



touring



CONVAINCUS ET IDÉALISTES

De jeunes adultes détaillent leurs attentes
et leurs visions de la mobilité.

Grand circuit en Sardaigne

Tour de l'île – entre vie pastorale et yachts de luxe

Voyage exclusif du 8 au 15 octobre 2023

8 jours petit déjeuner et
demi-pension dans l'hôtel, incluse, dès Fr.

1199.-

en chambre double
Offre spéciale 176



Le circuit le plus populaire
d'année en année!

Les côtes fantastiques de la Sardaigne



La vie pastorale sarde



Castelsardo



Tharros

Avec ses criques bleu turquoise, ses plages de sable fin, ses routes panoramiques à couper le souffle et ses trésors culturels hérités d'un passé mouvementé, la Sardaigne est un véritable paradis. car-tours.ch a parcouru l'île de long en large pour vous concocter un circuit truffé de belles prestations, qui vous fera découvrir les charmes de l'île.

Votre programme de voyage

1er jour, dimanche 8 octobre 2023 – Trajet jusqu'à Gênes

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Gênes, d'où part, en soirée, notre ferry à destination de la Sardaigne. Nuit à bord.

2e jour, lundi 9 octobre 2023 – Porto Cervo, Costa Smeralda

Arrivée tôt le matin à Porto Torres. Au fil de la côte, nous rejoignons Castelsardo, superbe village qui surplombe la mer. Traversée des ravissants paysages du maquis sarde pour rejoindre la Costa Smeralda, la paradisiaque et très célèbre Côte d'Émeraude. Surprenantes formations rocheuses, plages de rêve d'un blanc immaculé, touche de mondanité dans les localités côtières, il y a ici vraiment tout pour plaire. Nuit à Orosei.

3e jour, mardi 10 octobre 2023 – Le cœur sauvage et romantique de la Sardaigne

La journée est consacrée à l'exploration du cœur de l'île. Dans un ravissant décor montagnard, nous sommes invités à partager le repas de midi avec des bergers, occasion de goûter aux spécialités traditionnelles sardes

servies avec de l'eau et du vin – une expérience inoubliable en toute convivialité! Nuit dans le même hôtel que la veille.

4e jour, mercredi 11 octobre 2023 – Massif du Gennargentu, en route pour Cagliari

Avec ses sommets verdoyants et la Gola di Gorropu, un des plus profonds canyons d'Europe, le massif du Gennargentu nous offre une des traversées les plus pittoresques de l'île, au passage de routes sinueuses grimpant jusqu'à 1100 m d'altitude. Tout aussi spectaculaire, la descente en lacets sur Tortoli nous dévoile un fantastique panorama sur les montagnes et la mer. Via Muravera, nous arrivons en soirée dans la région de Cagliari.

5e jour, jeudi 12 octobre 2023 – Cagliari & Tharros

A l'occasion d'une rapide visite guidée, découvrez ce matin de la capitale de la Sardaigne, sur les traces de monuments qui témoignent d'une histoire millénaire faites d'invasions successives et d'une grande diversité culturelle. En route pour Alghero, nous passons, sur la péninsule de Sinis, les impressionnants vestiges archéologiques du port antique de Tharros (visite facultative). Nuit à Alghero.

6e jour, vendredi 13 octobre 2023 – Bosa & la Malvoisie

En longeant la splendide côte occidentale, arrivée à Bosa, petite bourgade connue pour son artisanat et ses vins. Incroyablement jolie avec ses maisons médiévales à flanc de coteau, elle figure sur la liste des «10 plus beaux villages d'Italie». Visite d'une osteria traditionnelle, où nous goûtons au fameux vin sarde de Malvoisie. Nuit dans le même hôtel que la veille.

7e jour, samedi 14 octobre 2023 – Alghero & croisière à la Grotte de Neptune

La sympathique balade de ce matin à la découverte d'Alghero vous donnera l'impression d'être revenu à l'époque de la domination espagnole. L'après-midi, pour clore ce beau voyage, nous vous invitons à une croisière le long de la côte. Par mer calme, il est possible d'accoster à l'entrée de la fameuse Grotte de Neptune. Le soir, embarquement sur le ferry qui nous ramène à Gênes. Nuit à bord.

8e jour, dimanche 15 octobre 2023 – Retour

Arrivée le matin à Gênes, où nous reprenons le car pour rentrer en Suisse.

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversée en ferry Gênes-Porto Torres, avec nuit et petit déjeuner en cabine double intérieure
- ✓ Traversée en ferry Porto Torres-Gênes, avec nuit et petit déjeuner en cabine double intérieure
- ✓ 5 nuits en Sardaigne en hôtels 4 étoiles
- ✓ 5 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 5 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Repas de midi typiquement sarde chez des bergers de montagne, eau & vin inclus
- ✓ Visite guidée de Cagliari & Alghero
- ✓ Dégustation de vin de Malvoisie à Bosa
- ✓ Jolie croisière le long de la côte jusqu'à la Grotte de Neptune
- ✓ Entrée à la Grotte de Neptune (par mer calme uniquement)
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels 4 étoiles Fr. 1199.-

Non inclus/en option:

- Supplément chambre indiv. (hôtels): Fr. 260.-
- Suppléments cabines ferries:
 - cabine double extérieure: Fr. 70.-
 - cabine individuelle intérieure: Fr. 90.-
 - cabine individuelle extérieure: Fr. 135.-
- Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel



reka

Économisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

TONI

EN PRÉAMBULE

Pour les jeunes, la mobilité [page 10](#) est plurielle et – de la voiture personnelle aux modèles de covoiturage, en passant par les transports publics – elle revêt une importance majeure. La rédaction de *Touring* est allée prendre le pouls de la jeunesse à ce sujet et recueillir l'opinion d'un chercheur. On ignore si ces jeunes adultes conduiront un jour un JAC e-JS4 [page 44](#). Le SUV électrique chinois à bas prix a obtenu des résultats corrects lors de notre test, malgré certains défauts, telle l'absence d'assistants de sécurité. Depuis cent ans, BMW équipe ses motos de moteurs Boxer [page 40](#). Découvrez les avantages et les inconvénients de cette technologie. Avec ou sans moteur boxer, un voyage gourmand en Suède [page 54](#) peut s'avérer très singulier. En faisant l'impasse sur des restaurants gastronomiques et en partant, entre autres, à la recherche du repas à mijoter au beau milieu d'une forêt.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



Felix Maurhofer

page 37

L'offre en trottinettes électriques est vaste. Le TCS en a testé neuf modèles en faisant ce constat: leurs qualités sont très variables.

Cette édition en chiffres:



73% des 16–24 ans possèdent un abonnement de transports publics. [page 17](#)



Créé en 2015, carvelo loue aujourd'hui 400 vélos-cargos dans une centaine de villes. [page 22](#)



Les écoliers suisses effectuent en moyenne un trajet de 634 mètres pour se rendre à l'école. [page 27](#)

Islande & aurores boréales

Best-seller – un voyage d'hiver qui sort du lot!

5 jours, avec
nombreuses excursions, dès Fr.

1499.-

en chambre double
Offre spéciale 84



Voyage
en avion

La beauté des paysages nordiques



Fascinante Reykjavik

car-tours.ch

Magnifiques voyages en car avec guide suisse

Geysir - Le Cercle d'Or



Chute d'eau de Gullfoss

Compris dans le prix!

- ✓ Vols Genève-Keflavik via Paris et retour via Londres, en classe Economy
- ✓ Toutes les taxes aéroportuaires, frais et supplément carburant
- ✓ 4 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne
- ✓ 4 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ Toutes les excursions à bord d'un car moderne
- ✓ Transfert aéroport-hôtel et retour
- ✓ Visite guidée de Reykjavik
- ✓ Tour en car sur les traces des aurores boréales
- ✓ Excursion Le Cercle d'Or
- ✓ Excursion à la péninsule de Reykjanes
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Découvrir l'Islande en hiver est une aventure très particulière alliant fantastiques paysages dans la neige scintillante, ambiances lumineuses inhabituelles et, avec un brin de chance, spectaculaires aurores boréales! Et n'ayez crainte – l'île de l'Atlantique nord est baignée par le Gulf Stream, il n'y fait pas aussi froid qu'on pourrait le croire. Embarquez avec nous pour une passionnante saga islandaise!

Votre programme de voyage

1er jour – Vol pour l'Islande - Reykjavik

Vol de Genève à Keflavik via Paris et transfert à l'hôtel. Bienvenue en Islande, île renommée pour ses paysages grandioses, ses volcans actifs, majestueux glaciers, geysers et cascades impressionnantes. Point de chute idéal pour séjourner ces prochains jours, Reykjavik est la capitale la plus septentrionale du globe. On y trouve un mélange de petites maisons colorées et de bâtiments modernes. Elle offre également de nombreux bistros, cafés et bons restaurants, ainsi que des musées, théâtres et bars chics – l'idéal pour se restaurer et se divertir le soir.

2e jour – Reykjavik & chasse aux aurores boréales

Découverte ce matin de Reykjavik lors d'un tour de ville fort intéressant. Avec ses boutiques exclusives et sa scène artistique et musicale très active, la ville est une capitale étonnante. L'après-midi est à votre

libre disposition. Le soir, excursion en car pour observer, si la chance le permet, l'incroyable spectacle naturel des aurores boréales. D'innombrables mythes et légendes sont associés à ce phénomène naturel; il y a 2000 ans, elles étaient considérées comme des messages des dieux et des esprits. Loin des lumières de la ville, les chances d'observer une aurore boréale sont très grandes.

3e jour – Excursion Le Cercle d'Or

L'itinéraire du Cercle d'Or, qui désigne en fait les trois sites touristiques les plus visités de l'île, constitue l'attraction principale de tout voyage en Islande. A Thingvellir, où se trouve le plus ancien parlement du monde, nous remontons l'histoire, avant d'aller admirer le fascinant geysir «Geysir» qui propulse de l'eau bouillonnante haut dans le ciel, puis les masses d'eau de Gullfoss, une des plus belles cascades du monde.

4e jour – Excursion à la péninsule de Reykjanes

Gardez votre appareil photos à portée de

main aujourd'hui – l'excursion sur la péninsule de Reykjanes nous livre une fois encore de belles impressions hivernales: de nombreux cratères volcaniques, des grottes, zones géothermiques et champs de lave caractérisent ce paysage fascinant. De retour à Reykjavik, le reste de la journée est libre, occasion par exemple de visiter l'exposition consacrée aux aurores boréales. Vous y apprendrez des choses intéressantes sur ce magnifique spectacle naturel.

5e jour – Vol retour

Matinée libre pour une dernière visite de Reykjavik. L'après-midi, il est temps de prendre congé de l'île de feu et de glace. Transfert à l'aéroport de Keflavik, où nous reprenons l'avion pour rentrer à Genève, via Londres. Arrivée à Genève en fin de soirée.

reka Economisez encore plus -
Jusqu'à 100% en chèques REKA!



Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

Choisissez votre date de voyage

12 au 16 novembre 2023

26 au 30 novembre 2023

21 au 25 janvier 2024

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
dans un bon hôtel de
classe moyenne Fr. 1499.-

Des formalités aisées: pour ce voyage, les citoyens suisses ont besoin d'une carte d'identité ou d'un passeport valables.

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 399.-

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne

(supprimés pour les réservations en ligne)

Organisation: Holiday Partner, 8852 Altendorf

TONI

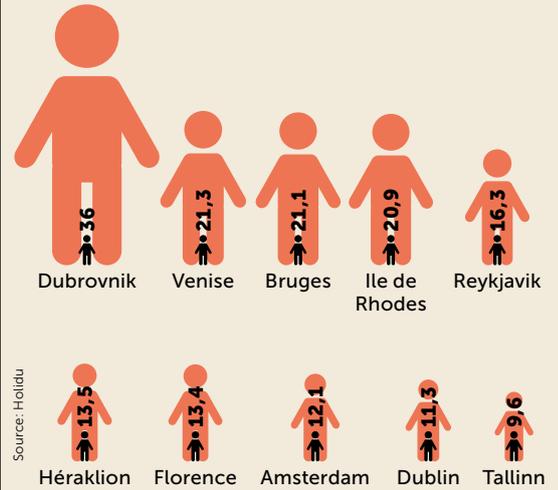
En prise directe

avec l'univers de la mobilité

LA STAT'

A Dubrovnik, on compte 36 touristes pour un habitant

Les dix destinations touristiques les plus populaires d'Europe.



Le camping de Sion devient plus inclusif

En collaboration avec la Fondation Cerebral, le TCS a inauguré deux bungalows sans barrières au camping TCS de Sion. Depuis le mois de juillet, les personnes souffrant d'un handicap physique et leurs familles peuvent également passer des vacances sans souci au camping valaisan. Les deux hébergements sont entièrement accessibles en fauteuil roulant et disposent en outre de différents moyens auxiliaires, tels que des lits médicalisés, qui facilitent aux familles les soins à apporter à leur proche. Le camping TCS de Sion est désormais le sixième à proposer des bungalows adaptés, après ceux de Berne, Bönigen (BE), Buochs (NW), Flaach (ZH) et Sempach (LU).

tcs-camping.ch/sans-barrieres

LA QUESTION



Quel cycliste suisse a gagné le plus d'étapes sur les grands tours?

- a) Fabian Cancellara
- b) Hugo Koblet
- c) Tony Rominger
- d) Alex Zülle



Response exacte: c) Tony Rominger avec 21 étapes. Suivent Alex Zülle (14), Hugo Koblet (13) et Fabian Cancellara (11). Les grands tours sont le Tour d'Italie, Le Tour de France et le Tour d'Espagne.

3,32

LE CHIFFRE

millions de voitures de tourisme ont été exportées l'an passé par la Chine. Elle a ainsi dépassé l'Allemagne, jusque-là au second rang des plus grands exportateurs. Au premier trimestre 2023, avec 1,07 million d'unités vendues, la Chine devance même le Japon en tant que premier exportateur mondial. La progression des voitures électriques n'y est pas étrangère.



Vite lu



Une hotline pour la santé en voyages

Quels vaccins sont nécessaires pour visiter la Tanzanie? Peut-on voyager malgré une dialyse? Pour des réponses à de telles questions, les membres du TCS peuvent désormais contacter la Travel & Health: Info-Line. En partenariat avec le groupe Hirslanden, ils reçoivent des conseils avisés sur tous les sujets liés à la santé et aux voyages.

058 827 67 00



Pneus à gagner pour les 50 ans du test

Les pneus usés peuvent toujours servir. Sur Instagram, le TCS présente des manières créatives de les utiliser. Vous avez donné une deuxième vie à vos pneus? Participez à l'Upcycling Challenge! Postez une photo de votre œuvre sur Instagram avec le hashtag #tcschallenge et gagnez un set de pneus neufs Nexen.

**[instagram.com/
touringclub.suisse](https://www.instagram.com/touringclub.suisse)**



Robots agricoles au Musée des transports

Les agriculteurs misent sur la haute technologie et feront à l'avenir semer et faucher leurs champs de manière autonome. L'évolution technique dans l'agriculture, et ailleurs, est présentée dans la nouvelle exposition pluriannuelle «Des fourches aux drones». Elle a été réalisée par la coopérative agricole Fenaco, qui fête ses 30 ans.

[museesuissedestransports.ch](https://www.museesuissedestransports.ch)



Circuit alpin dans les Grisons

Le Parc National Suisse, le glacier Diavolezza, le viaduc de Landwasser et les gorges du Rhin – quatre curiosités grisonnes désormais reliées par l'Alpine Circle. Ce circuit composé par l'office du tourisme des Grisons propose de charmants itinéraires, tant pour les automobilistes que pour les usagers des transports publics.

[graubuenden.ch](https://www.graubuenden.ch)



Keystone

Chaises de compétition

Travailler dans un bureau, c'est s'asseoir dessus au quotidien. Elle ne fait pas rêver. Au mieux, on peut la trouver confortable. La chaise de bureau a pourtant été mise à l'honneur début juillet à Olten lors du championnat du monde de course de chaises de bureau. Conformément au règlement, les participants devaient rester assis ou allongés sur leur chaise durant toute la course – comme au bureau.

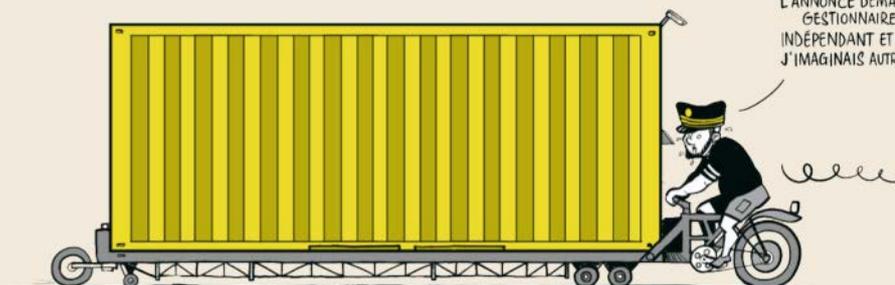


Peter Goetschi à la tête de routesuisse

Peter Goetschi, président central du TCS, a été élu nouveau président de routesuisse. L'association faîtière du trafic routier privé en Suisse, qui compte une trentaine de membres, réunit des associations d'usagers de la route (dont le TCS), des organisations de l'économie automobile et routière ainsi que des ligues cantonales du trafic routier.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres. Ce mois-ci: le gestionnaire cargo indépendant.



L'ANNONCE DEMANDAIT UN GESTIONNAIRE CARGO INDÉPENDANT ET RÉCISTANT. J'IMAGINAIS AUTRE CHOSE.

LE TOP 5

Une Suisse de tous les records



① La pièce

Illustrée par le profil de la déesse Libertas, la pièce de dix centimes existe depuis 144 ans, faisant d'elle la plus ancienne monnaie au monde en circulation.

Année d'émission: **1879**

Entrée dans le Guinness: **2021**



② Le pont

Le Peak Walk est le seul pont au monde reliant deux sommets: celui de View Point à celui de Scex Rouge dans le massif des Diablerets (VD).

Longueur: **107 mètres**

Inauguration: **2014**



③ L'escalier

Avec 11 674 marches, l'escalier du Niesen est le plus long du monde. Il n'est ouvert que pour la course annuelle et les entraînements (selon entente).

Longueur: **3400 mètres**

Inauguration: **1910**



④ Le métro

Reliant la station de Felskinn au bord du glacier de Fee à la station de Mittelallalin, le Métro alpin de Saas Fee est le plus élevé de la planète.

Altitude: **3445 mètres**

Inauguration: **1984**



⑤ L'ascenseur

Situé au Bürgenstock (NW), le Hammetschwand est l'ascenseur en plein air le plus haut d'Europe. Il vous emmène à 1132 mètres d'altitude.

Hauteur: **153 mètres**

Inauguration: **1905**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



David Birri

Le cinéma à l'américaine

Pare-brise nettoyé, siège reculé, pop-corn à portée: le film peut commencer! Les cinémas drive-in du TCS vous feront vivre des moments inoubliables sur grand écran.

