



touring

Dans l'antre d'un géant

Une visite au Gothard, sur le
chantier du second tube.

INTERVIEW Peter Goetschi pour l'élargissement des autoroutes. | **E-BIKES CITADINS** Un panel de qualité à moins de 2500 francs. | **ÎLE DE JERSEY** La coquette anglo-normande dévoile ses charmes.

Havila - les nouveaux bateaux postaux norvégiens

La plus belle croisière en mer à la période des aurores boréales – à bord d'un navire ultramoderne & à prix imbattable!

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Avec assistance
de notre guide suisse!

Prix promo exceptionnel –
réservez dès maintenant!



La route des bateaux postaux norvégiens

La croisière au fil du littoral norvégien à bord d'un bateau postal s'inscrit comme le plus beau voyage en mer que l'on puisse faire. 12 jours de navigation durant, vous parcourez plus de 2000 miles nautiques dans des paysages toujours changeants, avec escale dans 34 ports dont 22 au nord du cercle polaire arctique. Outre l'animation proposée à bord, de passionnantes excursions (toutes facultatives, à réserver et payer sur place) sont possibles depuis la plupart des ports.

La croisière le long des splendides côtes norvégiennes est considérée comme la plus belle croisière en mer du monde. 12 jours durant, nous voguons d'un temps fort à un autre – d'abord 1000 miles marins en direction du nord, jusqu'à Kirkenes, à la frontière russe, puis à nouveau 1000 miles plein sud, jusqu'à Bergen. Et si la chance nous sourit, nous serons aux premières loges lorsqu'une aurore boréale illuminera le ciel!

Votre programme de voyage:

1er jour: Vol Genève-Bergen via Amsterdam. Rapide visite guidée de la plus belle ville de Norvège. Le soir, embarquement sur notre super bateau postal.

2e jour: Entre autres étapes, le bateau s'arrête aujourd'hui à Alesund, haut-lieu de l'architecture Art Nouveau, ainsi qu'à Molde, la ville des roses.

3e jour: A Trondheim, vous pourrez admirer la cathédrale de Nidaros, plus grand édifice sacré de Scandinavie. L'après-midi, le bateau franchit l'étroit passage de Stoksfjord.

4e jour: Passage tôt ce matin du cercle polaire. A travers les paysages carte postale de l'archipel, nous accostons à Bodø, puis rejoignons en soirée le décor insulaire grandiose des îles Lofoten.

5e jour: Grande attraction de la journée, Tromsø, la capitale de l'Arctique. Que diriez-vous de partir en excursion sur les traces des chasseurs et explorateurs du Grand Nord?

6e jour: Honningsvåg est le point de départ idéal pour une magnifique excursion au «bout du monde», au légendaire Cap Nord.

7e jour: Aujourd'hui, nous arrivons à Kirkenes, le point tournant de la route des bateaux postaux.

8e jour: Le bateau accoste durant la nuit à Mehamn, le village de pêcheurs le plus septentrional de la planète et un des centres les plus habités de la presqu'île de Nordkinn. A Hammerfest, le site de la Colonne du Méridien rappelle la première mesure exacte du globe terrestre.

9e jour: Depuis Harstad, possibilité d'explorer les îles Vesterålen, d'une époustouflante beauté. Le bateau met ensuite le cap sur le détroit de Raftsund pour rejoindre le majestueux Trollfjord.

10e jour: En route vers le sud, passage du cercle polaire, occasion d'admirer de fantastiques paysages montagneux parmi lesquels le Mont Torghatten, célèbre pour son trou perçant la montagne de part en part, et le célèbre «massif des 7 soeurs».

11e jour: Arrêt aujourd'hui à Kristiansund, capitale de la morue séchée, où vous pourrez prendre part à une excursion vers la splendide «route de l'Atlantique».

12e jour: Avant que notre croisière ne s'achève, nous parcourons encore quelques miles marins, admirant au passage le pittoresque Nordfjord et l'embouchure du majestueux Sognefjord. Terminus de la croisière à Bergen, d'où nous retons en Suisse. Arrivée à Genève en soirée.