Elvis est vivant! Du moins, pour deux bonnes heures et demie, sur le site du centre de conduite TCS Betzholtz à Hinwil (ZH). Le rideau se lève une fois de plus sur les TCS Drive-in Movies. Du 16 août au 3 septembre 2023, TCS Training & Events accueillera pour la neuvième fois les cinéphiles et leur voiture sur le plus grand rond-point autoroutier de Suisse. Le roi du rock'n'roll ne sera pas le seul à célébrer sa résurrection à l'écran de ce cinéma drive-in devenu culte. D'autres grands noms du septième art tels que John Wick, Magic Mike, Maverick (Top Gun), les Blues Brothers, Astérix et Obélix, entre autres, divertiront les spectateurs depuis l'écran LED de cent mètres carrés. Afin de profiter au mieux de cette expérience cinématographique telle qu'on la connaît aux Etats-Unis depuis les années cinquante, il est conseillé d'arriver deux heures avant le début du film. Pour avoir une bonne place, mais également pour profiter de la riche offre de plats typiquement américains. driveinmovies.ch

Action et drame à Cossonay (VD)

Les romands ne sont pas en reste: la section vaudoise du TCS organise à nouveau son TCS Ciné drive-in du 10 au 12 août 2023. Comme de coutume, cette huitième édition se déroulera sur le site du TCS à Cossonay. Seront projetés le drame Air, ainsi que, pour les amateurs de film d'actions à succès, les derniers opus de Mission Impossible et d'Indiana Jones.

tcs-vd.ch/cine

Les perles de la Flandre

Le temps d'un week-end, les trésors de la Belgique à prix promo exceptionnel!

Avec hôtel 4 étoiles Park Inn by Radisson à Anvers!

Belle excursion sur la côte belge de la mer du Nord!



4 jours de voyage,
à partir dès seulement

599.-

en chambre double
Offre spéciale 224

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 3 nuits à l'hôtel Park Inn by Radisson Antwerp Berchem ****, à Anvers
- ✓ 3 x petit déjeuner
- ✓ 1 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ 1 x bon repas du soir flamand dans un restaurant typique
- ✓ Visite guidée de Bruges
- ✓ Belle excursion à De Haan (Le Coq) sur la côte belge de la mer du Nord
- ✓ Promenade guidée à Anvers
- ✓ Entrée à la cathédrale Notre-Dame d'Anvers
- ✓ Visite guidée de Bruxelles
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant toute le voyage

Notre prix promo pour vous

Prix par personne en chambre double

à l'hôtel Park Inn by Radisson ****, Anvers

Prix normal — Fr. 749.-

Prix promo Fr. 599.- *

* Valable dans la limite des disponibilités

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 180.-

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Voyage exclusif du 22 au 25 septembre 2023

La Flandre est un trésor unique. A l'occasion de cette magnifique escapade, découvrez les trois fantastiques perles que sont Anvers, Bruges et Bruxelles. Admirez les somptueuses façades des monuments historiques et plongez-vous dans la riche histoire des Flamands. En contraste, nous participons aussi à une belle excursion à De Haan – Le Coq en français – sur la côte belge de la mer du Nord, où le romantisme des stations balnéaires et les plaisirs de la plage à la belge trouvent tout leur sens.

Votre programme de voyage

1er jour, vendredi 22 sept. 2023 – Trajet jusqu'à Anvers

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Anvers, où nous sommes attendus à notre hôtel 4 étoiles pour le repas du soir.

2e jour, samedi 23 sept. 2023 – Bruges & plages de la mer du Nord

Après le petit déjeuner à l'hôtel, départ pour Bruges. La Venise du Nord, comme on la surnomme affectueusement, fait partie des plus belles villes d'Europe. Ici, le temps semble s'être arrêté au Moyen Âge: à l'occasion d'une passionnante visite guidée, nous nous baladons entre ruelles cahoteuses et arrière-cours secrètes, le long de canaux romantiques et au passage d'étroites maisons en briques coiffées de tourelles. Vous aurez ensuite un peu de temps librea-

vant que nous ne repartions vers la côte belge de la mer du Nord. De Haan (Le-Coq-sur-mer) est une station balnéaire incroyablement jolie, agrémentée de nombreux jardins et de villas blanches de style cottage normand. Dès son arrivée, le visiteur est saisi par un sentiment de nostalgie semblable à celui qu'on peut éprouver en feuilletant les vieux albums photos de nos grands-parents. Beaucoup d'éléments ici rappellent le début du 20e siècle, époque à laquelle les citoyens découvraient la mer et les stations balnéaires et attendaient avec impatience le retour des vacances d'été. Profitez d'une agréable parenthèse dans ce cadre idyllique, de l'air frais de la mer et d'une balade rafraichissante sur la plage.

3e jour, dimanche 24 sept. 2023 – Bruxelles & Anvers

Au programme de la matinée, un tour guidé d'Anvers, riche d'impressions. Sur la place Grote

Markt, nous admirons le magnifique ensemble constitué de la Fontaine de Brabo, de l'Hôtel de ville et des vieilles maisons des corporations. Le point d'orgue de la visite est l'imposante cathédrale Notre-Dame, dont les célèbres peintures de Rubens ne cessent de fasciner les visiteurs. L'après-midi, nous partons en excursion à Bruxelles, la capitale belge. Nous verrons la vieille ville historique et ses ruelles pittoresques, le fameux Manneken-Pis et, bien sûr, la fantastique Grand-Place, sans nul doute l'une des plus belles places du monde. Temps libre avant de rentrer à Anvers, où un délicieux diner flamand dans un restaurant typique nous attend.

4e jour, lundi 25 sept. 2023 – Retour

Petit déjeuner, puis voyage pour rentrer en Suisse.



Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!





Ah oui! Mais non! Enfin, ça dépend...

Quelle est la position des jeunes d'aujourd'hui par rapport à la possession de leur propre voiture? Les offres de transport public répondent-elles à leurs besoins ou optent-ils pour de l'auto-partage? Et vers quel type de mobilité souhaitent-ils s'orienter d'une manière générale? Touring a voulu en savoir plus à ce sujet et a posé la question à deux participants à un camp de conduite TCS ainsi qu'à un chercheur.

Compte rendu/textes Juliane Lutz, Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger

Nina



«Pour moi, il était évident que je passerais mon permis d'élève conductrice à dix-sept ans afin de pouvoir enfin conduire. Toute ma famille est passionnée de voitures, et mes collègues ont également la fibre automobile.

J'ai même déjà acheté une Mini Cooper S d'occasion. En fait, je préfère les voitures rapides dans lesquelles on est assis bas, mais ma mère m'a conseillée de débiter avec une petite voiture. L'important pour moi était que je m'y sente bien et qu'elle me convienne, ce qui fut tout de suite le cas. J'ai mis de l'argent de côté durant un bon moment pour l'acquérir. Economiser est dans ma nature, ce ne fut donc pas trop difficile. J'ai pu moi-même payer une partie de la voiture, le reste a été financé par mes parents, car je ne gagne pas encore beaucoup d'argent en tant qu'apprentie assistante en pharmacie. J'aurais aussi été d'accord pour emprunter de temps en temps la voiture de ma mère ou celle de mon père. Mais comme j'ai une sœur plus jeune et que nous avons toutes les deux beaucoup de projets, posséder notre propre voiture s'est avéré plus pratique pour nous deux.

J'habite la banlieue de Zurich. Il est bien sûr possible d'y vivre sans voiture, mais on arrive un peu moins vite à destination, lorsque l'on sort le week-end avec des amis ou que l'on souhaite pratiquer diverses activités de loisirs. Monter simplement dans une voiture et partir, c'est très pratique. Jusqu'à présent, lorsque nous sortions, nous empruntons les transports publics. Lorsque nous finissons très tard, nous avons toujours commandé un Uber. On sait

alors exactement qui conduit et quand il arrive. A titre personnel, je pense que c'est plus sûr que de prendre un taxi. Mais cette question ne se pose plus dorénavant, car je peux conduire moi-même. Pour me rendre à la pharmacie où je travaille, je continue à utiliser les transports publics, car elle est facilement accessible et je ne dois pas rechercher une place de parking.

Beaucoup de jeunes rejettent les voitures pour des raisons climatiques. Je me soucie aussi de l'environnement, mais je ne vais pas renoncer à ma Mini pour autant. Chacun est libre d'avoir son propre avis sur la question. Les voitures électriques, je trouve ça très bien. Les hybrides également. Ma mère en possède une. Cela permet d'économiser du carburant et de diminuer les émissions. Je peux envisager ces deux options, mais plus tard. Le covoiturage un peu moins, mais je pense qu'il s'agit d'une bonne alternative pour les gens qui ont plus rarement besoin d'une voiture. Et tout le monde n'a pas les moyens de s'en offrir une.

Pour mes vacances, le train me convient parfaitement, même pour de longues distances. L'avion est certes très confortable mais je choisis cette option uniquement si la destination où je me rends ne me laisse pas d'autres choix.

En ce qui concerne la mobilité, en Suisse, nous avons de la chance. On peut se rendre partout à pied, en voiture et en transports publics, et même les accidents ne sont souvent pas trop problématiques, surtout ici en ville.»

Nina, 17 ans, Zurich







Matthias

«Les voitures m'indiffèrent et je n'en ai pas eu besoin jusqu'à présent, même si j'ai grandi dans la campagne du canton d'Obwald. Lorsque je sortais, je prenais mon vélo ou mon vélomoteur et parfois mes parents me conduisaient à bon port. Pour eux non plus, la voiture n'est pas un symbole de statut social, mais un banal moyen de transport. Ainsi, mon père conduit la même voiture depuis vingt ans et ne l'utilise qu'en cas de réelle nécessité. L'automobile n'a pas beaucoup d'importance au sein de notre famille.

Mes amis ont tous passé leur permis de conduire à dix-huit ans. Mais moi, à cet âge, jamais je n'aurais imaginé prendre le volant. Lorsque l'on conduit, on a une grande responsabilité, surtout si l'on emmène d'autres personnes avec soi. Dans ma famille, nous n'avons jamais eu d'accident de voiture, mais deux amis ont en eu. L'un a dû payer une amende et l'autre s'est fait retirer son permis durant un certain temps. Je ne voulais pas m'infliger un tel stress si jeune. Même si mes copains sont différents de moi, ils m'ont toujours accepté tel que je suis, tout au plus se moquent-ils de moi de temps à autre.

Maintenant, à 23 ans, je passe mon permis de conduire. La raison en est simple: pour mon travail de monteur d'échafaudages, je dois transporter du matériel en camionnette sur les chantiers ou dans d'autres endroits, ce qui serait bien sûr impossible avec les transports publics. Mais je n'ai pas l'intention d'acheter un véhicule. Il ne me faut que

cinq minutes pour aller depuis chez moi jusqu'à la gare, puis moins de vingt minutes en train pour me rendre sur mon lieu de travail. Et si je sors avec des amis en soirée, ils m'emmènent avec eux. Car tous possèdent leur propre voiture et plus elle est grande et puissante, plus ça leur plaît. Aucun d'eux ne pourrait s'imaginer conduire une voiture électrique. Moi non plus à l'heure actuelle. Ne serait-ce qu'en raison de la crise énergétique de l'hiver dernier, lorsque l'électricité risquait de se faire rare. De plus, les composants des batteries sont souvent extraits et fabriqués dans des conditions douteuses. Mais je n'achèterais pas non plus une voiture qui pollue plus que nécessaire.

Si, à l'avenir, je devais vivre dans une ville bien desservie par les transports publics, je ne m'encombrerais certainement pas d'un véhicule personnel. Il suffit de penser aux problèmes de stationnement. Et il y a généralement des arrêts de bus ou de tram un peu partout.

L'auto-partage ne me convainc pas trop non plus. Surtout l'idée de partager une voiture avec de parfaits inconnus. Si personne ne la nettoie, vous allez retrouver à l'intérieur les déchets des cinq conducteurs précédents.

Ce que je souhaiterais, c'est que les trains et les bus circulent plus longtemps et plus régulièrement le soir dans les zones rurales ainsi que toute la nuit durant les week-ends. Lorsque je sors, je dois souvent soit prendre le dernier train du soir, soit attendre jusqu'au pe- >



TCS Drive Camp Le permis en mode plaisir

Nous avons rencontré Nina et Matthias lors d'un camp de conduite du TCS, qui avait lieu en avril au Tessin et était organisé pour la première fois conjointement par les différentes sections de Suisse alémanique. Ces camps étaient auparavant mis en place de manière individuelle par les sections. En une semaine seulement, les jeunes, âgés de seize ans et plus, suivent le cours de premiers secours et passent l'examen théorique. Sans aucun stress, ils font leurs premières expériences au volant sur une piste sécurisée et fermée, sous la direction de moniteurs de conduite expérimentés. Et le plaisir est également au rendez-vous. Les participants sont nourris et logés dans le magnifique village de vacances TCS de Scruengo, au-dessus d'Ambri, et des activités de loisirs sont mises sur pied. Le coût du camp de conduite (hébergement et repas compris) est de 950 francs pour les membres du TCS (sociétariat jeune ou famille vivant sous le même toit) et de 1250 francs pour les non-membres. Le prix ne comprend pas les frais d'examen théorique, d'autorisation hors canton ni de permis d'élève conducteur.

En Suisse romande, les sections de Genève, Neuchâtel et Vaud organisent des camps de conduite comparables, tout comme le Tessin avec les Junior Driving TCS. Vous trouverez de plus amples informations sur les pages des sections concernées.

En Suisse alémanique, les camps de conduite du TCS pour les jeunes peuvent être réservés dès maintenant pour 2024. Ils auront lieu aux dates suivantes:

**6 au 12 avril; 20 au 26 juillet;
5 au 11 octobre**

Le TCS est le numéro un en Suisse pour la formation et le perfectionnement des conducteurs.

tcs.ch/drive-camp (en allemand)



Des conseils avisés pour les futurs automobilistes lors d'un stage de conduite au Tessin.

tit matin le premier train. Je pense également que les prix des trains pourraient être plus bas, ce qui me permettrait de me rendre plus souvent dans d'autres cantons et de les découvrir. Par ailleurs, le nouvel AG Night ne m'apporte pas grand-chose. Il est très rare que j'entreprenne de longs déplacements après dix-neuf heures et pour mes trajets quotidiens, j'ai déjà un abonnement.

Sinon, je suis plutôt satisfait de l'offre en matière de mobilité que l'on trouve en Suisse. Je ne pourrais me passer d'aucune d'entre elles, à l'exception des vols à bas prix. De toute façon, prendre l'avion n'est pas dans mes habitudes car je pars rarement en vacances. Et quand je le fais, c'est souvent en Italie, en Allemagne ou en Autriche et c'est facile de s'y rendre en train. Un jour, j'aimerais visiter la Suède et d'autres pays du Nord. Je devrai alors prendre l'avion, mais certainement pas avec une compagnie aérienne à bas prix, où le vol ne coûte que cinquante francs. Je ne souhaite pas soutenir cela.»

Matthias, 23 ans, canton d'Obwald



Obtenir son permis avec le TCS – et plus encore

Avec son sociétariat pour les jeunes de moins de 26 ans, le TCS accompagne les futurs nouveaux conducteurs de manière complète vers leur permis de conduire, en leur permettant de réviser pour l'examen théorique ou d'acquérir une première expérience de conduite avant même d'avoir 18 ans. L'utilisation exclusive et gratuite de la plateforme d'apprentissage TCS Theorie24 ou la participation au TCS Drive Camp – où l'on peut enfin prendre le volant, accompagné d'instructeurs – ne sont que deux exemples de la manière dont le club soutient ses jeunes membres avec son savoir-faire et ses avantages.

Une fois le sésame en poche, les membres du TCS de moins de 26 ans bénéficient d'un rabais de cent francs sur les cours 2 phases. Et comme l'apprentissage ne s'arrête jamais, ils profitent, comme tous les membres du TCS, d'une réduction sur tous les cours de conduite proposés par TCS Training & Events. En outre, ils bénéficient de la meilleure assistance routière de Suisse ou d'une assistance gratuite en cas de questions juridiques. Le TCS est également l'interlocuteur numéro un lorsqu'il s'agit de choisir sa première voiture.

tcs.ch/jeunes

Jeunesse et mobilité

Voiture, vélo, transports publics, avion, covoiturage: la mobilité des adolescents et des jeunes adultes se décline au pluriel en Suisse, tel que le démontrent explicitement les chiffres du Microrecensement mobilité et transports 2021.



C'est le pourcentage des jeunes de 18 à 24 ans possédant un permis de conduire. Un chiffre qui a baissé de manière continue entre 1994 et 2010 – passant de 71% à 59% –, mais qui est à nouveau en augmentation ces dernières années.



Sur 100 enfants et adolescents âgés de 6 à 17 ans, 91 sont en possession d'un vélo. Aucun autre groupe d'âge en Suisse n'a autant de vélos à sa disposition. En moyenne, 73% de la population totale a accès à son propre vélo.



37

Il s'agit du pourcentage de jeunes de 18 à 24 ans ayant déjà utilisé un système de covoiturage. Le reste de la population est un peu plus sceptique qu'eux face à cette pratique. Chez les 25–64 ans, ils sont environ 20% à y avoir eu recours et, chez les plus de 65 ans, 3% seulement.



kilomètres sont parcourus en moyenne chaque jour par les enfants et adolescents de 6 à 17 ans. Les jeunes adultes (18–24 ans) sont ceux qui en couvrent le plus au quotidien, avec 40,2 kilomètres. En moyenne, les Suisses parcourent environ 30 kilomètres par jour.



C'est, en pour cent, la proportion des Suisses entre 16 et 24 ans qui possèdent un abonnement de transports publics. Près de 30% d'entre eux optent pour un abonnement demi-tarif, 19% pour l'abonnement général et presque 25% pour un abonnement communautaire.



fois par an des jeunes adultes de 18 à 24 ans voyagent en avion – c'est-à-dire un peu moins d'une fois tous les deux ans. C'est le groupe d'âge qui choisit le plus fréquemment ce moyen de transport.

«La voiture a perdu de son prestige»

La mobilité des adolescents et des jeunes adultes connaît un changement de paradigme, selon Daniel Sauter. Le chercheur en mobilité explique pourquoi les contacts sociaux, réels ou virtuels, influencent le choix du moyen de transport et pourquoi passer son permis s'avère aussi utile que d'apprendre à nager.



Daniel Sauter, 61 ans, est sociologue et dirige son bureau Urban Mobility Research, à Zurich. Il travaille depuis plus de trente ans dans la recherche et la pratique sur les questions de mobilité et de transport.

Daniel Sauter, les deux protagonistes de notre article ne correspondent pas à l'image courante du «rural» amoureux de la voiture et de la citadine pour qui la possession d'une voiture est inutile. Qu'en pensez-vous?

Daniel Sauter: Ce qui me semble remarquable en premier lieu, c'est leur vision pragmatique de la mobilité. Ils choisissent généralement l'option qui leur convient le mieux pour atteindre leurs destinations rapidement et facilement. Ils semblent également très satisfaits des offres en mobilité. Cela démontre à quel point la Suisse est fondamentalement bien desservie – quel que soit le moyen de transport et l'endroit où l'on habite. Le comportement en matière de mobilité est, comme pour les autres jeunes, influencé par le foyer familial, les offres existantes et les préférences personnelles. L'idéologie est secondaire.

Quelle est l'attitude des jeunes d'aujourd'hui vis-à-vis des différents modes de transport?