12 jours, avec
pension complète à bord, dès
Fr. 2399.-
Cab. intérieure double, occup. 2 pers.
OFFRE SPÉCIALE
117

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne KLM (Genève-Bergen-Genève via Amsterdam)
- ✓ Toutes les taxes en lien avec les vols & supplément carburant (d'un montant de Euro 90.-, état 3/2024)
- ✓ Transferts aéroport-terminal du bateau postal-aéroport
- ✓ Visite guidée intéressante de Bergen
- ✓ Croisière de 12 jours Bergen-Kirkenes-Bergen à bord du bateau postal Havila POLLUX ou CASTOR
- ✓ 11 nuits à bord en pension complète (cab. intérieure double - lit superposé)
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

- ① 5 au 16 nov. 2024 (Havila POLLUX)
- ② 27 nov. au 8 déc. 2024* (Havila POLLUX)
- ③ 24 jan. au 4 févr. 2025 (Havila CASTOR)
- ④ 1er au 12. févr. 2025 (Havila POLLUX)

* Date super promo sans supplément

Notre prix promo pour vous

Prix par personne en cabine double

Prix catalogue / Prix normal ~~Fr. 2999.-~~

Prix promo Fr. 2399.- *

* Prix valable dans la limite des disponibilités

Non inclus/en option:

Suppléments voyage ①: Fr. 100.-
Suppléments voyages ③ & ④: Fr. 300.-
Suppl. cabines Havila: voy. ② & ④ / voy. ①
Suppl. cab. intér. Accessible: Fr. 699.- / Fr. 799.-
Suppl. cab. extérieur: Fr. 999.- / Fr. 1199.-
Suppl. cabine individuelle intérieure: Fr. 1399.-
autres cabines individuelles sur demande
Tous les suppléments s'entendent par personne
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)



Les nouveaux bateaux Havila

Depuis l'automne/hiver 2022, les quatre navires Havila ultramodernes et écologiques (CASTOR, CAPELLA, POLARIS & POLLUX) circulent sur la mythique route des Express Côtiers. Les navires disposent d'infrastructures de première classe et de 178 cabines modernes de tout confort.



Des cabines claires et ultramodernes



GARANTIE DE VOYAGE

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Afin que le tunnel routier du Gothard puisse ensuite être rénové, la construction du **second tube** [page 10](#) bat actuellement son plein. La rédaction de «Touring» s’est rendue sur place et a eu accès à ce gigantesque chantier. Nous avons pu discuter avec les mineurs creusant la roche au cœur de la montagne. Les dimensions de l’ouvrage, qui devrait être achevé en 2030, sont impressionnantes. Ce mois-ci, c’est le SUV compact **DS 7** [page 46](#) qui est passé sur le banc d’essai du TCS. Cet hybride rechargeable de 360 ch s’avère élégant et confortable et il impressionne par ses bonnes performances de conduite. Mais il n’est pas bon marché. **L’île de Jersey** [page 65](#) est la perle des îles anglo-normandes. Un climat doux, une végétation diversifiée, une riche histoire et une cuisine succulente la caractérisent.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



page 51

Le TCS a testé huit e-bikes urbains à moins de 2500 francs. La plupart d’entre eux sont de bonne qualité et obtiennent des résultats satisfaisants.

Cette édition en chiffres:



Un total de 7,4 millions de tonnes de déblais seront excavées sur le chantier du second tube du Gothard. **page 17**



Le marché des systèmes d’assistance à la conduite passera de 50 à 400 milliards de dollars d’ici 2035. **page 37**



Un prototype de batterie fonctionnant à l’énergie nucléaire dure 50 ans sans devoir être rechargé. **page 59**

Printemps fleuri en Corse

Le paradis naturel à découvrir à pied, à la plus belle des saisons

Voyage exclusif du 25 avril au 2 mai 2024



Bonifacio, la Corse dans toute sa beauté



Bastia

Paradis des randonneurs, la Corse offre une multitude de nouvelles perspectives et de panoramas d'une rare beauté: petits villages de montagne, côtes sauvages, baies isolées, mer turquoise et denses forêts de châtaigniers. La Corse, «une montagne dans la mer», concentre toutes les zones climatiques d'Europe. En automne, elle exprime aussi le meilleur d'elle-même – plus que jamais sauvage et déserte, loin des foules estivales, parfaite pour les randonneurs et les amoureux de la nature!

A pied, au cœur
d'un paradis naturel!



Corté

Votre programme de voyage

1er jour, jeudi 25 avril 2024 – Trajet jusqu'à Savona/Toulon

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Savona ou Toulon (en fonction des horaires), où un ferry nous attend le soir pour la traversée vers Bastia. Nuit à bord.