Ils évaluent les moyens de transport avant tout en fonction de leurs besoins quotidiens. Souvent, il ne s'agit pas seulement d'aller d'un point A à un point B, mais ce sont aussi des besoins sociaux, par exemple. Ainsi, les jeunes disent souvent qu'ils préfèrent les transports publics à un trajet à vélo parce qu'ils peuvent y parler entre eux ou surfer sur Internet. D'un autre côté, ceux qui optent pour le vélo disent apprécier sentir le vent dans leurs cheveux, être

flexibles et pratiquer un sport. Pour la plupart des jeunes, la voiture a perdu de son prestige et de son symbole de statut social pour n'être plus qu'un moyen de transport utile, avec lequel on entretient une relation rationnelle. La possibilité de contacts sociaux directs joue également un rôle majeur dans la marche à pied par exemple. Il est intéressant de noter que la marche durant les loisirs et la popularité de la randonnée a beaucoup augmenté chez les jeunes.

En raison de ce changement d'image, beaucoup ne passent plus leur permis de conduire à l'âge de 18 ans.

Il est intéressant de noter que la proportion des jeunes de 18 à 24 ans qui obtiennent leur permis a à nouveau augmenté ces derniers temps pour s'établir à 66% en 2021. Alors qu'entre 1994 et 2010, ce chiffre était passé de 71% à 59%. Ce recul, durant cette période, ne correspondait pas à un renoncement au permis de conduire en tant que tel, mais plutôt à un report de son obtention. A partir de 27 ans, la proportion s'aligne ensuite sur celle du reste de la population en âge de travailler et atteint près de 90%. On suppose que cette baisse, qui a d'ailleurs été constatée dans de nombreux autres pays, s'explique par le fait que le rapport de la jeune génération à la voiture est devenu plus pragmatique au cours de cette période, que le développement important des transports publics a offert davantage d'alternatives et que la jeune génération a éta-

bli d'autres priorités en matière de dépenses. Comme investir plutôt dans un smartphone que dans d' coûteuses leçons de conduite, car se déplacer était devenu facile, avec ou sans permis de conduire. Aujourd'hui, avoir son permis peut s'apparenter à une compétence sociale de base, un peu à l'instar de savoir nager, par exemple.

Comment le comportement des jeunes en matière de mobilité va-t-il évoluer à l'avenir?

Comme on peut l'observer depuis un certain temps déjà, de nouveaux véhicules apparaîtront à l'avenir, qui se positionneront entre les catégories connues jusqu'à présent. L'expérience montre que ces nouveaux développements attirent fortement les jeunes. Les progrès de l'électrification, de la miniaturisation et surtout de la numérisation ouvriront de nouvelles opportunités, indépendamment des problèmes liés à l'étriqueté des espaces urbains, aux conséquences climatiques ou aux questions de santé, qui alimenteront encore le changement de mentalité. Une meilleure coordination entre les différents moyens de transport offriront également de nouvelles possibilités. Enfin, la qualité et l'accès aux offres peuvent être améliorés, par exemple avec des solutions de partage. Tout cela facilitera à coup sûr le choix pragmatique d'un mode de transport, ce qui devrait tout à fait correspondre aux aspirations de nombreux adolescents et jeunes adultes. o dg

SWISSAIR

Un morceau de la patrie dans les airs



**Chaque montre est
un objet unique numéroté:**

Le dos est muni de l'inscription
SWISSAIR et d'un numéro
individuel



Le cadeau parfait:

Cette montre vous sera
livrée chez vous, dans un
coffret cadeau raffiné

DETAILS IMPORTANTS:

LICENCE OFFICIELLE: Avec le logo
officiel de Swissair et l'année de
fondation sur le cadran

SPÉCIFICATIONS IMPORTANTES:

Cette montre est dotée d'un
mouvement horloger à quartz précis
avec fonction chronomètre, affichage
24 heures et fenêtre de date. Elle est
munie de trois chronographes précis,
fabriquée avec un boîtier robuste en

acier inoxydable et un bracelet en cuir
véritable à l'aspect crocodile, ainsi que
d'un cadran noir élégant avec le logo
officiel de Swissair.

Prix: Fr. 199.80
ou 3 mensualités de Fr. 66.60
(+ Fr. 11.90 Expédition et Service)
Numéro du produit: YC23-007.01



Ø: 44 mm



Du temps des souvenirs de Swissair

En son âge d'or, Swissair possédait une touche de luxe et service de premier choix, fiabilité et ponctualité étaient évidents... C'est justement pourquoi elle fut de longues années durant la figure de proue de la Suisse et se montra garante de vols sûrs et confortables. La croix blanche sur fond rouge, emblème de la souveraineté des appareils Swissair, était un spectacle régulier et même très apprécié dans des villes lointaines comme New-York, Manille ou Buenos Aires.

La montre „SWISSAIR 1931“ vous apporte un peu de ce bon vieux temps, quand tout était plus tranquille et d'autant plus solide. Cette montre est dotée d'un mouvement horloger à quartz précis avec fonction chronomètre, affichage 24 heures et fenêtre de date. Elle est munie de trois chronographes précis, fabriquée avec un boîtier robuste en acier inoxydable et un bracelet en cuir véritable. Le logo Swissair, qui au milieu des années 60 décorait les appareils Swissair, est discrètement intégré sur le cadran d'un noir profond. Il devait rester pendant une longue période l'image de marque de Swissair et fut remplacé en 1981 pour le 50^{ème} anniversaire.

Cet hommage unique à notre compagnie aérienne suisse d'antan n'est disponible que chez The Bradford Exchange et est assuré par notre garantie de reprise de 120 jours. Cette montre ne trouvera pas un écho important que chez les fans de Swissair mais enthousiasmera aussi les collectionneurs de montres du monde entier. **Aussi réservez tout de suite votre montre „SWISSAIR 1931“.**

www.bradford.ch N° de référence: 70275



A retourner à:

The Bradford Exchange, Ltd. · Jöchlerweg 2 · 6340 Baar
e-mail: kundendienst@bradford.ch · Tél. 041 768 58 58



L'offre est limitée - réservez dès aujourd'hui!

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: 70275

Garantie de reprise de 120 jours

Offre limitée dans le temps:
répondez avant le **18 septembre 2023**

Oui, je commande la montre

„SWISSAIR 1931“ / YC23-007.01

Je désire une facture totale mensualités

Nom/Prénom A compléter en caractères d'imprimerie

N°/Rue

CP/Localité

E-mail (seulement pour le traitement des commandes)

Signature

Téléphone (seulement pour toutes questions)

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre de Bradford Exchange par e-mail, téléphone ou SMS. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courrier, veuillez nous en faire part par téléphone, e-mail ou lettre.

ÉQUIPE BRILLANTE



Les nettoyeurs haute pression de STIHL vous garantissent un nettoyage en profondeur, rapide et confortable des surfaces, chemins ou véhicules. Ces outils puissants séduisent par leurs nombreux détails pratiques. Par exemple, la pression se règle directement sur la buse, et le raccord anti-perforation garantit l'ordre dans les tuyaux.

**QUEL EST LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION
QU'IL VOUS FAUT?**
DÉCOUVREZ-LE MAINTENANT CHEZ VOTRE
REVENDEUR SPÉCIALISÉ.

DÉTAILS SUR [STIHL.CH](https://www.stihl.ch)



STIHL

Mobilité

RENTÉE DES CLASSES EN PAGE 24
**IMITER
POUR SE
FORMER**



Des entreprises misent sur les atouts des vélos-cargos. | Règle méconnue: l'éclairage obligatoire pour les trottinettes électriques. | Le point de vue des jeunes en matière de mobilité.



L'alternative à la voiture
Leon Heinz, patron de la boulangerie bâloise Kult, est un utilisateur de la première heure de ces drôles d'engins.

Carvelo: la mobilité en mode futé

Aux oubliettes, les bouchons et le stress des recherches de places de parking. De nombreux commerçants ont pris conscience des avantages du vélo-cargo électrique en ville. L'exemple d'une boulangerie bâloise.

Texte Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger

D

Depuis 1726, les Bâloises et les Bâlois se fournissent en bon pain et autres plaisirs gourmands faits maison au 18 de la Riehentorstrasse. Dans le plus ancien fournil de la région, la boulangerie Kult,

établie en 2016 et comptant deux filiales à Bâle, accorde encore aujourd'hui une grande importance à l'artisanat et à la qualité. Malgré sa riche histoire, la PME ne craint pas l'innovation et le besoin d'allier tradition et air du temps. Par exemple, dans le choix de ses moyens de transport.

Pour de nombreux trajets, en lieu et place de la voiture, elle a ainsi opté pour un vélo-cargo de carvelo. «Le vélo-cargo est idéal pour livrer de petites quantités,

pour le catering ou encore le transport de matériel entre les filiales», explique Leon Heinz, directeur de la boulangerie Kult.

Transporter sans effort ses courses

La boulangerie est ce que l'on appelle un «hôte», c'est-à-dire un emplacement qui met à disposition un vélo-cargo – parfois plusieurs – où il peut être emprunté puis retourné. Après avoir effectué la réservation via l'application, les utilisateurs

teurs se voient remettre la clé et la batterie du vélo par les employés du site. Ceux-ci veillent en outre à ce que les batteries soient rechargées entre chaque trajet. En contrepartie, l'hôte peut utiliser gratuitement le vélo de transport jusqu'à 25 heures par mois pour ses propres besoins et obtient son espace publicitaire personnel sur le véhicule.

Pour les particuliers, l'offre fonctionne de manière similaire à la plateforme de partage Mobility: une simple inscription suffit pour pouvoir ensuite louer un vélo-cargo au tarif horaire de 3,50 francs. S'y ajoutent des frais de réservation de 5 francs. Supportant une charge maximale de 100 kilos, cet engin est idéal pour effectuer les grandes courses ou pour le transport de deux enfants. Il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire ni d'avoir des compétences particulières en matière de conduite. Manœuvrer ces deux-roues d'à peine 2,5 mètres de long n'est pas très compliqué et grâce à l'assistance électrique, les pentes et les longues distances ne constituent en aucun cas des obstacles.

400 vélos-cargos dans 100 villes

Lancé en 2015 par l'Académie de la mobilité du TCS et le Fonds pionnier Migros – à l'époque sous l'appellation carvelo2go –, carvelo s'est depuis établi

comme un acteur majeur de l'offre de transport urbain. Plus de 400 carvelos peuvent déjà être loués dans plus de 100 villes et communes de Suisse. La première plateforme de partage de vélos-cargos électriques au monde est également toujours la plus importante. L'année dernière, les vélos ont été loués plus de 26 000 fois et 662 000 kilomètres ont été parcourus au total – un record! «Le fait que nous ayons établi un record l'année dernière, tant en termes de locations que de distances parcourues, est formidable. Ce succès nous montre que notre offre répond aux besoins des utilisateurs», s'enthousiasme Mirjam Stawicki, collaboratrice à l'Académie de la mobilité du TCS et responsable de carvelo. «Le vélo-cargo, en tant qu'alternative à la voiture, contribue en outre à une mobilité durable et respectueuse de l'environnement», ajoute-t-elle.

La boulangerie Kult a été impliquée dans ce projet depuis le début et Leon Heinz confirme lui aussi cette demande croissante: «En été, ces vélos sont utilisés quotidiennement. Parfois, nos clients les empruntent même pour transporter des commandes plus importantes jusqu'à leur domicile», constate-t-il.

La petite camionnette smargo peut supporter plus d'une tonne de chargement, malgré sa largeur de 1,3 mètre seulement.

Smargo, autre solution innovante

Les vélos-cargos ne sont pas les seuls véhicules originaux mis à disposition pour le transport de marchandises. Lorsque celles-ci dépassent la capacité du vélo-cargo, c'est le smargo qui entre en scène. D'une largeur de 1,3 mètre seulement, mais suffisamment solides pour supporter jusqu'à 1100 kilos de charge, ces petites camionnettes électriques sont une solution innovante pour les espaces urbains restreints.

Les smargos, également réservables sur carvelo.ch, complètent depuis 2021 l'offre de partage de l'Académie de la mobilité du TCS. D'abord dans les villes de Lausanne, Berne et Bâle, puis, depuis cette année, à Zurich et Schaffhouse. Carvelo et smargo forment un duo qui a déjà acquis un statut culte, même si leur potentiel est loin d'être épuisé. Pour Leon Heinz, ces deux véhicules ont apporté un souffle nouveau: «La combinaison du vélo-cargo et de la camionnette fonctionne si bien que nous avons vendu une voiture d'entreprise dont nous n'avions plus besoin.» ◦

Du nouveau à tous les niveaux

Carvelo2go s'appelle désormais carvelo. Mais il n'y a pas que le nom et le logo qui changent. Le site web et l'application bénéficient également d'un coup de jeune. De plus, après plusieurs années de bons et loyaux services, les modèles Packster, de Riese & Müller, ont été relookés et améliorés et roulent désormais sous le nom de Transporter 65. Ils ressemblent à leurs prédécesseurs tant au niveau de la conduite que des composants et sont également disponibles dans une version plus longue (Transporter 85). Les modifications concernent la surface de chargement plus grande, les sièges enfants plus hauts et plus confortables, un compartiment verrouillable ainsi que les unités de commande et les batteries améliorées de Bosch eBike Systems.



Les membres du TCS louent des vélos-cargos à moitié prix
[carvelo.ch](https://www.carvelo.ch)



Enfants aux aguets

Dans la circulation routière, les enfants observent et apprennent en imitant le comportement des adultes. De bonnes raisons pour ces derniers, plus encore en cette période de rentrée scolaire, d'endosser le rôle d'exemples.

Texte Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger

Les enfants sont des éponges. Ils nous observent puis absorbent nos faits et gestes. Souvent sans que nous le remarquions. Puis, tout naturellement, ils nous imitent car, finalement, les adultes sont leurs modèles. Autant donc s'en inspirer.

Peu d'adultes en sont conscients mais cet apprentissage par mimétisme est également courant dans la circulation routière. Les vacances d'été désormais terminées, il est utile de leur rappeler l'importance de ce rôle d'exemples. Lorsque des centaines de milliers d'enfants prennent le chemin de l'école – certains pour la première fois – la prudence doit être de mise, sur la route comme sur le trottoir.

Chemin de l'école à pied

Alors que les automobilistes doivent principalement faire attention au trafic, à leur environnement et à la conduite, les piétons peuvent, eux, contribuer de manière pédagogique à la sécurité routière des enfants. En Suisse, 65% des écoliers se rendent à pied à l'école. Outre les conseils des parents et les trajets d'apprentissage, ils approfondissent en permanence leur comportement dans la circulation en observant et en imitant les autres piétons.

Ce rôle éducatif est pourtant assez facile à endosser: il suffit pour cela de respecter les règles. Une attitude qui s'avère importante non seulement pour montrer le bon comportement, mais également pour ne pas surcharger un enfant qui doit encore développer ses capacités sensori-motrices. Les trois situations choisies illustrent pourquoi certaines actions sont évidentes pour les adultes, mais peuvent poser problème aux enfants.

Rouge, c'est rouge

Situation 1: le feu pour piétons est au rouge. Les voitures sont loin et s'approchent lentement. Une situation qui peut inciter un adulte à traverser la route malgré le feu rouge. Cela ne dérangera personne puisque personne ne le remarque. Et pourtant! Si un enfant observe une telle scène, même de loin, il peut arriver qu'il imite ce comportement et que cela tourne mal. Barbara Sutter travaille pour la sécurité routière au

TCS. Elle nous explique: «Les adultes peuvent généralement bien évaluer les vitesses et les distances, mais pas les enfants. S'ils traversent au rouge – ce qui est dans ce cas resté sans conséquence pour l'adulte –, il se peut qu'un véhicule arrive beaucoup plus vite que l'enfant ne l'imagine. Dans le pire des cas, cela peut entraîner une collision. Ce n'est qu'à partir de dix ou douze ans que les sens sont suffisamment développés pour pouvoir évaluer correctement la vitesse



Alerte, c'est la rentrée!

A l'occasion de la rentrée scolaire, le TCS lance Safe2School Alert. A la fin des vacances scolaires, une notification push de whatsapp rappelle ainsi, sur votre smartphone, que de nombreux enfants seront bientôt à nouveau des usagers de la route. Un moment où il est important de faire attention, car ils réagissent souvent spontanément ou différemment de ce que l'on attend d'eux: ils courent par exemple après un ballon et se précipitent soudainement sur la route. Grâce à l'alarme indiquant la reprise des trajets domicile-école, on est préparé et on peut ainsi réagir plus vite pour sauver une vie.



Obtenez dès maintenant Safe2School Alert!
tcs.ch/s2s



des véhicules.» C'est pourquoi il est également important que les conducteurs de voitures s'arrêtent toujours complètement avant un passage piéton, selon la devise «roues arrêtés, enfants en sécurité».

En marge du passage piéton

Situation 2: pour gagner du temps, des piétons traversent la route quelques mètres avant les lignes jaunes. Il n'y a aucun danger à gauche ou à droite, du moins si l'on dispose de la vue d'ensemble et de l'expérience d'un adulte.

«Les adultes ont généralement peu de mal à évaluer les situations complexes. Avoir une vue d'ensemble des deux sens de circulation en même temps est beaucoup plus difficile pour les enfants en dehors du cadre qu'ils ont appris», explique Barbara Sutter. Et d'ajouter: «Leur taille plus petite les empêche en outre d'avoir une vision complète de la circulation et du trafic en sens inverse. Si vous voulez montrer l'exemple aux enfants, traversez la route, dans la mesure du possible, sur un passage pour piétons. La circulation y est générale-

ment fluide et la visibilité dégagée. Cela permet de réduire le risque que les enfants se précipitent soudainement sur la route entre les voitures en stationnement et soient vus trop tard.»

La tête et le regard ailleurs

Situation 3: le regard partagé entre son smartphone et son environnement, on traverse le passage piéton sans s'arrêter au préalable ni tourner la tête. Aucun mal à cela, n'est-ce-pas?

Barbara Sutter: «Même les adultes sont fortement distraits par leur téléphone portable dans la circulation routière. Ils peuvent cependant faire plusieurs choses simples en même temps: marcher, écouter la circulation, faire attention aux voitures. Pour les enfants, c'est trop, ils apprennent donc à prêter attention à chaque action séparément, selon le principe: s'arrêter, regarder, écouter et s'engager.»

Il existe donc suffisamment de bonnes raisons de respecter les règles en tant que piéton: pour sa propre sécurité et celle des enfants, observateurs et imitateurs. o

3 questions à

Susanne Grassmann, psychologue du développement



Comment apprennent les enfants?