2e jour, vendredi 26 avril 2024 – Les Dolomites corses

Après le petit déjeuner à bord, nous arrivons à Bastia. En car, nous traversons la vallée de la rivière Solenzara, au cœur de paysages préservés. La montée au col de Bavella nous dévoile la vue sur les impressionnantes aiguilles des Dolomites corses. Au sommet, vous aurez l'impression d'être sur un balcon au-dessus de la mer, avec un panorama imprenable sur un fantastique décor de montagnes. A l'ombre des pins, nous randonnons jusqu'au Trou de la Bombe, un trou creusé dans la roche par l'érosion. Nuit dans la région de Porto Vecchio/Bonifacio.

Randonnée facile, durée 2h30, dénivelé 150 m

3e jour, samedi 27 avril 2024 – Randonnée panoramique sur la côte sud

Départ aujourd'hui pour la bourgade la plus méridionale de France, Bonifacio, connue pour sa vieille ville trônant sur un plateau calcaire quelque 70 m au-dessus de la mer. Le port naturel, devenu très tôt un pôle de commerce maritime, est un fjord s'enfonçant 1600 m dans les terres. Découvrez de près le «Gibralta» corse. Cette randonnée qui nous mène

jusqu'au Cap de Pertusato, face à la Sardaigne, nous fait profiter d'un point de vue exceptionnel sur les falaises de l'extrémité sud de l'île. Nuit dans le même hôtel que la veille.

Randonnée facile, durée env. 2h30, dénivelé 150 m

4e jour, dimanche 28 avril 2024 – L'ancienne capitale corse

Aujourd'hui, nous explorons le sud de l'île et remontons la côte est jusqu'à Aléria, puis bifurquons dans l'intérieur des terres pour rejoindre Corté, l'ancienne capitale de l'île. Après une rapide visite de cette petite cité universitaire, nous repartons vers le nord en direction de la Balagne, pour arriver à Calvi. Nichée dans une baie naturelle protégée, la ville fut très tôt un port d'escale pour de nombreux marins venus de tout le bassin méditerranéen. 3 nuits dans la région de Calvi.

5e jour, lundi 29 avril 2024 – Calvi la pittoresque

Après le petit déjeuner, départ en car pour Calvi, chef-lieu de la luxuriante région de la Balagne. A pied, nous suivons d'abord un sentier processionnel menant à une chapelle, avec comme récompense, une vue sensationnelle sur la baie et la ville de Calvi. Pique-nique de spécialités corses au cœur de ce sublime panorama. L'après-midi est consacré à la visite de la ville. Flâner dans les ruelles tortueuses de la citadelle constitue le moment fort de notre balade. La citadelle trône majestueusement sur une falaise de granit surplombant la mer.

Randonnée facile/de difficulté moyenne, durée 3h, dénivelé 200 m

6e jour, mardi 30 avril 2024 – Les vieux villages de la Balagne

Les villages médiévaux tout en haut des collines sont très caractéristiques de la Balagne, le «jardin de la Corse». En partant d'Aregno, notre randonnée effectue une boucle par Pigna et Sant'Antonino. Après avoir savouré un jus de citron typique, nous partons pour Corbara, l'ancien chef-lieu de la Balagne. Temps libre, suivi d'une dégustation de vins corses.

Randonnée de difficulté moyenne, durée env. 2h30, dénivelé 240 m

7e jour, mercredi 1er mai 2024 – Désert des Agriates

A l'ouest de St. Florent s'étend, sur 160 km², le désert des Agriates. Ce paysage primitif de rochers et maquis sauvage est certainement l'endroit le plus isolé de toute la Corse. Notre car nous conduit à l'embouchure de la rivière Ostriconi, point de départ de notre randonnée du jour, laquelle nous permet d'admirer de vastes plages de sable fin, des collines en pente douce et des villages de montagne très pittoresques ainsi qu'un panorama grandiose sur le Monte Grosso. Le soir, nous embarquons sur le ferry pour la traversée de nuit à destination de Savone ou Toulon. Nuit à bord.

Randonnée facile, durée 4h, dénivelé 125 m

8e jour, jeudi 2 mai 2024 – Retour

Après le petit déjeuner, nous accostons à Savona/Toulon, d'où nous abordons le voyage retour, la tête pleine d'impressions inoubliables.

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

8 jours,
dès

Fr. 1799.-

en chambre double/cabine intérieure

Offre spéciale
267

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversée en ferry Savona/Toulon - Bastia & Bastia-Savona/Toulon, avec 2 nuits en cabine double intérieure et petit déjeuner
- ✓ 5 nuits dans de bons hôtels de classe moyenne en Corse
- ✓ 5 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 5 x repas du soir à l'hôtel ou dans un restaurant à proximité
- ✓ Randonnée guidée «Les Dolomites corses»
- ✓ Randonnée panoramique guidée le long des falaises de Bonifacio
- ✓ Visite guidée de Corté
- ✓ Randonnée guidée «Calvi la pittoresque», avec pique-nique composé de spécialités corses
- ✓ Randonnée guidée «Les vieux villages de la Balagne», avec dégustation de jus de citron et de vins corses
- ✓ Randonnée guidée «Désert des Agriates»
- ✓ 1 paire de bâtons de marche par participant
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en bons hôtels de classe moyenne en Corse Fr. 1799.-

Non inclus/en option:

Sur demande, cabine extérieure pour les traversées en ferry: suppl. Fr. 70.-
Suppl. chambre individuelle: Fr. 320.- (en Corse)
Suppl. cabine individuelle: Fr. 120.- (ferry)
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

En prise directe

avec l'univers de la mobilité

LA QUESTION

Jusqu'à présent, où a été mesurée la température la plus élevée?

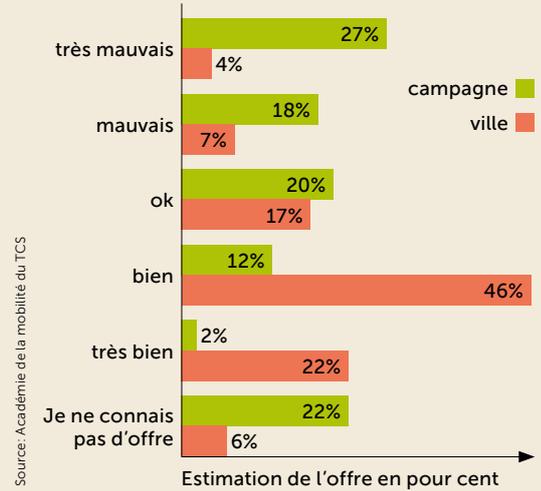
- a) Lugano (TI)
- b) Genève
- c) Grono (GR)
- d) Nyon

Réponse exacte: c) Il a fait 41,5°C à Grono le 11 août 2003. La seule fois où la température a dépassé 40°C en Suisse. Genève suit avec 39,7°C (2015) et 39,3°C (2023).

LA STAT'

Le fossé Shared Mobility

De nos jours, il est possible de louer et partager voitures, vélos et trottinettes dans chaque ville. En région rurale, ces offres sont parfois peu répandues.



Réserver le dimanche, décoller le vendredi

Le jour de la semaine où un vol est réservé joue un rôle. Ainsi, le dimanche est en moyenne le jour où les prix des réservations en ligne sont les plus bas. On paie, par exemple, jusqu'à 20% de moins le dimanche que le jeudi ou le vendredi. Le choix du jour de voyage a aussi une influence: celui qui prend l'avion le vendredi paie en général son billet moins cher que les autres jours. C'est la conclusion d'une analyse d'Expedia et de l'Air-lines Reporting Corporation (ARC). Il est possible d'économiser encore plus avec TCS Benefits: les membres du TCS bénéficient d'avantages tarifaires lucratifs sur les vols, les hôtels, les parkings d'aéroport et bien d'autres choses encore.

[tcs-benefits.ch](https://www.tcs-benefits.ch)

LE CHIFFRE

0,03

C'est le coefficient de traînée (c_x) d'un pingouin. Ainsi, son corps se déplace dans l'eau avec une efficacité dix fois supérieure à celle d'une voiture moderne dans l'air. Et même les voitures de tourisme les plus aérodynamiques doivent se contenter d'un coefficient de traînée de 0,2. Un coureur cycliste, lui, lutte contre un coefficient de traînée d'environ 0,4.



Vite lu



Lancement de la saison de camping

Les 25 campings TCS sont prêts à accueillir les adeptes de vie en plein air. La famille TCS s'agrandit cette saison de deux nouveaux membres. Le premier, «La Nouvelle Plage», se situe à Estavayer-le-Lac, au bord du lac de Neuchâtel. Le second, le camping d'Olivone, ravira les amoureux du Tessin. Il est actuellement en cours de construction.



La Mastercard® du TCS

Les détenteurs d'une carte de crédit du Touring Club Suisse – TCS Member Mastercard ou TCS Travel Mastercard Gold – en sont satisfaits. Selon l'enquête annuelle du portail de comparaison bonus.ch, les utilisateurs lui attribuent la note de 5,3, ce qui en fait la troisième meilleure carte de crédit en Suisse.

tcs.ch/mastercard



Vitesse limitée dans les localités

La vitesse doit en principe être limitée à 50 km/h sur les routes à l'intérieur des localités. Sur les routes secondaires, les autorités locales peuvent introduire une vitesse de 30 km/h. C'est ce que demande la motion du conseiller national lucernois Peter Schilliger (PRD), qui a été définitivement adoptée par le Parlement fédéral. Le TCS salue cette décision.