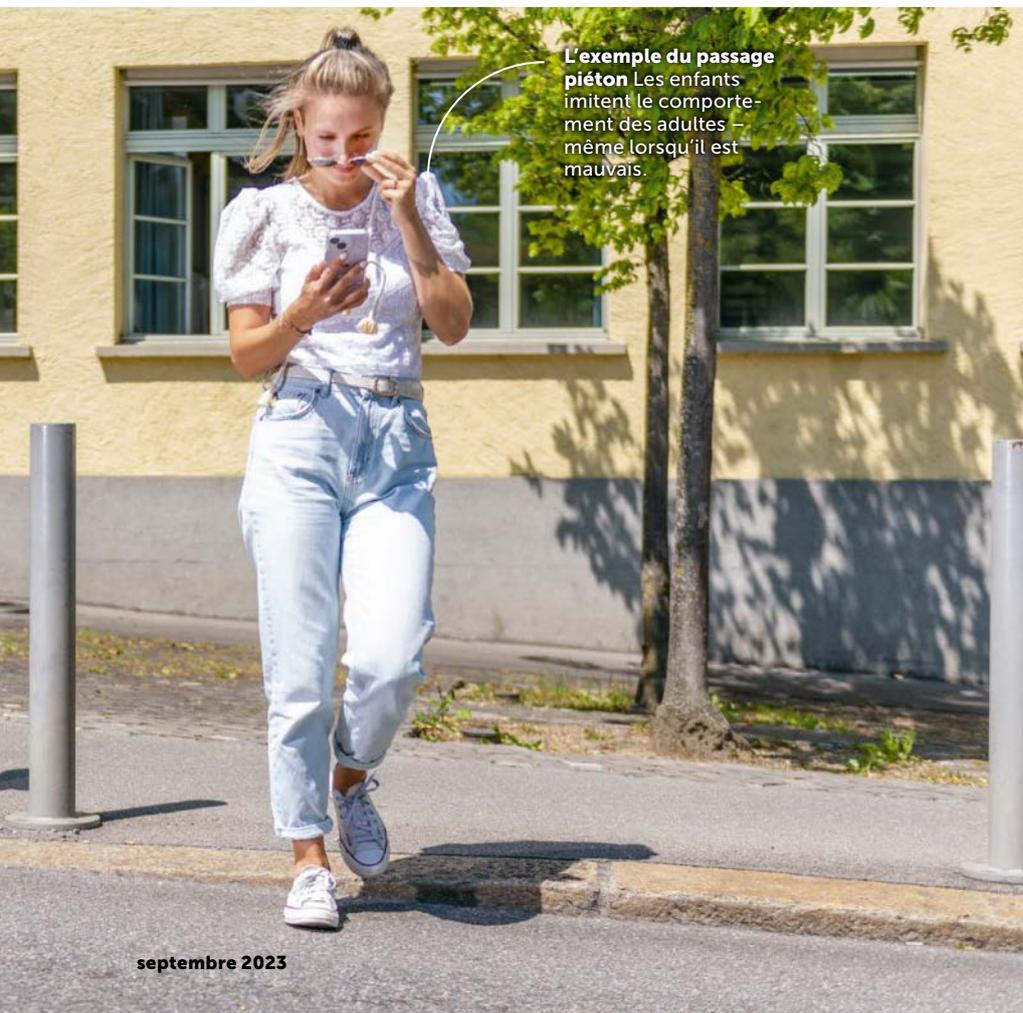
Les jeunes enfants apprennent en observant et en imitant. Parfois, ils ont besoin d'aide en commençant à marcher, à nager ou à faire du vélo. Dans ce cas, comme pour les adultes, il est inutile de leur enseigner avec des mots. En revanche, il est important d'accompagner la démonstration pratique d'explications verbales.

Peut-on encourager l'émulation?

Il est naturel d'imiter les autres. Cependant, si l'on veut encourager le mimétisme, il est conseillé de s'adresser directement à lui, de le regarder dans les yeux et de lui dire: «Regarde comme on fait.» Pendant l'exécution de l'action, nous dirigerons à plusieurs reprises notre regard vers l'enfant, puis nous nous recentrerons sur ce que nous sommes en train de faire. Ensuite, nous l'invitons gentiment: «Et maintenant, c'est à toi.»

Comment apprendre aux enfants à se comporter dans la circulation?

Il est préférable d'attendre que l'enfant suive avec intérêt ce qui se passe dans la rue. A l'âge de trois ou quatre ans, ils sont de véritables champions de l'imitation et suivent scrupuleusement les règles données. C'est l'âge idéal pour commencer les exercices pratiques. Les adultes doivent cependant être conscients que les enfants sont facilement impliqués et distraits par des actions inhabituelles et émotionnelles. Dans ces moments, ils observent attentivement ce qui se passe autour d'eux, mémorisent la scène et ont tendance à la reconstituer. D'où l'importance de montrer l'exemple d'un comportement correct, même dans des situations «agitées». dg



Jusqu'à 50% de remise sur les hôtels suisses

Un vrai bon plan : avec l'HotelCard, vous profitez toute l'année de réductions exclusives dans des centaines d'hôtels en Suisse et aux alentours.

5 bonnes raisons de choisir HotelCard

- 500 hôtels - jusqu'à 50% de réduction
- De l'auberge au complexe hôtelier de luxe
- Réservation facile sans frais cachés
- L'HotelCard est rentable dès la 1ère nuit
- Soutien au secteur hôtelier local

Je commande l'HotelCard au prix spécial TCS :

- Abonnement d'1 an à seulement **CHF 79 au lieu de 99.-**
- Abonnement de 2 ans à seulement **CHF 149 au lieu de 198.-**
- Abonnement de 3 ans à seulement **CHF 197 au lieu de 297.-**

Monsieur Madame

Prénom

Nom de famille

Adresse

Code postal, Ville

Téléphone

E-mail

Remarque :

Remplissez le talon et envoyez-le dans une enveloppe affranchie à HotelCard, Okenstrasse 6, 8037 Zurich. En envoyant le talon, vous acceptez les CGV selon hotelcard.ch/agb.

Offre limitée jusqu'au 30.09.2023, réservée aux nouveaux clients HotelCard.

L'adhésion se renouvelle pour un an à son échéance au prix de CHF 99.
L'adhésion peut être résiliée à tout moment jusqu'à 14 jours avant son échéance.



Profiter dès maintenant

Best Deal

Commandez également en ligne !



En ligne: hotelcard.ch/touring

Par téléphone: 0800 083 083

Veillez indiquer le code de remise **touring**.
Du lundi au vendredi: 9 h 00 - 12 h 00 / 14 h 00 - 17 h 00

Retour en classe

Bientôt, le plaisir de retrouver ses copines et ses copains sur les bancs d'école. Ou pour certains, entamer une scolarité. Ils seront environ un million à étudier studieusement cette année.

Texte Jérôme Burgener Illustration Oliver Maier

90 000

C'est le nombre d'élèves qui vont débiter une scolarité obligatoire cette année. Ils seront, en tout, près d'un million sur les bancs d'école cette année.

65

La moyenne, en pour cent, d'élèves du cycle primaire qui se rendent à pied à l'école, soit une diminution de presque 10% par rapport à 2017.

634

En mètres, la distance moyenne entre le domicile de l'élève et son école. Seul 1% des écoliers doivent parcourir un trajet plus long que 4 km.

48,6

C'est le pourcentage d'élèves de sexe féminin en Suisse. Le chiffre est parfaitement stable depuis plus d'une quinzaine d'années.

10 038

Il y a un peu plus de 10 000 écoles de degrés primaires 1 à 8 en Suisse. Le canton de Zurich en compte le plus avec 1687 établissements. Appenzell Rhodes-Intérieures le moins avec 26 écoles.

188 000

Articles de sécurité sont fournis chaque année aux élèves lors de la rentrée des classes par le TCS. Ainsi, 108 000 baudriers Triki et 80 000 gilets de sécurité sont offerts aux enfants entrant respectivement au jardin d'enfants et à l'école primaire.

593

Accidents se sont produits en 2022 sur le chemin de l'école, selon les chiffres publiés par l'Office fédéral des routes (Ofrou).



UN BAIN DE SOLEIL À MINUIT !

PROMO CHIC À PRIX CHOC SUR L'EUROPE DU NORD !

PIONNIER ET EXPERT
DEPUIS 20 ANS

CC
CruiseCenter™
Le no. 1 des croisières

ÉTÉ 2024

PRIX SENSATIONNELS
assurez vos places maintenant

**VIGNETTE
AUTOROUTIÈRE
OFFERTE***

24

CRUISECENTER
WOW
DAYS

**JUSQU'À 1460.-
DE RABAIS PAR
CABINE SI VOUS
RÉSERVEZ JUSQU'AU 31.08.23!***



dès CHF
1'199.-

Costa Favolosa (4*)

LES SPECTACULAIRES FJORDS DE NORVÈGE

25.05.24 | 23.06.24 | 15 jours | 29.07.24 | 14 jours / rabais 50

Carte du 25.05. Itinéraires sur www.CruiseCenter.ch



dès CHF
1'349.-

Costa Favolosa (4*)

L'ISLANDE, TERRE DES EXTRÊMES

08.06.24 | 16 jours | 11.08.24 | 15 jours

Carte du 08.06. Itinéraires sur www.CruiseCenter.ch



dès CHF
599.-

Costa Favolosa (4*)

L'ÉCOSSE, LA ROUTE DU WHISKY

08.09.24 | 9 jours

Prix CHF par personne en occupation double

Cabine	CAP NORD + FJORDS				ISLANDE				ÉCOSSE	
	Prix officiel	Promo jusqu'au 31.08.								
Intérieure standard	1'799.-	1'199.-	1'949.-	1'299.-	1'999.-	1'349.-	2'129.-	1'399.-	849.-	599.-
Intérieure supérieure	1'899.-	1'299.-	3'049.-	1'399.-	2'099.-	1'449.-	2'229.-	1'499.-	949.-	649.-
Extérieure standard	2'199.-	1'899.-	2'349.-	1'999.-	2'399.-	1'999.-	2'529.-	2'149.-	1'099.-	949.-
Balcon Standard	2'949.-	2'499.-	3'099.-	2'649.-	3'149.-	2'699.-	3'279.-	2'799.-	1'549.-	1'349.-
Balcon supérieur	3'149.-	2'649.-	3'299.-	2'799.-	3'349.-	2'849.-	3'479.-	2'949.-	1'749.-	1'449.-

Forfait «voyage serein» comprenant les vols aller/retour de Genève ou Zurich, une nuit à Hambourg avant la croisière, les transferts et un tour de ville. **Supplément par personne CHF 599.-.**

Contingents limités de cabines. Prix CHF par personne en occupation double, pension complète et pourboires incl. **Prestations incluses :** croisière sensationnelle, pension complète à bord, taxes portuaires et sécuritaires, pourboires. Description détaillée des offres et conditions de contrat sur www.CruiseCenter.ch ou sur demande à notre agence de Neuchâtel.



GARANTIE DE VOYAGE



Un océan d'avantages :

- Conseil et service 100 % romand
- Réductions Club LTC toujours cumulables avec les avantages club des armateurs

Conseil personnalisé 032 755 99 99

CruiseCenter SA · Rue de l'Hôpital 2 · 2000 Neuchâtel · Neuchatel@CruiseCenter.ch · www.CruiseCenter.ch



Le phare avant allumé,
également de jour.
Une image encore trop
rare sur nos routes.

Que la lumière soit!

Peu de gens le savent mais les e-trottinettes doivent, de jour aussi, rouler phares allumés.

Depuis avril 2022, les conductrices et conducteurs de vélos électriques, e-scooters et trottinettes électriques – sous l'appellation motocycles légers ou cyclomoteurs – sont tenus de rouler de jour avec les feux avant allumés. Dix-sept sections du TCS ont effectué des observations empiriques dans toute la Suisse afin de savoir si les utilisateurs avaient compris cette mesure plus d'un année après sa mise en vigueur et l'appliquaient. Un constat s'avère positif, l'autre beaucoup moins.

Commençons par le positif: pas moins de 91% des cyclistes chevauchant un vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h) respectaient la loi et roulaient avec les feux allumés. Les vélos électriques lents (jusqu'à 25 km/h) ont éga-

lement obtenu un résultat correct, même s'il pourrait être meilleur (76%), tout comme les scooters électriques avec pédales (jusqu'à 25 km/h) et sans pédales (jusqu'à 20 km/h), avec 72%. Le mauvais élève est la trottinette électrique: à peine une sur trois observées avait les feux allumés (32%). Les vélos sans assistance ont certes atteint la même valeur, mais ils ne sont pas soumis à l'obligation d'allumer leurs feux de jour. Les sections du TCS ont également constaté des différences régionales, principalement pour les vélos électriques rapides. Alors qu'en Suisse romande, 100% des S-Pedelecs avaient les phares allumés, cette proportion était sensiblement plus faible en Suisse alémanique (87%). o dg

Les conseils du TCS

Allumez toujours vos phares dans l'obscurité et en cas de mauvaise visibilité. Dans ces conditions, les phares avant et arrière sont obligatoires.

Allumez les feux avant de jour. C'est obligatoire depuis le 1er avril 2022 pour les e-bikes, e-scooters et e-trottinettes.

L'éclairage ne doit pas clignoter et doit être blanc à l'avant et rouge à l'arrière.

Installez des réflecteurs blancs à l'avant et rouges à l'arrière.

Installez des réflecteurs jaunes à l'avant et à l'arrière des pédales.

Portez des vêtements clairs riet réfléchissants (gilets, brassards ou bandes).

Portez un casque de vélo.



TCS Assurance auto : La meilleure protection au meilleur prix !



comparis.ch

Assurance automobile

Bien: 5.2

Enquête de satisfaction
06/2021



Vérifiez dès maintenant en ligne
combien vous pouvez économiser.
tcs.ch/prime



«Une mobilité efficace reste indispensable pour la Suisse.»

Peter Goetschi, président central du TCS

Des solutions plutôt que des contraintes

Où en est la mobilité en Suisse? Le sondage microrecensement mobilité et transports publié par l'Office fédéral de la statistique (OFS) donne des réponses et esquisse des solutions possibles. Cette dernière enquête montre que la mobilité reste indispensable au quotidien. Pour leur travail, leur formation, leurs achats et leurs loisirs, les Suisses se déplacent environ 80 minutes par jour et parcourent en moyenne 15 000 km par an. Ce qui équivaut à la distance entre la Suisse et le pôle Sud.

S'agissant des moyens de transport, la Suisse est multimodale. La voiture occupe une place importante, puisque près de 80% des ménages en disposent. Deux tiers de nos compatriotes ont un vélo et près d'un ménage sur deux possède un abonnement de transports publics. Pourtant, le transport individuel motorisé (TIM) reste souvent absent des débats sur la multimodalité. A tort, car il couvre 69% de nos trajets individuels quotidiens, à savoir environ 21 km. Et cette tendance ne diminue pas. Le nombre croissant de jeunes adultes titulaires d'un permis de conduire montre que l'importance du TIM n'est entamée en rien par les ressentiments politiques.

Bien que performants et efficaces, les transports, tant publics qu'individuels, atteignent leurs limites de capacité aux heures de pointe. De ce fait, il est peu judicieux de les opposer l'un à l'autre ou de forcer la population à utiliser les transports publics. Il convient plutôt de faire progresser la transition écologique pour tous les modes de transport et de renforcer leur interconnexion.

En agglomération, la mobilité se complexifie en raison de la densification et des nouveaux moyens de transport. Une mise en réseau peut y remédier en améliorant la fluidité du trafic, ce qui répondrait d'ailleurs à une préoccupation importante selon l'enquête. Si l'on veut que les utilisateurs du TIM soient concernés aussi, il faut promouvoir de telles plaques tournantes non seulement dans les centres, mais aussi en périphérie.

Une mobilité efficace reste indispensable pour la Suisse. Ses conditions-cadres doivent donc être développées en fonction des besoins et des objectifs. Le sondage sur la mobilité peut fournir des bases objectives dans des débats souvent émotionnels. Utilisons-le pour trouver des solutions constructives, plutôt que de continuer de miser sur des contraintes irréalistes! ○

mway

HITS SAISONNIERS VTT ÉLECTRIQUE



Cilo  **BOSCH**

1 VTT ÉLECTRIQUE HARDTAIL CILO BLACKROCK CXM°04

pour **CHF 2790.-**
au lieu de CHF 3490.-

- Semi-rigide moderne pour emprunter des chemins de gravier le long de la rivière ou des chemins forestiers à travers les bois
- Puissant moteur central Bosch Performance CX avec couple de 85 Nm
- Batterie Bosch 500 Wh entièrement intégrée pour des excursions prolongées
- Cadre en aluminium disponible en trois tailles et trois couleurs
- SRAM SX Eagle, dérailleur à 12 vitesses
- Shimano MT200 freins à disques
- Suntour XCM fourche suspendue (Course de la suspension 100 mm)
- Peut être équipé ultérieurement de garde-boue, d'un porte-bagages et d'un éclairage

VOTRE BON DU TCS



1: D'UNE VALEUR DE CHF

700.-

En exclusivité pour le
Cilo Blackrock CXM°04

2: D'UNE VALEUR DE CHF

900.-

En exclusivité pour le
Allegro Invisible City ACIL°03



N° infoline: +41 44 545 20 00

Commande dans l'un des plus de 30 magasins m-way ou en ligne sur m-way.ch
avec le code de réduction: 1: **TCSCiloBlackrock0723** 2: **TCSAllegroInvisilbeCity0723**

En exclusivité pour les membres du TCS

VÉLO DE VILLE
ÉLECTRIQUE
CLASSIQUE



2 ALLEGRO INVISIBLE CITY ACIL°03

pour **CHF 1590.-**
au lieu de CHF 2490.-

- Vélo de ville électrique classique, idéal en ville et pour les loisirs
- Puissant moteur de roue arrière Bafang de 250 W et 32 Nm de couple
- Batterie lithium-ion Intube de 504 Wh amovible (autonomie jusqu'à 80 km)
- Élément de commande et écran avec 9 niveaux d'assistance différents, aide à la poussée, affichage de l'état de charge, de la vitesse, de la distance du trajet et de la distance totale
- Dérailleur Shimano Deore 10 vitesses et freins à disque hydrauliques Tektro
- Porte-bagages, éclairage, garde-boue, antivol de cadre et chargeur inclus
- Cadre en aluminium de haute qualité en différentes couleurs et dimensions:

43 cm: tailles de 160 cm à 170 cm
48 cm: tailles de 170 cm à 180 cm
52 cm: tailles de 180 cm à 190 cm



ALLEGRO

> Assurance vélo TCS incluse avec m-way



Veuillez cocher le code de réduction: 1: CHF 700.- ■ TCSiloBlackrock0723 2: CHF 900.- ■ TCSAllegroInvisilbeCity0723

Prénom: _____ Nom: _____

Adresse: _____ NPA/Localité: _____

Adresse e-mail: _____ Date/signature: _____

Dans la limite des stocks disponibles, offre non cumulable avec d'autres promotions et réductions. Valable uniquement pour une commande d'un VTT Électrique Hardtail Cilo Blackrock CXM°04 ou d'un vélo de ville électrique Allegro Invisible City ACIL°03 dans l'un des plus de 30 magasins m-way ou dans la boutique en ligne sur m-way.ch (ajouter le vélo électrique au panier, puis saisir le code de réduction). Un code de réduction par membre et par achat. Les CGV de Swiss E-Mobility Group (Suisse) s'appliquent. **En exclusivité pour les membres du TCS. La réduction est valable du 6 juillet au 9 août 2023.**

Plus d'informations
sur l'offre et les produits



> m-way.ch/fr/tcs-offre

mway

Prix pour les
membres TCS
dès **420.-**
par personne
pour 3 nuits



Casa Berno



Remorino



La Rocca

Bonheur estival prolongé au Tessin!

Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Les hôtels Benvenuti offrent un cadre élégant pour la détente, le plaisir et des expériences spéciales au Tessin. Ils séduisent par leur charme et leur ambiance méridionale, leur hospitalité et leur qualité de vie. Tous les trois hôtels sont situés dans une situation privilégiée dans la région d'Ascona/Locarno.

Boutique-Hôtel La Rocca**** à Porto Ronco - Ascona

Ce boutique-hôtel charmant avec 19 chambres est situé dans un endroit excellent avec une merveilleuse vue sur le Lac Majeur. Dans le „Ristorante Panoramico” nous vous gâtons avec des plats méditerranéens et classiques. Vous trouverez la détente dans le magnifique jardin, à la piscine couverte avec vue sûr le lac ou au lido privée.

Hôtel Casa Berno**** à Ascona

L'hôtel 4 étoiles, géré personnellement, est situé au-dessus du lac Majeur, au milieu d'un parc subtropical. Les chambres et suites impressionnent par leur confort moderne, leurs vues fantastiques et une touche de luxe. Des chefs-d'œuvre culinaires sont servis dans le restaurant panoramique. Une grande piscine vous invite à la détente.

Boutique-Hotel Remorino**** à Minusio-Locarno

Un endroit charmant pour les connaisseurs de style méditerranéen classique, au bord du Lac Majeur et à quelques pas du centre de Locarno. Des chambres élégantes avec balcon ensoleillé et un parc somptueux avec piscine invitent à la détente. Le petit-déjeuner est servi dans le restaurant ensoleillé ou sur la terrasse.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées dans un Hôtel Benvenuti
- Vin mousseux du Tessin „Charme” dans la chambre
- Riche bu et de petit-déjeuner
- Location journalière du Fiat 500e Cabrio
- Ticino Ticket (pour la gratuité des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Vous passez la nuit dans une belle chambre double avec une vue magnifique. Le paiement se fait directement à l'hôtel.

Haute saison

23 juin au 17 septembre 2023

Tarif pour les membres TCS:

CHF 471.- au lieu de CHF 565.-

Basse saison

18 septembre au 26 novembre 2023

Prix spécial pour les membres du TCS

CHF 420.- au lieu de CHF 504.-

Supplément de 15 CHF par personne et par nuit le week-end. Offre non valable les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux. Le contingent est limité. Le séjour peut être doublé au maximum.



INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations Benvenuti:

Téléphone 041 368 09 90 (lundi - samedi),

welcome@benvenuti.ch ou

www.benvenuti.ch/TOURING

Choisissez dans l'écran de réservations et vos dates, puis entrez le code promotionnel TOURING pour arriver directement sur cette offre spéciale.

Technique

LE MOTEUR BOXER EN PAGE 40
**CYLINDRES
DANS
LE VENT**

Bilan en demi-teinte pour la voiture électrique chinoise JAC e-JS4. | Test du vélo électrique sportif de Canyon. | Le Sea Zero, un bateau de croisière qui vogue à l'électricité.

Ma fille pour toujours

Bracelet avec deux diamants

AVEC DEUX
DIAMANTS



Image
agrandie

Disponible aussi avec inscription:
"Quelle que soit ta vie,
tu seras toujours ma petite-fille"

Prix du produit: Fr. 119.80
Numéro du produit: 518-DIA06.01

Célébrez votre attachement avec un lien d'amour

Chaque moment passé avec votre fille est quelque chose de particulier qui deviendra un merveilleux souvenir à partager toutes deux pour toujours. Et quelle que soit la façon dont votre fille mènera sa vie, vos deux cœurs seront toujours réunis.

Un design délicat avec de vrais diamants

Montrez l'amour que vous portez à votre fille avec ce bijou exquis de Bradford Exchange. Produit de main de maître et réalisé dans un design mode, ouvert, ce bracelet montre deux cœurs délicatement travaillés, tous deux dotés d'un vrai diamant. Ce bijou en forme de cœur est richement plaqué

or et porte à l'intérieur l'émouvante inscription gravée: "Quelle que soit ta vie, tu seras toujours ma fille". Ce bracelet est aussi disponible avec l'inscription "Quelle que soit ta vie, tu seras toujours ma petite-fille"

Exclusivement chez Bradford Exchange

Ce bracelet paraît exclusivement chez Bradford Exchange et n'est pas disponible dans le commerce. Un certificat vous garantit sa haute qualité et son authenticité. **Commandez votre bracelet de préférence aujourd'hui même!**



Votre bijou vous parviendra dans une élégante pochette et dans un paquet cadeau.



NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: 70274

Garantie de reprise de 120 jours

Offre limitée dans le temps : répondez avant le **18 septembre 2023**

Oui, je commande

"Ma fille pour toujours" / 518-DIA05.01 "Ma petite-fille pour toujours" / 518-DIA06.01

Je désire

une facture totale mensualités

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre de Bradford Exchange par e-mail, téléphone ou SMS. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courrier, veuillez nous en faire part par téléphone, e-mail ou lettre.

Nom/Prénom *À compléter en caractères d'imprimerie*

N°/Rue

CP/Localité

Courriel (seulement pour le traitement des commandes)

Signature

Téléphone (seulement pour toutes questions)

Tour de poignet: jusqu'à 18 cm

Prix du produit: Fr. 119.80
ou 2 mensualités de Fr. 59.90
(+ Fr. 11.90 expédition et service)
Numéro du produit: 518-DIA05.01

www.bradford.ch

n° de référence: **70274**



A retourner à:

The Bradford Exchange, Ltd.
Jöchlerweg 2 • 6340 Baar
e-mail: kundendienst@bradford.ch
Tél. 041 768 58 58

Petits bolides dans l'air du temps

Le TCS a testé neuf trottinettes électriques. Si elles se ressemblent un peu toutes, leurs qualités varient. Ce n'est pas la plus chère qui récolte les lauriers. La plus puissante non plus. Et la moins bonne est trop rapide.

Texte Daniel Riesen Test Stefan Eichenberger Photos Felix Maurhofer, Emanuel Freudiger

L

Lorsque le fameux «dernier kilomètre» s'avère trop bref pour une voiture et trop long pour le parcourir à pied, les trottinettes électriques constituent une solution adaptée et simple: une planche, deux roues, un guidon, ainsi qu'un moteur électrique pour ne pas s'épuiser. Une forme de micro-mobilité bon marché et écologique. Mais également source d'insécurité et de frictions. Un point sur lequel nous ne nous attarderons pas ici. Nous nous contentons de rappeler le cadre légal qui s'applique aux trottinettes électriques comme aux

autres usagers de la route (voir sous «Droits et obligations»).

Unies dans la différence

Pour son test, le TCS a recensé les trottinettes électriques les plus vendues en Suisse. L'évaluation a pris en compte des mesures sur banc d'essai ainsi que des tests de conduite effectués par des experts et des utilisateurs. Les trottinettes se ressemblent, mais leurs caractéristiques présentent de grandes différences, notamment en termes de prix, de puissance de moteur ou de freinage. La réglementation nivelle toutefois le terrain de test sur un point: pour la circulation routière, les trottinettes électriques doivent être limitées à 20 km/h (tolérance jusqu'à 22 km/h).

Deux des neuf modèles testés dépassaient cette limite. L'importateur de la Yadea a toutefois pu démontrer



La gagnante du test

La **VMAX VX2 Pro ST B** est puissante et a une bonne autonomie. Malgré des performances de freinage moyennes, la VMAX est notre vainqueur du test.

Prix (état: 1.5.2023): 949 fr.; capacité de la batterie: 624 Wh; moteur (puissance-crête mesurée): 752 W; poids: 20,4 kg; charge utile maximale: 130 kg.

Evaluation TCS: très recommandée ★★★★★



Le meilleur prix/prestation

La **Xiaomi 4 Pro Swiss Edition** est assez légère et offre un bon éclairage avant. Avec sa puissance de moteur moyenne, elle n'est toutefois pas la reine de la montagne.

Prix (état 1.5.2023): 699 fr.; capacité de la batterie: 446 Wh; moteur (puissance-crête mesurée): 432 W; poids: 17,0 kg; charge utile maximale: 120 kg.

Evaluation TCS: très recommandée ★★★★★



La plus légère

La **Micro Explorer II** est de loin la plus légère et se plie de manière optimale. Elle est cependant difficile à manier dans les côtes.

Prix (état 1.5.2023): 999 fr.; capacité de la batterie: 280 Wh; moteur (puissance-crête mesurée): 361 W; poids: 17,0 kg; charge utile maximale: 100 kg.

Evaluation TCS: très recommandée ★★★★★

qu'il s'agissait d'un modèle européen mis en circulation par erreur. Les mesures effectuées avec un firmware (logiciel interne) mis à jour ont donné des valeurs correctes; les trottinettes seront toutes reprogrammées, y compris celles qui ont déjà été vendues. La trottinette électrique Street de Landi ne respecte toutefois pas la vitesse maximale autorisée. C'est pourquoi le test lui attribue l'évaluation «recommandée avec réserve».

L'éclairage en question

Des différences manifestes ont été constatées au niveau de la puissance du moteur. La Soflow S04 Pro Gen 2 a produit 777 watts de puissance sur le banc d'essai. Paradoxalement, la trottinette électrique Street, trop rapide, a le moteur le plus faible, avec 295 watts. Ces différences ne sont pas sans conséquences. Ainsi, tous les véhicules n'ont pas réussi à démarrer sur une pente de 15%. L'éclairage est important et obligatoire pour la sécurité. Les clignotants et les feux stop ne sont pas obligatoires pour cette catégorie de véhicules. Les neuf trottinettes étaient toutes équipées de feux avant et arrière. Toutefois, la VSETT 8 et la trottinette électrique



Droits et obligations

Limitées à 20 km/h, les trottinettes électriques doivent, selon la réglementation, emprunter la voie publique. De nombreux usagers de la route ignorent qu'elles sont légalement assimilées aux vélos électriques. Il n'est ainsi pas rare de voir des réactions émotionnelles et parfois dangereuses, surtout de la part des automobilistes. Comme les e-bikes, les trottinettes électriques sont soumises à l'obligation d'allumer leurs feux de jour et, comme les vélos et les vélos électriques, elles doivent en principe rouler sur la route. Lorsqu'elles existent, les infrastructures pour vélos doivent être utilisées mais elles ne doivent en aucun cas circuler sur les trottoirs. Le TCS recommande par ailleurs le port du casque de vélo.

Street sont équipées de feux avant qui ne servent qu'à être vus, mais qui n'éclairent pas suffisamment la chaussée. Un problème lorsque l'on circule sur des tronçons sans éclairage public. De plus, la VSETT 8 testée ne dispose pas de catadioptrés avant et arrière, ce qui signifie que le véhicule n'est pas autorisé à circuler légalement sur la route. Comme l'importateur va remédier à ce défaut au moyen d'un simple autocollant réfléchissant, le véhicule n'a été pénalisé que dans le critère d'évaluation «éclairage».

Aucune ne sort du lot

Aucune des trottinettes électriques ne convainc sur tous les critères d'évaluation. La VMAX, vainqueur du test, a des freins relativement faibles, la suspension de la deuxième place, la VSETT 8, commence à grincer après peu de temps et l'autonomie de la deuxième place ex aequo, la Soflow, est un peu modeste avec ses trente kilomètres. Mais les trottinettes du bas du classement ont aussi leurs qualités: la Xiaomi, bon marché, est notre vainqueur en termes de rapport qualité-prix et la Micro la reine des transports publics. Aucune autre trottinette électrique n'est aussi légère et ne se plie de manière aussi compacte. ○

Stannah



La plus endurante

La VSETT 8 Swiss Edition obtient la meilleure autonomie du test du TCS. La suspension est confortable, mais elle grince.

Prix (état 1.5.2023): 1359 fr.; capacité de la batterie: 749 Wh; moteur (puissance-crête mesurée): 686 W; poids: 21,9 kg; charge utile maximale: 120 kg.

Evaluation TCS:
très recommandée ★★★★★☆

**TCS PROTECTION JURIDIQUE
CIRCULATION**

Un automne en toute sécurité

Lorsque l'on se trouve sur la route, on a besoin de sécurité, mais également de protection en matière juridique. Et en particulier en automne, lorsque les routes mouillées et les feuilles mortes peuvent rendre la conduite quelque peu imprévisible et que la tombée de la nuit réduit la visibilité. Le cauchemar des automobilistes, c'est de ne pas apercevoir un piéton, un cycliste, un scootériste ou tout autre usager de la route. Si une collision se produit, il s'ensuit souvent de coûteux litiges. Et dans ces moments-là, chercher ou parvenir à un accord peut s'avérer extrêmement difficile. Heureusement, dans de telles situations, vous pouvez compter sur le soutien des quatre-vingts juristes, avocats et avocats du TCS.



La protection pour les litiges dus à la circulation
tcs.ch/circulation



GRATUIT
Repose-pied automatique
d'une valeur de
CHF 400.- pour les
membres du TCS

Monte-escaliers Stannah, vivre de façon indépendante à la maison

- ✓ Produits de qualité excellente
- ✓ Service Clients 24h/7
- ✓ Fabricant depuis 156 ans



Partout en
Suisse



Suisse romande
021 510 48 38

Suisse alémanique
044 512 31 03

Suisse italienne
091 210 98 10



Un «boxer» poids lourd

Depuis un siècle, le moteur à cylindres opposés rime avec BMW. Mais les avantages de cette architecture ont aussi été exploités en automobile.

Texte et photos Daniel Riesen

Upsizing Dans l'automobile, la cylindrée des moteurs a été réduite en raison des prescriptions en matière de CO₂. Cette contrainte est absente du monde de la moto, où des mastodontes toujours plus gros ont vu le jour. Tel le bicylindre à plat de BMW de 1802 cm³.

Centre de gravité bas Les cylindres exposés au vent rendent le refroidissement par liquide superflu. Ils abaissent en outre le centre de gravité, ce qui est favorable sur deux ou quatre roues.





Anniversaire BMW Motorrad célèbre son centenaire – et, par la même occasion, celui du moteur boxer BMW – avec une version spéciale de l'imposante R 18.

Heldenbrust Le «poitrail du héros», c'est ainsi que BMW nomme le capot massif de la boîte de vitesses. Derrière, le vilebrequin et les arbres d'équilibrage et de transmission tournent dans l'axe longitudinal et ne s'opposent donc pas aux changements de direction.

Première réalisation Dans une Allemagne secouée par la Première Guerre mondiale, BMW opte pour la construction de motos. La R 32 est lancée en 1923. Le moteur est un bicylindre à plat de 500 cm³.



Tout commence par un gros «vroum»... Au démarrage du moteur boxer de 1,8 litre, le premier coup de piston propulse la machine – qui n'est pourtant pas un poids plume avec ses 345 kilos – sèchement vers la gauche. Bienheureux celui qui a les pieds sur terre et le guidon de la BMW R 18 bien en mains. Ensuite, le puissant bicylindre se contente de ronronner au ralenti, en générant de fortes vibrations dans le guidon. On ne fait pas mieux chez Harley. Grâce à un couple maximal disponible dès 3000 tr/min, ce monumental moteur affiche une courbe de puissance qui n'a pas grand-chose à envier à celle d'un moteur électrique. Mais en plus expressif!

Dès que la R 18 roule, les vibrations font place à d'agréables pulsations. Le boxer trouve son harmonie, les pistons se déplacent en parfaite symétrie. Ils atteignent le point mort haut en même temps et avec un point d'allumage décalé d'un tour de vilebrequin, pour se précipiter ensuite l'un vers l'autre avec élan, d'où le nom.

Carl Benz, Porsche et consorts

Non, le boxer n'a pas été inventé par un Suisse, ni par les Bavarois eux-mêmes. Carl Benz construisit des moteurs à deux cylindres opposés à partir de 1897, un principe qu'il appela Contramotor. Il eut recours à des versions de 5 et 8 ch pour le modèle Dos-à-Dos, en référence à la position assise des occupants. Plus tard, d'autres constructeurs automobiles l'imitèrent, notamment Citroën avec la 2 CV, VW avec la Coccinelle et Porsche, en particulier avec les six-cylindres à



Un puissant boxer et son «père», le chef de produit Sepp Miritsch.

plat des 911. Il convient également de mentionner Subaru dans cette liste. Et BMW avec le modèle 600, la «grande Isetta».

BMW Motorrad fête cette année son 100e anniversaire. La R 18 illustrée ici est donc un exemplaire spécial «100 Years». La première moto produite à Munich, la R 32 de 1923, était déjà propulsée par un moteur boxer, un bicylindre à plat de 494 cm³ et 8,5 ch.

Des cylindres bien en évidence

Pour Sepp Miritsch, les avantages du moteur boxer sont évidents. L'ingénieur munichois est responsable de la gamme de motos refroidies par air chez BMW Motorrad, donc de la propulsion des motos patrimoniales comme la R 18. «Les cylindres disposés à plat abaissent le centre de gravité et, grâce à la position longitudinale, les culasses sont exposées et bien refroidies. De plus, nous avons un flux de puissance rectiligne avec un minimum de déviations.» A cela s'ajoute l'argument esthétique: «Les cy-

lindres sont bien visibles.» Ce point revêt une importance particulière pour ce genre de motos, à forte connotation nostalgique.

Bon pour l'équilibre

Le centre de gravité bas est un avantage, que ce soit sur deux ou quatre roues. Raison pour laquelle des marques comme Porsche et Subaru continuent de miser sur ce concept. Sur une moto, le poids du moteur placé bas compense celui du conducteur, assis haut. En outre, poursuit Sepp Miritsch de manière imagée, «les cylindres couchés agissent comme une barre d'équilibre». C'est particulièrement vrai pour une grosse enduro comme la R 1250 GS, best-seller de BMW, mais aussi pour la Goldwing de Honda, avec son six cylindres à plat. Ce qui apparaît comme une évidence, lorsque des conducteurs de GS se frayent un chemin sur terre battue et que les capitaines de Goldwing font slalomer leur vaisseau autour de cônes rapprochés. ◊

Une borne de recharge à portée de main. Partout.



5 % de remise permanente
sur la recharge avec
la TCS Mastercard®

Avec l'application TCS eCharge, vous avez accès à plus de 256'000 bornes de recharge en Suisse et en Europe. Sans abonnement ni frais de base.

Apprenez-en plus sur : tcs.ch/e-charge



Téléchargez dès maintenant l'application
TCS eCharge pour iOS ou Android.



Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play

JAC E-JS4

Des économies à tout-va

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger



Son prix avantageux est le principal argument de vente de ce SUV électrique compact chinois. Revers de la médaille: on déplore l'absence quasi-totale d'assistants de sécurité et l'ABS s'avère assez peu réactif.

Le JAC e-JS4 est importé en Suisse par un canal différent.

Sous haute tension Le moteur électrique de 142 kW est caché par divers composants.



La vague chinoise se faisait attendre, mais elle a fini par arriver en 2023. La Suisse reste toutefois largement épargnée pour le moment. Les acteurs chinois les plus connus visent d'abord les grands pays (ainsi que la Norvège, pionnière en matière d'électromobilité), en s'y octroyant des parts de marché parfois considérables. En Suisse, seules deux marques sont représentées à ce jour. Notre pays semble trop petit pour apparaître sur le radar des Chinois.

JAC fait cependant exception. Auto Kunz, à Wohlen (AG), importe depuis 3 ans des véhicules produits dans la province d'Anhui, au sud-est de la Chine. Le deuxième modèle électrique proposé est l'e-JS4, un SUV de classe moyenne inférieure mesurant 4,41 m de long.

Le prix comme unique argument

Le principal argument de vente de JAC, c'est tout simplement... le prix. Nettement inférieur à 40 000 francs, il a de quoi affoler la concurrence. Mais qu'obtient-on réellement à ce tarif-là?

Le système d'infodivertissement – un facteur qui compte de nos jours – ne convainc pas vraiment. Il ne sera complet qu'avec la connexion à Android Auto ou Apple Car Play. Mais même dans cette perspective, il ne proposera pas une planification de recharge conviviale. De plus, le tableau de commande des fonctions de bord est source de distraction: il est rare que l'on y trouve d'emblée le champ souhaité.

La puissance du moteur électrique et l'autonomie acceptable sont des points po- >

A propos de la German Connection



Chine/Allemagne

Un accord de partenariat existe depuis 2017 entre JAC (Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.) et Volkswagen. Le groupe allemand possède aujourd'hui 50% des parts de JAC et 75% de la filiale Volkswagen (Anhui) Automotive Company Limited, qui a ouvert cet été une nouvelle usine de véhicules électriques VW (plateforme MEB).



Historique

Contrairement à la plupart des constructeurs chinois, JAC a une longue histoire. Cette entreprise de la province de l'Anhui fêtera ses 60 ans l'année prochaine. Elle avait débuté dans la production de camions, qu'elle exporte aujourd'hui avec des autobus dans plusieurs pays européens. Les véhicules légers se limitent jusqu'ici à la Norvège, à l'Autriche et à la Suisse.



Recharge laborieuse

Comme c'est généralement le cas en Europe, le JAC e-JS4 peut se recharger sur une Wallbox domestique de 11 kW (AC) ou sur des bornes rapides à courant continu (DC). JAC indique une puissance de charge maximale de 65 kW, soit «moins de 45 minutes» pour passer de 30 à 80% de la capacité de la batterie.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 450-1050 l
pneus: avant/arrière 225/45 R18

VOITURE D'ESSAI

JAC e-JS4: 5 portes, 5 places, 35 989 fr. (véhicule testé: 35 989 fr.)

Gamme: aucune

Options: aucune

Garanties: 5 ans / 100 000 km d'usine; 5 ans / 100 000 km pour la batterie; garantie antirouille: 8 ans

Importateur: Auto Kunz AG, 5610 Wohlen (AG), jac-schweiz.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: synchrone, 142 kW (193 ch), 340 Nm; boîte 1 vitesse, traction avant

Batterie: batterie lithium-ion, type NCA (Lithium-Nickel-Cobalt-Aluminium-Oxid), 65,7 kWh; chargeur intégré: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 65 kW

Poids: 1765 kg (véhicule testé: 1720 kg); total admissible: 2065 kg; charge tractable: –

CARROSSERIE

Malgré sa carrosserie acier et une batterie relativement grande pour le segment, le JAC ne pèse que 1720 kg (conducteur compris).

HABITACLE

L'intérieur et la planche de bord sont revêtus d'un mix de plastiques souples et durs. C'est du solide. Les touches du volant fonctionnent bien, mais le tableau central placé sous l'écran tactile est moins convaincant.

CONFORT

Sensation de planer typique d'une voiture électrique, le silence règne à bord même sur autoroute. Suspension souple, mais les traverses rudess sont mal filtrées. Sièges assez fermes, mais pas inconfortables. Peu de maintien latéral, conformément à ce segment. Régulateur de vitesse non adaptatif.

COMPORTEMENT

Direction et suspension manquant de rigueur. La direction est douce, mais le véhicule réagit mollement. La suspension s'oppose bien au roulis si les virages ne sont pas pris trop brusquement.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Vu le relativement faible poids de ce SUV électrique, le moteur de 142 kW propulse le JAC avec un élan étonnant. Si tant est que le mode Eco soit désactivé (peu réactif, surtout en marche arrière).

CONSOMMATION

La consommation d'électricité (y compris les pertes de charge) est légèrement supérieure à la moyenne du segment. Grâce à la batterie de 66 kWh, l'autonomie est néanmoins suffisante au quotidien.

SÉCURITÉ

ESP hésitant, longue distance de freinage, absence de systèmes d'assistance au-delà des prescriptions légales et pas d'e-call.

ÉLECTRIFICATION

Batterie de capacité correcte, mais la puissance de charge en courant continu n'excède pas 65 kW, si bien qu'une recharge complète prend plus d'une heure. Sur une Wallbox, la batterie se recharge de 1 à 100% en presque 7,5 h.

PREMIERES PRESTATIONS

Un SUV compact électrique confortable et assez puissant pour 36 000 francs, c'est sans concurrence à ce jour en Suisse.

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h): 7,7 s

Elasticité
60–100 km/h: 3,9 s
(mode Eco désactivé)

Diamètre de braquage: 11,9 m

Freinage (100–0 km/h): 40,5 m

Insonorisation

60 km/h: 58 dB (A)

120 km/h: 65 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
15 000 / 12 (Ø)	1,25	291.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	15,0	3494.–
--------------	------	--------

* matériel inclus. Liquides en sus.

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	59	505.–	230.–
30 000	38	505.–	462.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS ASSURANCE AUTO

Prime annuelle: 610.90

exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

Usine (WLTP): 18 kWh/100 km

Emissions de CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 129 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): A

CONSOMMATION DU TEST

Parcours RDE-TCS:

mixte: 21,6 kWh/100 km
(pertes de charge comprises)

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 341 km

WLTP: 410 km

Capacité de la batterie

(nette): 65,7 kWh

Espace conforme Les sièges rabattus libèrent un plan de charge avec rebord.



Ecran du conducteur Beaucoup d'informations, mais des reflets gênants.



Sous tous les angles, l'e-JS4 se veut plutôt discret.

sitifs. Mais il faut s'armer de patience pour refaire le plein d'énergie en route, car la puissance de recharge ne répond pas aux exigences actuelles en matière de charge rapide. Le plaisir de conduite est entaché en outre par une direction molle et une pédale de frein spongieuse. Heureusement, la suspension contient assez bien les mouvements de roulis.

Ni systèmes d'assistance, ni e-call

L'ESP et l'ABS sont paresseux. En l'absence de régulation fine, la distance de freinage excède les 40 mètres, ce qui est trop élevé. Ce d'autant plus que les systèmes de sécurité active brillent par leur absence. Pas d'alerte d'angle mort, pas d'aide au maintien dans la voie, pas de freinage d'urgence ni même d'avertissement. Bien qu'obligatoire en Europe depuis 5 ans, l'appel d'urgence e-call est lui aussi aux abonnés absents. JAC bénéficie d'une dérogation s'appliquant aux petites séries. ○

- +** **Prix avantageux**
- Moteur assez puissant**
- Poids raisonnable**
- Globalement confortable**
- Silence à bord**
- Habitabilité conforme au segment**

- **Assistances à la sécurité minimales, rien de plus n'est disponible en option**
- Distance de freinage trop longue**
- Infodivertissement capricieux**
- Filtrage des suspensions**
- Charge rapide pas très performante**
- Pas de tractage possible**
- Pas d'option 4x4**

Ses rivales



VW ID.4

Ce SUV familial complète la gamme électrique ID de VW. Il se décline en plusieurs niveaux de puissance, propulsion ou 4x4 (GTX). Grande agilité grâce au faible rayon de braquage. Charge DC jusqu'à 135 kW. Ticket d'entrée raisonnable (avec petite batterie), mais les prix grimpent ensuite.

Catégorie	SUV électrique
Lo / La / Ht	4,59 / 1,85 / 1,61 m
Volume du coffre	543 l
Moteur	125–220 kW
Transmission	boîte 1 vitesse
Traction	arrière/4x4
0–100 km/h	dès 6,2 s
Batterie	55–77 kWh
Autonomie (WLTP)	max. 531 km
Prix	46 400–65 200 fr.



Kia Niro EV

SUV coréen polyvalent de taille moyenne. La 2e génération existe en hybride, hybride rechargeable et tout électrique. Pas de choix de batterie et de moteur, mais la puissance et l'autonomie sont adaptées au segment. Puissance de charge limitée toutefois à 72 kW.

Catégorie	SUV électrique
Lo / La / Ht	4,42 / 1,83 / 1,57 m
Volume du coffre	475 l
Moteur	150 kW (204 ch)
Transmission	boîte 1 vitesse
Traction	avant
0–100 km/h	7,8 s
Batterie	65 kWh
Autonomie (WLTP)	max. 460 km
Prix	46 350–52 450 fr.

tcs.ch/recherche-auto

Le Roadlite On s'affiche tout en élégance et en sobriété.



CANYON ROADLITE ON CF 9 LTD

L'électro-sportif

Cela ne se remarque pas au premier coup d'œil mais le Canyon Roadlite est bien un vélo électrique. Son cadre en carbone, sobre et élégant, abrite une batterie de 430 watts-heures et un moteur Fazua de 450 watts/60 newtons-

mètres pesant à peine deux kilos. Une assistance suffisant aux plus sportifs pour obtenir un peu de puissance électrique, par exemple en montée. La transmission électronique sans fil à douze vitesses Sram Eagle AXS – tout

comme les câbles de frein et de feux avant et arrière – est intelligemment intégrée dans le cadre de ce vélo qui ne pèse que 14,45 kg. L'unité de commande est minimaliste. Le pouce suffit pour actionner les interrupteurs bidirectionnels du moteur et de l'éclairage. Des LED de couleur indiquent l'état de la charge et l'un des quatre modes d'assistance.

Agilité et rapidité

La position de conduite est sportive et favorise une conduite agile et rapide. Le moteur vous permet de prendre rapidement de la vitesse, et en perdre tout autant grâce aux freins à disque Magura. De plus, le feu arrière brille plus fortement lors des freinages et émet des impulsions maximales en cas de freinage d'urgence. Le confort de conduite est bon pour un speedbike, mais sa structure ne permet pas d'absorber toutes les irrégularités d'une route. Disponible en ligne à partir de 4749 francs, le Roadlite On convient aussi bien aux entraîneurs sportifs qu'aux trajets domicile-travail. **o fm**

Photos fm. ldd

Publicité



Le **X** le plus célèbre du pays.



- X** Compétences pour toutes les marques.
- X** Qualité d'origine synonyme de sécurité.
- X** Garanties complètes.

- X** Encadrement personnalisé.
- X** Plus de 300 garages en Suisse.
- X** Conditions avantageuses.



Performance avant tout

Rien n'arrête Audi, qui ajoute encore un peu de puissance à son break RS 6 Avant performance. Son V8 de quatre litres développe 30 ch et 50 newtons-mètres de couple supplémentaires grâce à un turbocompresseur plus grand et à une pression de suralimentation plus élevée. Le break sportif développe ainsi 630 ch et envoie 850 newtons-mètres aux quatre roues motrices. Il prend ainsi deux dixièmes de seconde à l'Avant RS-6 «basique» dans le sprint de 0 à 100 km/h (3,4 s). Plus d'une trentaine de systèmes d'assistance à la conduite permettent de garder les choses en main malgré cette surpuissance. Un modèle dont le prix démarre à 159 500 francs.



Nouveau Toyota C-HR

Toyota peut également faire preuve d'audace. Le petit crossover C-HR en fait la preuve depuis 2016. La deuxième génération de ce coupé high-rider sera lancée début 2024. Toyota met l'accent sur l'atmosphère de bien-être (multiples éclairages d'ambiance) et la personnalisation (réglages numériques de la position du siège, des écrans et de l'affichage tête haute). Côté motorisation, trois variantes sont proposées: deux hybrides (HEV) de 1,8 et 2,0 litres de cylindrée et un hybride rechargeable (PEHV) de 2,0 litres. Avec des performances très enviables: 140 et 198 ch pour les modèles HEV et 223 ch pour la version PEHV. Les réservations en ligne sont déjà possibles.

Publicité



La cigarette produit du goudron.



IQOS non.

Brûler une cigarette génère de la fumée et du goudron.

Ce n'est pas le cas avec IQOS, parce qu'IQOS chauffe le tabac au lieu de le brûler.

Information importante: l'absence de goudron ne veut pas dire que l'utilisation d'IQOS est sans risque.



En savoir plus sur TryIQOS.ch/science



Destiné uniquement aux fumeurs adultes.

Dieses Tabakerzeugnis kann Ihre Gesundheit schädigen und macht abhängig.
Ce produit du tabac peut nuire à votre santé et crée une dépendance.
Questo prodotto del tabacco può nuocere alla tua salute e provoca dipendenza.

Innovation

Dernières nouveautés du monde de la navigation maritime.

Texte Dominic Graf

Voile rétractable

Les trois plateformes en forme d'ailes, hautes de cinquante mètres, disposent de 1500 mètres carrés de panneaux solaires et de 750 mètres carrés de surface de vent.

En avant toute vers l'avenir

Malgré les critiques, les géants des mers sont toujours appréciés. L'an passé, près de vingt millions de personnes ont traversé les océans à bord de l'un des 300 navires de croisière dans le monde. Parfois avec un soupçon de mauvaise conscience, car ces paquebots passent pour être de grands pollueurs. Pour en finir avec cette image, la compagnie maritime norvégienne Hurtigruten inaugure l'ère des croisières sans émissions en lançant son Sea Zero. Alimenté par un pack de batteries de soixante mégawatts-heures, complété par des technologies solaires et éoliennes, le navire devrait pouvoir parcourir, à partir de 2030, jusqu'à 350 miles nautiques (648 kilomètres) sans aucun impact climatique. De quoi faire quelques escales dans les ports norvégiens. Le Sea Zero mesure 135 mètres de long, dispose de 270 cabines et peut accueillir 500 passagers et 99 membres d'équipage.

Monstre high-tech L'utilisation de l'intelligence artificielle facilite les manœuvres. En outre, le niveau de charge de la batterie sera affichée sur les côtés extérieurs.

Le Nautilus réincarné

Inspiré par le légendaire sous-marin du capitaine Nemo, le fabricant néerlandais U-Boat Worx a conçu un super-yacht submersible, le Nautilus. A la fois navire et sous-marin, il mesure 37,5 mètres de long et peut accueillir dix invités et sept membres d'équipage.

Le Nautilus est capable de s'immerger jusqu'à 150 mètres de profondeur. Mais avant cela, le salon, la piscine et le bar doivent être repliés à l'intérieur. Tout ce luxe a un prix: 25 millions d'euros.



En détail



Cerf-volant pour cargos

Les innovations ne doivent pas toujours être high-tech. La société Airseas a mis au point un cerf-volant tractant partiellement un porte-conteneurs et permettant de réduire la consommation de carburant de 20%. La propulsion a été testée pour la première fois sur le Ville de Bordeaux avec un cerf-volant de 500 mètres carrés à 200 mètres de hauteur.



L'exemple des baleines

ABB qualifie de révolutionnaire sa nouvelle propulsion, Dynafin, 100% électrique, destinée aux navires de moyenne et petite taille. Inspirée de la nageoire caudale de baleine, un élément rotatif duquel partent des pales verticales permet de réduire jusqu'à 22% la consommation d'énergie. Le premier prototype est prévu pour 2025.



Naviguer à l'ammoniac

Le méthanol et l'hydrogène sont considérés comme des solutions pour une navigation plus verte. L'ammoniac est désormais une autre alternative prometteuse en matière de carburant. Fabriqué à partir d'azote et d'hydrogène issus d'énergies renouvelables, il présente l'avantage d'une densité énergétique plus élevée et d'un stockage plus facile.



Cyberspace en haute mer

Le service Internet Starlink d'Elon Musk devrait compter à terme 30 000 satellites, dont 4000 tournent déjà en orbite. Désormais, les satellites fourniront l'Internet haut débit sur les mers du monde. Facturé 282 francs par mois, Starlink Maritime devrait surtout bénéficier aux navires marchands, aux plateformes pétrolières ou aux yachts de luxe.

L'EXPERT TCS

Pneus de moto: TWI trompeur

Un profil suffisant des pneus de moto est une condition préalable à la sécurité sur la route. Pour qu'un pneu d'été fonctionne bien, il doit encore contenir au moins trois millimètres de gomme. Bien que les propriétés de conduite liées à la sécurité se dégradent déjà avant, la loi suisse impose une profondeur de profil minimale de 1,6 millimètre. Cela s'applique également aux pneus de moto. Le témoin d'usure TWI (Tread Wear Indicator) indique l'usure de la bande de roulement. Dans la zone du flanc extérieur du pneu, là où se trouve le TWI, la bande de roulement est toujours moins profonde. Lorsque la bande de roulement est partiellement usée, ces zones sont clairement visibles à la surface. Mais attention: sur les pneus de moto, on ne peut pas se fier au TWI, l'indicateur d'usure n'étant ici que de 0,8 millimètre – conformément aux prescriptions pour les Etats-Unis, sur lesquelles les fabricants s'appuient en l'absence de prescriptions européennes. L'indicateur d'usure des pneus de moto n'a qu'une valeur indicative. Et une confusion liée au TWI entraîne des problèmes de sécurité considérables sur le mouillé et peut en outre vous coûter cher. Rouler avec un pneu au profil inférieur à 1,6 millimètre est en effet passible d'une amende de cent francs.

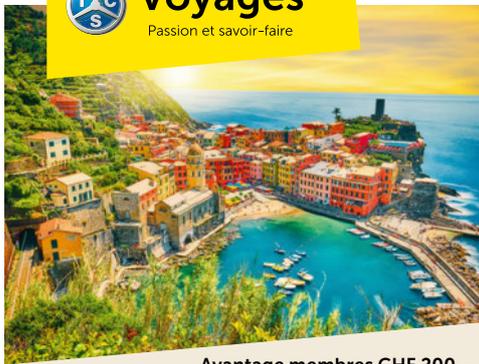
Reto Blättler
Conseiller en mobilité
tcs.ch/expert





Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 200.-

Cinque Terre

A la découverte des cinq perles de l'Italie du Nord

2-7 octobre 2023



Avantage membres CHF 200.-

Pouilles

L'Italie entre Orient et Occident

24 septembre-2 octobre 2023



Avantage membres CHF 300.-

Monténégro et Dubrovnik

Beauté naturelle et sites historiques dans les Balkans

15-22 septembre 2023



Avantage membres CHF 300.-

Afrique du Sud

Terre de contrastes

20 octobre-1 novembre 2023



Avantage membres CHF 400.-

Laos, Cambodge et Triangle d'Or

Joyaux d'Asie

11-28 novembre 2023



Avantage membres CHF 400.-

Chili-Bolivie

Un voyage des étoiles à la lune

13-28 novembre 2023



Avantage membres CHF 400.-

Trésors d'Oman & grandiose Dubaï

Voyage au cœur de la péninsule arabe

29 octobre-8 novembre 2023

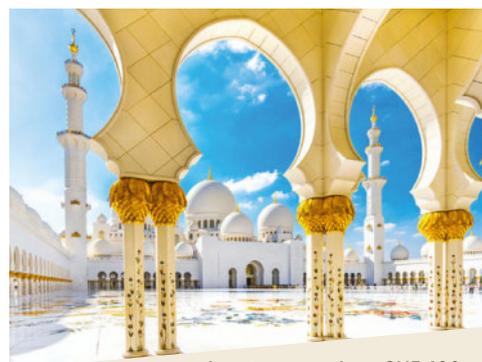


Avantage membres CHF 100.-

Féerie des marchés de Noël

Croisière au fil du Rhin de Bâle à Strasbourg

12-15 décembre 2023



Avantage membres CHF 400.-

Croisière PONANT de Doha à Mascate

Nouvel An dans le Golfe Persique

28 décembre 2023-6 janvier 2024

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

VIGNOBLE D'HÄLLAKRA EN PAGE 54
**DES CRUS
SUÉDOIS
ÉPATANTS**



Le plaisir sans mauvaise conscience: cuisine innovante dans le sud de la Suède. | De rafraîchissantes balades à la bière dans l'Arc jurassien. | Un tour à vélo à la force des mollets.

Nicole Krätti



Stella Jönsson
et al.
Camilla

Camilla Jönsson garde un œil sur ses nombreux cuisiniers d'un jour.

Tous les goûts sont dans la nature

Un dîner composé exclusivement de produits cueillis dans la forêt, un bon cru de la région viticole la plus septentrionale du monde et un menu raffiné, qui a pourtant failli finir à la poubelle. Le sud de la Suède en quelques surprises.

Reportage Nicole Krättli



La récolte du jour suffira-t-elle à nourrir tout un groupe aussi affamé?

D

Dans un sous-bois, je tombe sur un magnifique champignon. Camilla me fait savoir qu'il est vénéneux. J'en déniche un second. «Il l'est tout autant!», me rétorque-t-elle. J'en repère un troisième. «Un magnifique spécimen!», constate cette fois-ci ma guide, en précisant qu'il sera idéal pour une délicieuse sauce aux champignons. Camilla Jönsson est, avec son mari, propriétaire d'un domaine forestier dans le sud de la Suède. Un endroit dont même Google Maps ignorait l'existence il y a quelques années encore. Leur forêt est pleine de gourmandises. Bien assez en tout cas pour nourrir une troupe de journalistes très critiques et très affamés, affirme-t-elle.

Manger ce que la forêt vous donne

En fait, la première demi-heure ressemble plutôt à un cours d'histoire naturelle. Mais le groupe renaît à l'ambition suite à cette première découverte. Peut-être aussi parce que la taille de notre dîner dépendra de ce que nous trouvons. Nous ramassons donc tout ce que la forêt peut offrir: des noisettes, des mûres, des coings, du fenouil, des pissenlits, >

des orties et d'autres champignons. Nos paniers se remplissent, à la grande satisfaction de Camilla. «Je veux amener les gens à découvrir la nature, leur montrer tout ce qui est comestible dans nos forêts et les inciter à cuisiner ensemble à l'extérieur.» Le concept «The Edible Country» (le pays comestible) existe aujourd'hui dans toute la Suède. La table de Camilla, l'une des premières du genre, est installée depuis dix ans dans une clairière de la forêt de hêtres d'Ormanäs, à une cinquantaine de kilomètres de Malmö.

Le groupe, le ventre toujours creux, se met enfin au travail. Nous hachons, pressons, grillons, rions et transpirons beaucoup. Le travail d'équipe porte ses fruits. Grâce aux conseils culinaires de Camilla – et, avouons-le, aux nombreux ingrédients qui se trouvaient déjà dans la cuisine forestière – un délicieux repas a finalement pu voir le jour. Nous remplissons nos estomacs de galettes de sanglier, de pommes de terre, d'une salade d'orties, d'une sauce à la crème de champignons, suivie de pommes caramélisées à la crème et de mûres.

Mijoter des déchets alimentaires

La durabilité joue un rôle important en Suède, comme en témoigne le restaurant Spill, à Malmö. Spill est un terme suédois signifiant «déchets». Mais les plats servis ici ne sont pas de mauvaise qualité. Au contraire, Erik Andersson et Ellinor Lindblom – qui ont travaillé pendant plus de dix ans dans un restaurant berlinois primé par le guide Michelin – concoctent chaque jour un délicieux menu de midi, composé au minimum à 70% de déchets alimentaires. «Avec la nourriture que les autres restaurants et magasins jettent, nous cuisinons chaque jour pour 250 personnes», explique Erik. Il ne prétend pas sauver le monde, mais il espère pouvoir faire prendre conscience au plus grand nombre de la quantité de nourriture que nous gaspillons inutilement. Un habitué constate que «beaucoup de gens viennent ici d'abord pour le concept, puis reviennent parce que la nourriture y est délicieuse».

Du bon vin nordique

Le thème de la durabilité ne s'arrête pas à la nourriture. La Suède est un lieu ap-

Le tourisme fait partie intégrante de la solution

Le tourisme éco-responsable est sur toutes les lèvres. Le tour-opérateur Kontiki, en collaboration avec les organisations touristiques locales du sud de la Suède, s'est fixé pour objectif, d'une part, de mieux faire connaître la diversité des plats produits de manière écologique et, d'autre part, d'allonger la saison touristique. En créant, en collaboration avec les acteurs locaux, des offres qui sortent des sentiers battus, l'organisateur de voyages espère ainsi attirer des touristes dans le sud de la Suède même durant la saison froide. Ainsi, la vie des habitants sur place s'améliore de manière durable et le tourisme n'est pas un problème, mais une partie de la solution.

Le chef Erik Andersson souhaite donner un signal fort contre le gaspillage alimentaire.





De la finance à la viticulture. Hakan Hansson ne manque pas d'audace.

précié des épicuriens et même des amateurs de vin. Même si, un peu paradoxalement, si l'on cultive du raisin dans le sud du pays, c'est bien à cause du réchauffement climatique. Et de Hakan Hansson. Cet expert financier de soixante ans a fini par s'agacer des discussions élitistes sur le vin, qui ne portaient que sur le goût. «En tant que fils d'agriculteur, j'ai aussi réalisé le dur labeur qu'il y avait derrière.» Il y a vingt ans, il a quitté son emploi dans la finance et a commencé à planter des ceps de vigne. Au nombre de 700 à l'époque, les 25 000 pieds de vigne du domaine de Hällakra produisent aujourd'hui 12 000 litres de vin par an.

Et son vin blanc est une réussite. «Les cépages de pinot n'ont pas besoin de températures élevées et supportent les nuits froides», explique-t-il. Il est particulièrement fier que tous ses vins sont traités sans produits chimiques. Mais cela ne convainc que partiellement les Suédois, qui préfèrent souvent les crus français de renom. Malgré cela, le viticulteur observe peu à peu que le marché évolue. De plus en plus de restaurants suédois s'ouvrent à l'idée de servir des vins locaux. Le chemin est cependant encore long. «Mais si vous voulez être un pionnier, il faut savoir prendre des risques», ajoute-t-il. ○

Ce reportage a été réalisé à l'invitation de Kontiki.



Voyage:

Par exemple avec Swiss au départ de Genève pour Copenhague, puis en train jusqu'à Malmö en traversant la frontière dano-suédoise.

Se loger:

Elite Hotel Esplanade, hôtel design au cœur de la vieille ville de Malmö.

Manger et boire:

Restaurant Spill, Malmö, dans le quartier de Dockan, menu de midi, restaurantspill.se.

Manger à l'extérieur, robustaaventyr.se/sweden-the-edible-country.

Restaurant et vignoble Hällakra, Anderstöv, hallakra.com.

Plus d'informations:

visitsweden.de

LEX4YOU

Qui paie en cas d'intoxication alimentaire?

Cela dépend s'il s'agit d'une maladie ou d'un accident. En règle générale, une intoxication alimentaire est considérée comme une maladie. C'est le cas par exemple lorsqu'il s'agit d'une activité habituelle, telle l'absorption d'un tiramisu, malheureusement avarié. Dans ce cas, l'assurance-maladie paie les frais de traitement, mais le patient doit éventuellement prendre en charge la franchise et la quote-part. Si un repas au restaurant s'est soldé par une intoxication alimentaire, la personne lésée peut en principe demander le remboursement de la franchise directement à l'assurance responsabilité civile de l'établissement.

Les personnes ayant mangé un champignon vénéneux ont de la chance dans leur malheur en termes d'assurance. Le champignon toxique est rare et l'intoxication alimentaire est donc un accident. L'assurance-accident paie sans que la personne assurée ne participe aux frais. Si le cas n'est pas clair, la caisse d'assurance-maladie est tenue d'avancer les frais. Mais les personnes assurées contre les accidents par le biais de leur caisse-maladie devront payer la franchise et la quote-part.

Vera Beutler
Dr. en droit, responsable
de l'Info-Center Droit & Assurances
lex4you.ch



Pédaler pour de vrai au milieu des cimes

Pour les férus de cyclisme, la région des Alpes vaudoises Villars-Gryon-Les Diablerets vaut largement le détour et se prête parfaitement à la pratique du VTT, au milieu d'un décor de carte postale. Les ascensions peuvent cependant s'avérer très rudes, surtout si l'on opte pour une monture «traditionnelle».

Reportage Markus Fässler

Au beau milieu d'une prairie, deux veaux reniflent avec une certaine curiosité un objet, non loin du lac de Bretaye, au-dessus de Villars-sur-Ollon. Il s'agit d'un VTT. Mon moyen de transport pour les prochaines heures, car j'ai choisi de pédaler quelque peu dans cette magnifique région des Alpes vaudoises, à cheval entre Villars, Gryon et Les Diablerets. Le parcours débute au lac de Bretaye, passe par le col de la Croix et le hameau de Taveyane pour s'achever à Villars-sur-Ollon. Il fait partie des 150 kilomètres de chemins de VTT balisés de la région.

Entre souffrance et décor de rêve

Je suis encore de bonne humeur et aussi insouciant que ces deux bovins renifleurs, car le chemin descend d'abord vers le pittoresque lac des Chavonnes. Mais mon euphorie ne va pas tarder à s'estomper, conscient que les descentes ne sont que les prémices des montées à venir. Et, peu de temps après, une très longue côte se présente comme prévu devant moi. Je pédale sans relâche et transpire à grosses gouttes après quelques minutes déjà. Est-ce dû à la canicule ambiante ou aux kilos superflus que le télétravail m'a fait prendre ces derniers temps? Peu importe finalement. Quelques jours avant cette virée, je pédalais sans peine au guidon d'un vélo électrique – une sorte de mobylette des temps modernes permettant aux gens comme moi de dissimuler sans peine un soupçon de paresse inavouable.

Mais l'avantage, en arpentant les cimes muni d'un vélo «traditionnel», c'est qu'entre les pauses, les jurons et la souffrance, il reste finalement suffisamment de temps pour profiter de la région et admirer le paysage. Des prairies fleuries ou encore le panorama exceptionnel sur l'imposant massif des Diablerets et sur le lac des Chavonnes.

Les chalets sont coquets et les vaches omniprésentes. Durant mes haltes destinées à m'hydrater – il y en aura beaucoup – le tintement des cloches de vaches et le chant des grillons ont un effet bien apaisant. C'est exactement ce dont j'avais besoin pour venir à bout de ces montagnes.

Faute avouée...

En dînant au restaurant Les Mazots, en contrebas du col de la Croix – afin de faire le plein de protéines, de glucides, de vitamines, et en terminant, cela va de soi, par un copieux dessert –, je fais le point sur les kilomètres parcourus, finalement pas si nombreux. Et en même temps, je n'ose pas regarder la route du col qui m'attend, car rien qu'en découvrant sa déclivité et sa longueur, je

Deux jeune bovins renifleurs, curieux de découvrir mon VTT.





Des parcours diversifiés où chacun trouve son bonheur, à la seule force des mollets ou avec une assistance électrique.

Bon à savoir

Qu'il s'agisse d'abruptes descentes, de passages techniques, de pistes cyclables familiales ou de sinueuses routes de col: dans la région de Villars, Gryon et des Diablerets, 150 kilomètres de pistes cyclables sont disponibles pour tous les niveaux de difficulté.

Les VTT et vélos électriques peuvent être aisément transportés par les télécabines du Roc-d'Orsay (Villars), des Chaux (Gryon), des Diablerets-Express et par le train Villars-Bretaye. Ce service est gratuit avec la Carte Bienvenue.

La Carte Bienvenue est offerte aux hôtes qui séjournent à Ollon, Villars, Gryon, Ormont-Dessus ou aux Diablerets. alpesvaudoises.ch/carte-bienvenue

me sentirais déjà essoufflé. Je préfère porter mon regard sur les très baroques pyramides de gypse qui me font face. Des particularités géologiques façonnées au fil du temps à la fois par l'eau et par le vent. Puis je repars pour mon dernier défi, que je réussis – d'une certaine manière et en toute modestie – à surmonter. Une descente vertigineuse m'attend ensuite en direction de Taveyenne, un joli et pittoresque hameau. De retour à Villars-sur-Ollon, je rends mon vélo, épuisé mais heureux, à la station de location, puis me dirige sans plus attendre vers une douche réparatrice, les jambes encore légèrement tremblotantes.

Je termine cependant ce récit par une aveu. J'ai accompagné un groupe de cyclistes chevauchant des e-bikes. Dans les montées les plus raides de ce parcours de 27 kilomètres, ils ont eu tellement pitié de moi que j'ai pu m'accrocher, de temps à autre, à un bras salvateur. Je serais sinon encore en train de rouler et j'aurais manqué la date limite pour rédiger ce texte. o

TCS ASSURANCE VÉLO

La meilleure protection pour votre vélo ou e-bike

Une panne de vélo, un vol ou même un accident peuvent rapidement survenir. Cela peut être douloureux, énervant et coûteux. Avec l'assurance vélo du TCS, vous êtes protégé en Suisse et dans toute l'Europe. Et grâce au service de dépannage 24 heures sur 24, vous pouvez toujours compter sur une aide rapide. De plus, le TCS prend en charge les frais de réparation après un accident (sauf pour le downhill) ou rembourse jusqu'à 100% du prix du vélo neuf en cas de vol. Les membres du TCS bénéficient non seulement d'une prime réduite, mais tous les vélos et vélos électriques en ménage commun sont également couverts.

tcs.ch/velo

Randonnées houblonnées

Gustativement, la Suisse n'est plus seulement sur la carte grâce au chocolat et au fromage. Depuis plusieurs années, elle est devenue un eldorado pour les amateurs de bières de caractère.

Bien qu'en 2022, les brasseries sont moins nombreuses que l'année précédente pour la première fois depuis plus de trente ans, la quantité a littéralement explosé, passant de 32 producteurs en 1991 à 1278. Un chiffre qui fait de la Suisse le pays comptant le plus grand nombre de producteurs de bière par habitant (146 pour un million, loin devant le deuxième, la République Tchèque, avec 57). En un seul été, pas le temps de tout tester alors on se focalise sur le Jura bernois et le Jura avec une sélection faisant la part belle à la créativité et à l'audace. Mais avant de se désaltérer, une petite visite du terroir des brasseurs s'impose, entre plaines verdoyantes et béton brut. ◦ **jb**

1 Brasserie BFM

Les Franches-Montagnes et ses chevaux typiques, ses pâturages boisés couverts de sapins et le fameux Etang de la Gruère. Une fois son pourtour parcouru, environ 4 kilomètres sur des chemins forestiers, direction Saignelégier et la Brasserie BFM. Vous pourrez y découvrir une gamme étendue, sortie de l'imagination et du savoir-faire du fondateur, Jérôme Rebetez. Si le cœur vous en dit, le responsable du bar, Dan Meyer vous servira une Abbaye de Saint Bon-Chien, une bière forte, complexe et acidulée. Elle a été élue meilleure bière élevée en fûts de chêne du monde par le critique de vins du New-York Times, Eric Asimov.

brasseriebfm.ch





2 Black Pig

Pour cette deuxième balade on part pour Courroux, à deux pas de Delémont. Depuis le village, il faut se rendre jusqu'à Pierreberg, voire jusqu'au Roc de Courroux pour les plus courageux, afin de profiter d'une splendide vue sur toute la vallée. Comptez une petite quinzaine de kilomètres pour la boucle complète vous faisant revenir au centre de Courroux, pile devant les locaux de Black Pig. Dans cette brasserie fondée en 2015, Christophe Schaer et ses collègues vous feront déguster des bières bien houblonnées dont la O'Piggy, désignée meilleure sweet stout du monde par le World Beer Award 2022. Vous pouvez aussi vous laisser tenter par des créations plus expérimentales, comme la Tiki Masala, une bière acidulée qui vous rappellera très certainement un plat dépaysant venu de loin.

blackpig.ch

3 BLZ Company

Une balade un peu plus architecturale cette fois-ci? Direction Bienne et son Palais des Congrès, symbole local du brutalisme. La tour de béton dessinée par Max Schlup dans les années 60 a de quoi impressionner au milieu d'autres bâtiments de style Heimatstil ou Bauhaus. Pour se désaltérer, il faudra se rendre au-dessus de la ville, à Orvin. Depuis 2014, les frères Arthur et Guillaume Balz gèrent la brasserie BLZ Company. Au milieu d'une gamme classique et très bien exécutée, on trouve la série BRO, plus aventureuse. La Shot III offre un subtil mélange de café et de cassis sur un fond de ale tirant sur la porter bien ronde.

blz-company.ch





TCS Member Mastercard® Passez à la meilleure carte de membre TCS !

La TCS Member Mastercard est le compagnon idéal,
quelle que soit la façon dont vous vous déplacez.

-  Carte de crédit et de membre sans cotisation annuelle
-  Carburant et recharge moins chers
-  Parking moins cher
-  Location de voiture moins chère

Rejoignez-nous :
club.tcs.ch/cartedemembre



**Gratuite et avec
CHF 30.- de crédit initial***

* La TCS Member Mastercard est une carte de crédit sans cotisation annuelle, émise par Cembra Money Bank SA, Zurich. Le crédit initial est crédité environ 14 jours après vérification de la demande et après réception de la TCS Member Mastercard. La demande de carte doit être effectuée d'ici au 07.07.2023 auprès de Cembra Money Bank SA. Cette offre s'adresse exclusivement aux membres du TCS domiciliés en Suisse qui n'ont pas encore de TCS Member Mastercard.

Baignades rétros chics

Quelques piscines au charme vintage.

Les Schaffhousois apprécient d'y associer baignades et bons repas.



Piscine de Bellerive, Lausanne

Ouverte en 1937, la piscine des bords du Léman a connu un succès immédiat. Le bâtiment d'entrée circulaire date de cette époque. Agrandi dans les années 1960, l'établissement possède encore ce modernisme du milieu du siècle.

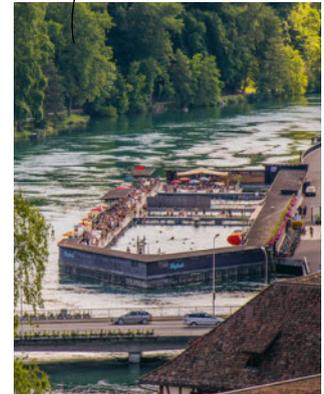
lausanne.ch



Bains de rivière Schwäbis, Thoun

Depuis la fin du 19e siècle, les bains de l'Aar attirent les habitants de la région thounoise. Cette construction en bois, munie de tourelles, est considérée comme un exemple majeur de l'architecture balnéaire de l'époque.

thun.ch



Rhybadi, Schaffhouse

La ville de Schaffhouse possède le seul Kastenbad (bains en bois) encore intact de Suisse. Ouvert en 1870, on peut bien sûr s'y baigner, mais son riche programme culturel s'avère également incontournable.

rhybadi.ch



Piscine d'Aarburg

Cette piscine historique date de l'époque où l'on parlait encore de villégiature. Après une longue rénovation, la piscine en plein air, datant de 1931 et classée monument historique, brille de nouveau sous le soleil estival.

aarburg.ch



Freibad an der Aare, Soleure

Ce grand complexe, situé sur la rive nord de l'Aar, possède, avec son «Alten Bad», un joyau qui pourrait servir de décor de film des années 1920. Lézarder sur une chaise longue devant les anciennes cabines en bois est un pur bonheur.

freibad-solothurn.ch

TCS LIVRET ETI

Votre protection voyage, même pour la Suisse

Selon le baromètre du voyage TCS, les excursions d'une journée et les vacances en Suisse font partie de nos loisirs préférés. Il est donc d'autant plus important de s'assurer contre les imprévus, même à l'intérieur de nos frontières. Par exemple, si l'on doit annuler à la dernière minute un séjour à l'hôtel ou ne pas pouvoir assister à un spectacle en raison d'un accident ou d'une maladie. Le TCS Livret ETI prend en charge les frais d'annulation et rembourse les billets de la manifestation, non seulement à l'étranger, mais également en Suisse.



La première protection voyage en Suisse
tcs.ch/eti



eBill : payer ses factures en mode numérique.



Simple



Sûr



Rapide



Gratuit



Moins de papier



Contrôle à 100%

1 Connexion

Connectez-vous comme d'habitude à l'e-banking de votre banque.

2 Activation

Recherchez eBill dans la navigation et activez ce service.

3 Sélection

Sélectionnez le TCS comme émetteur de factures. Indiquez votre **numéro de membre ou de référence TCS**. Veillez à ce que tous les destinataires de factures existants s'inscrivent et activent eBill.

Tout est réglé

Grâce à ces quelques étapes, vous recevrez votre prochaine facture du TCS automatiquement sous forme numérique dans votre e-banking.



Passez dès maintenant à la facture numérique. Plus d'informations sur ebill.ch.

PORTES OUVERTES

REMISES exceptionnelles
sur près de **500 CAMPING-CARS**
et **CARAVANES**
en stock, livrables rapidement

18-21 AOUT
du vendredi au lundi
DIMANCHE OUVERT

Ve 9h-19h Di 10h-17h
Sa 9h-17h Lu 9h-18h³⁰

bantam wankmüller
A ETAGNIERES

de **-10% à -20%** sur
les articles de **camping**
(articles soldés exclus)



1037 Etagnières/VD, Route en Rambuz 1, 021 731 91 91, bwinfo@bantam.ch, bantam.ch

Tous les détails sur www.event.bantam.ch



MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 091 743 16 10

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 16 86 / 079 417 47 26

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat automobiles récentes.
Déplacement à votre domicile.
Pascal Demierre tél 078 609 09 95
www.autoromandie.ch

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. 079 571 18 20

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus Occasion + Export, ds l'état. 7/7j Enlèvement. Cash. 079 534 00 11

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane moto
J'usq'a 50'000 frs tout modèles
ludicar@bluewin.ch
079.443.45.47

DIVERSES

Achat d'objets divers
Montres:mécanique, à quartz, automatique, de poche, Swatch, pendulettes, réveils etc. **Objets pour fonte:** or, or dentaire, argenterie, argent, étain etc. **Autre:** pièce de monnaie, bijoux fantaisie, stylo, briquet, foulard et maroquinerie de marque, couteau militaire, médaille commémorative etc. Paiement cash.
Tél. 079/394 60 96

Connais-tu notre édition en ligne du magazine Touring?

touring.ch



8468

Texte et photo Felix Maurhofer

Dans une forêt près de Berne, Oliver Reinhard se tient sur une échelle et ébranche un arbre. Pour ce futur ingénieur forestier, il s'agit presque d'un job de vacances. Cet athlétique Zurichois descend de l'échelle avec dextérité et sort sa hache d'entraînement de la voiture. Quelques coups de hache ciblés et puissants plus tard, le hêtre est déjà à terre. Une démonstration impressionnante de ses compétences en bûcheronnage sportif.

Sa première hache à l'âge de trois ans

Oliver Reinhard est passionné par la forêt, le bois et son travail. Depuis que son oncle Peter lui a offert une petite hache à l'âge de trois ans et qu'il l'a emmenée en forêt, la passion du bois ne l'a jamais quitté. Aujourd'hui, âgé de 23 ans, il a fait un apprentissage de forestier-bûcheron et a commencé à pratiquer le bûcheronnage sportif – ou Timbersports pour les initiés – dès l'âge de 17 ans. Deux mois plus tard, il participait à sa première compétition. «J'ai ensuite progressé lors de mon séjour en Nouvelle-Zélande. Le Timbersports est très populaire là-bas et j'ai pu m'entraîner avec des athlètes de haut niveau», raconte-t-il. Les quinze haches de compétition qu'il utilise viennent d'ailleurs toutes de Nouvelle-Zélande. Son entraînement ciblé a porté ses fruits et Oliver Reinhard a ainsi remporté la médaille d'argent aux championnats du monde 2022, en catégorie novice. Il reçoit beaucoup de soutien de son sponsor, le fabricant de tronçonneuses Stihl, qui lui met également un entraîneur à sa disposition. La marque a commencé à promouvoir et à professionnaliser les Timbersports dans le monde entier en 1985. Lors de ces compétitions, il faut maîtriser six disciplines, à la hache et à la scie. Le block chop (abattage d'un arbre à la hache) a sa préférence. Il lui faut environ vingt coups de hache pour venir à bout d'un tronc de trente centimètres d'épaisseur. Les meilleurs au monde y parviennent en douze coups. Oliver Reinhard souhaite lui aussi atteindre le sommet et s'entraîne jusqu'à quatre fois par semaine dans son club. En août de cette année, il souhaite devenir champion suisse et se hisser plus tard parmi les dix meilleurs du monde. Parallèlement, il produit du charbon de bois et souhaite un jour reprendre la ferme de son père, où il cultive des courges. stihl-timbersports.ch

Le Timbersports ne fait pas seulement appel à la force, mais également à la coordination et à la précision.

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Quelles prescriptions, entre autres, les conducteurs de trottinettes et vélos électriques doivent-ils respecter?

A

Feux de nuit,
infrastructure cycliste

B

Réflecteurs,
pistes cyclables

C

Feux de jour,
infrastructure cycliste

Prix: 1 bon pour un cours de conduite de TCS Training & Events d'une valeur de 100 fr.

tcs.ch/cours-conduite

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.



Lettres de lecteurs

Coup de soleil en voiture

Quelle quantité de rayons UV sont filtrés par les vitres de la voiture? La crème solaire est-elle nécessaire?

J. Schild @

Les rayons UV-B, qui causent les coups de soleil, sont bloqués par les vitres de voiture. Le pare-brise protège également bien contre les UV-A, lesquels pénètrent plus profondément dans la peau et peuvent entraîner son vieillissement prématuré ou, pire, un cancer. En revanche, les vitres latérales, surtout si elles ne sont pas teintées, laissent passer partiellement les rayons UV-A. Pas assez, cependant, pour leur imputer un cancer de la peau. Si un passager, et en particulier un enfant à la peau sensible, doit être exposé durant un long trajet, où le soleil vient toujours de la même direction, nous recommandons d'installer une protection (store, écran) sur la vitre arrière. On peut également,

mais c'est plus cher, faire poser un film sur les vitres arrière. Ces options sont interdites sur les vitres avant afin de ne pas gêner le champ de vision du conducteur. L'application de crème solaire est bien sûr efficace, mais elle se retrouve souvent également sur le siège ou le revêtement des portières. Si l'on est assis à l'avant, le mieux est de se protéger des rayons du soleil venant de côté avec un vêtement léger.

TCS Conseil en mobilité

Merci TCS!

J'ai dû à nouveau recourir à vos services. Comme à chaque fois, la personne au téléphone a été très aimable et très efficace. Merci à elle et au TCS.

A.-M. Jeanbourquin @

J'ai souscrit l'assurance TCS Home qui couvre les inter-

ventions en cas de problèmes dans les installations de la maison. J'ai dû faire intervenir une entreprise pour un cas d'obstruction à l'écoulement de l'eau. L'assurance Home a couvert ce sinistre avec compétence et rapidité. Un grand merci au TCS!

J.-M. Bonvin @

Nous* sommes bien arrivés à Genève! Le voyage s'est parfaitement déroulé, l'assistance a très bien fonctionné tout comme les transferts. Nous tenons à remercier du fond du cœur les équipes ETI pour leur assistance dans la gestion de notre accident et du rapatriement en Suisse, vous avez tous été formidables, attentionnés et efficaces. Je suis membre du TCS depuis plus de cinquante ans et c'est la première fois que je fais appel au livret ETI monde.

* Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef
Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint
Dino Nodari (dno)

Rédaction

Daniel Riesen (dan)
Dominic Graf (dg)
Jérôme Burgener (jb)
Juliane Lutz (jl)
Pascale Stehlin (pst)
Philippe Rawlyer (pra)

Directeur artistique
Alban Seeger

Concept
Michele Iseppi

Rédacteur photo
Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli
Stephan Kneubühl
Andreas Waber
Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Tania Folly (F)
Michela Ferrari (I)
Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawlyer (F)
Grazia Annen (I)

Adresse postale

TCS, Rédaction Touring
Poststrasse 1
3072 Ostermundigen
Tél. +41 58 827 35 00
touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 356 028
Tirage total: 1 109 224

Direction des publications/
Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Cédric Martin, +41 79 621 38 32
Roger Müller, responsable ventes
Chantale Hofer
anzeigen@tcs.ch

Abonnement: Compris dans la cotisation de membre TCS. Touring paraît 10 fois par année.

Changements d'adresse: Prière de les annoncer directement en mentionnant votre numéro de membre: Siège central du TCS, CP 820, 1214 Vernier, 0844 888 111, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production

Swissprinters SA
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingue

imprimé en
suisse

Rome, Amalfi & Capri

Une combinaison italienne de rêve à prix prouvo!

8 jours de voyage
pour le prix de 6!

Rome - Le Vatican & le Tibre

Voyage exclusif
du 24 au 31 octobre 2023!

8 jours, petit-déjeuner &
5 repas du soir inclus, dès Fr.

1159.-

en chambre double
Offre spéciale 43

car-tours.ch

Magnifiques voyages en car avec guide suisse

Les jardins d'Auguste, sur l'île de Capri

Dégustation de vin
au pied du Vésuve



Magnifique Positano, sur la côte amalfitaine

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 3 nuits dans un hôtel 4 étoiles à Rome
- ✓ 3 nuits dans un hôtel 4 étoiles de la presqu'île de Sorrente
- ✓ 1 nuit dans un hôtel 4 étoiles à Chianciano Terme
- ✓ 7 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 5 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Excursion d'une demi-journée «Rome antique»
- ✓ Entrée au Vatican, avec visite de la Basilique Saint-Pierre & audience hebdomadaire du Pape
- ✓ Visite guidée «Rome classique»
- ✓ Dégustation de vin avec collation au pied du Vésuve
- ✓ Visite guidée de Pompéi (entrée à payer sur place)
- ✓ Excursion jusqu'à l'île de Capri, avec bateau, balade guidée et entrée aux Jardins d'Auguste
- ✓ Excursion d'une journée avec guide sur la côte amalfitaine, avec dégustation de Limoncello
- ✓ Visite guidée de Naples
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Le bleu azur du Golfe de Naples, la plus belle côte du monde, les fascinantes ruines de Pompéi, l'île de rêve de Capri, la ville éternelle de Rome et ses trésors, l'animation de Naples – tout cela et bien plus encore vous attend dans cette offre à un prix spécial unique! 8 jours pour le prix de 6 - et il y a tant de choses à découvrir! Réservez vos places dès maintenant!

Votre programme de voyage

1er jour, mardi 24 octobre 2023 – Trajet jusqu'à Rome

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Rome, où nous sommes attendus à l'hôtel pour le repas du soir.

2e jour, mercredi 25 octobre 2023 – Balade dans la Rome antique

Nous nous baladons ce matin dans le plus impressionnant musée à ciel ouvert du monde. En compagnie de notre guide, pour qui Rome n'a plus de secrets, nous marchons de la colline du Capitole à celle du Palatin, où nous admirons les vestiges des palais impériaux. Nous irons ensuite admirer (visite extérieure) le très célèbre Colisée, avant de revenir sur la Piazza Venezia, au pied du Capitole. L'après-midi et la soirée sont libres.

3e jour, jeudi 26 octobre 2023 – Vatican, audience générale du Pape & Rome classique

Découverte de la cité du Vatican, le centre du christianisme. Nous y visitons la fantastique Basilique Saint-Pierre et, point d'orgue de ce voyage, assistons à l'audience générale du Saint-Père. L'après-midi sera consacré aux prestigieux monuments de la Rome classique, à l'image de la Fontaine de Trevi,

des Escaliers Espagnols ou du Panthéon. La soirée est libre.

4e jour, vendredi 27 octobre 2023 – Dégustation de vin au pied du Vésuve & Pompéi

Nous poursuivons notre voyage vers le sud, dépassons Naples et allons déguster, au pied du Vésuve, des vins de la région accompagnés de spécialités locales. Puis nous irons découvrir les impressionnantes ruines de Pompéi, pour un aperçu exceptionnel de la vie quotidienne au temps de la Rome antique. Repas du soir à l'hôtel.

5e jour, samedi 28 octobre 2023 – Capri

Préparez votre appareil photo – avec Capri, c'est la plus belle des îles italiennes qui nous accueille aujourd'hui! Dès l'entrée du bateau dans le port aux ravissantes maisonnettes colorées, on ne peut que tomber sous le charme. Nous nous arrêtons sur la fameuse Piazzetta, haut-lieu de la vie mondaine, allons flâner jusqu'aux superbes jardins d'Auguste et profitons du somptueux panorama sur les pitons rocheux des Faraglioni! En fin d'après-midi, retour en bateau sur le continent et repas du soir à l'hôtel.

6e jour, dimanche 29 octobre 2023 – Côte amalfitaine

Une des plus belles côtes du monde – la côte amalfitaine – s'offre à nous aujourd'hui. Entre Positano et Amalfi, la route en lacets serpente le long des falaises, déroulant un panorama d'une rare beauté sur les villages pittoresques et le bleu profond de la mer. En cours de route, nous dégustons le Limoncello, la spécialité de la région. Repas du soir à l'hôtel.

7e jour, lundi 30 octobre 2023 – Naples

Le tour de ville de ce matin vous fait découvrir les curiosités de Naples, chef-lieu de la Campanie. Ici, avec la silhouette si distinctive du Vésuve en toile de fond, histoire ancienne et modernité sont étroitement mêlées. Nous poursuivons ensuite notre route jusqu'à notre hôtel du sud de la Toscane, notre étape pour la nuit. Repas du soir à l'hôtel.

8e jour, mardi 31 octobre 2023 – Retour

Voyage pour rentrer en Suisse.

reka Economisez encore plus -
Jusqu'à 100% en chèques REKA!

GARANTIE DE VOYAGE

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

Votre date de voyage

24 au 31 octobre 2023

Notre prix promo pour vous

Prix par personne en chambre double
en hôtels 4 étoiles Fr. 1159.-

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne,
Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 199.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)
Organisation: Holiday Partner, 8852 Altendorf

Une belle escapade d'automne au fil des vignobles

Romantisme du Rhin & de la Moselle

Nouveau!

Des prix promos incroyables à la plus belle période de l'année!

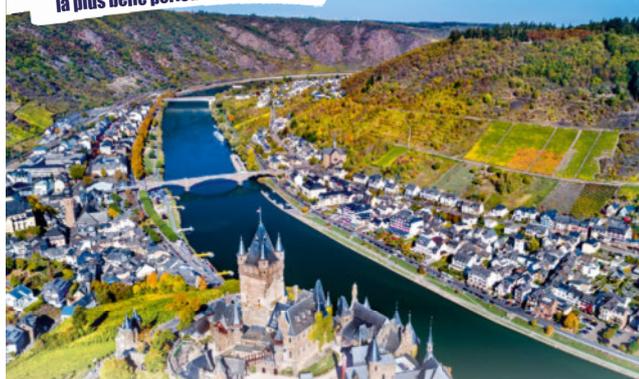
car-tours.ch

Magnifiques voyages en car avec guide suisse

7 jours, pension complète à bord incluse, à partir de seulement Fr.

799.-

en cabine double, pont principale, arrière
Offre spéciale 47



Voyage exclusif du 19 – 24 octobre 2023

De Cologne à Trèves, nous voguons en toute décontraction sur notre hôtel flottant, entre pittoresques villages et maisons à colombages qui bordent les rives, châteaux et ruines perchés sur des falaises escarpées et vignobles et bourgs viticoles aux noms prestigieux.

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Croisière à bord du MS Dutch Grace selon programme
- ✓ 5 nuits dans la catégorie de cabine réservée
- ✓ Pension complète à bord avec 3 repas par jour (du souper du premier jour au petit déjeuner du 6e jour), thé & café avec les repas, café et gâteau l'après-midi, snack de minuit
- ✓ 1 x dîner du capitaine (menu de 5 plats) avec une boisson d'adieux
- ✓ Tous les jours, musique live à bord
- ✓ Libre accès aux services du navire
- ✓ Service bagages
- ✓ Toutes les taxes portuaires
- ✓ Guide de bord spécialisé

Nos prix promo pour vous

Prix par personne en DBLE / Cabines	Prix catalogue en Fr.	Prix promo en Fr.
Pont principale arrière	1099.-	799.-
Pont principale	1229.-	889.-
Pont interm. sans balcon	1369.-	949.-
Pont interm. avec balcon fr.	1499.-	1099.-
Pont sup. avec balcon fr.	1629.-	1249.-
Pont sup. Suite avec balcon fr.	1899.-	1499.-

Suppléments pour les voyageurs individuels sur demande

Non inclus/en option:

Frais de réservation Fr. 24.- p.p., (supprimés pour les réservations en ligne) Eventuel supplément carburant, dépenses personnelles, boissons & pourboires (suggérés Euro 7 – 10.- par pers./jour)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel



Cathédrale de Cologne



Rüdesheim au bord du beau Rhin



Vieille ville de Bernkastel-Kues



Votre programme de voyage

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Cologne. Embarquement sur le MS Dutch Grace et dîner.

2e jour – Nous arrivons à Coblenche, où vous pouvez faire une visite guidée de la vieille ville avec montée à la forteresse (*). Le soir, nous jetons l'ancre à Rüdesheim. Flânez dans la célèbre Drosselgasse en compagnie d'un guide et dégustez des vins fins (*).

3e jour – Aujourd'hui, vous pourrez découvrir la belle ville de Cochem et ses maisons à colombages lors d'une visite guidée (*).

4e jour – Passez des heures merveilleuses à bord, au cœur de la région enchanteresse de la Moselle. Nous irons jusqu'à Bernkastel, où nous pourrions admirer l'idylle de carte postale de ce village viticole lors d'une visite guidée (*).

5e jour – Vers midi, nous arrivons à Trèves, la plus ancienne ville d'Allemagne, qui a été marquée par l'histoire romaine. Une visite guidée passionnante vous attend (*) avant de terminer le voyage en beauté lors de la soirée de gala à bord.

6e jour – Petit déjeuner, puis voyage pour rentrer en Suisse.

(*) Excursions incluses avec le forfait excursions

Forfait 5 excursions à Fr. 89.- seulement

(*) Le forfait excursions comprend les 5 excursions, décrites dans le programme L'économie réalisée est d'au moins 30%. Sur place, réservation possible d'excursions individuelles.

GARANTIE DE VOYAGE

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



Notre hôtel bien-être flottant – Le MS Dutch Grace

A bord du MS Dutch Grace, vous vous sentirez immédiatement à l'aise. Toutes les cabines disposent d'aménagements confortables, celles des ponts intermédiaire et supérieur ayant pour la plupart un balcon français. Le pont supérieur abrite en outre quatre suites de 22 m². Chaque jour, laissez-vous régaler au restaurant panoramique et regardez les paysages défiler depuis le grand pont-terrasse.

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 11 55

www.car-tours.ch/fr