Drones dépannés

Le TCS sécurisera à l'avenir les livraisons par drones de Jedsy. La start-up livre des échantillons de laboratoire médical au moyen de drones. En cas d'atterrissage imprévu, la patrouille du TCS sécurisera les drones et les échantillons. Ainsi, en plus de la formation des pilotes de drones, le TCS apporte pour la première fois un soutien opérationnel lors de l'utilisation de tels appareils.



Keystone

Course en trois dimensions

Tels des superhéros, ces pilotes décollent et s'engagent dans une course. «Contrairement à la plupart des courses, celle-ci se déroule en trois dimensions», explique Richard Browning, pilote d'essai en chef de l'entreprise britannique Gravity Industries, qui a coorganisé la première série de courses en jetsuit. Huit pilotes se sont affrontés fin février dans la marina de Dubaï, dans un décor futuriste composé d'imposants gratte-ciel.



Swiss mise sur les aspirateurs à CO₂

Ensemble avec Lufthansa Group, Swiss s'engage dans un partenariat avec l'entreprise suisse Climeworks. Celle-ci peut éliminer le CO₂ directement de l'atmosphère grâce à la méthode DAC. Il est ensuite stocké dans la roche. Les passagers peuvent désormais compenser les émissions aériennes via le carburant synthétique ou l'aspirateur à CO₂.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres. Ce mois-ci: peudeur en vol

1994



LAISSONS LES ÉTIQUETTES DE BAGAGES ACCROCHÉS POUR QUE LES PENDULAIRES SOIENT JALOUX.



2024



ENVELONS LES ÉTIQUETTES DE BAGAGES SINONS LES PENDULAIRES VONT À NOUVEAU NOUS REGARDER D'UN MAUVAIS ŒIL.



LE TOP 5

Les premiers sites suisses classés à l'Unesco



① Abbaye de St-Gall

Ce monastère fut l'un des plus importants d'Europe pendant des siècles et sa bibliothèque est reconnue comme l'une des plus riches de l'époque médiévale.

Année de fondation: **719**

Entrée à l'Unesco: **1983**



② Couvent de Müstair

Situé dans une vallée des Grisons, il conserve le plus important ensemble de peintures murales de Suisse, exécutées aux alentours de l'an 800.

Année de fondation: **775**

Entrée à l'Unesco: **1983**



③ Vieille ville de Berne

Ceinturée par l'Aar offrant une protection sur trois côtés, la vieille ville a su garder son style médiéval tout en s'adaptant aux codes d'une capitale moderne.

Année de fondation: **1119**

Entrée à l'Unesco: **1983**



④ Bellinzone

Plus précisément trois châteaux, une muraille et des remparts, l'ensemble est le seul exemple encore visible sur l'arc alpin d'architecture militaire médiévale.

Année de fondation: **XIIIe siècle**

Entrée à l'Unesco: **2000**



⑤ Jungfrau-Aletsch

Le site naturel des Alpes a été classé une première fois en 2001. En 2007, le site est étendu vers l'est et l'ouest et atteint une superficie de 82 400 ha.

Formation: **-40 millions années**

Entrée à l'Unesco: **2001**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



TCS Vaud

Une centaine de pilotes attendus

Après un an d'absence, la dernière édition ayant eu lieu en 2022, le Grand Prix TCS est de retour à Cossonay (VD).

L'événement est avant tout un lieu d'échange et de passion.

Une centaine de véhicules young et oldtimers et leurs pilotes raviront le public durant le week-end du 20 au 21 avril au Centre de mobilité TCS à Cossonay, à l'occasion du Grand Prix TCS bisannuel. Les roulages, qui se tiendront le samedi de 13 h 00 à 16 h 30 et le dimanche de 9 h 00 à 17 h 30, se dérouleront par plateaux regroupant une quinzaine de véhicules de même catégorie.

Pour la beauté du geste

Les organisateurs rappellent que les pilotes du Grand Prix TCS ne conduisent pas pour la gloire ou une médaille mais une uniquement pour le spectacle et par amour de la belle mécanique. La particularité de la manifestation est que les véhicules concurrents sont parqués directement sur le site. Non seulement les pilotes pourront échanger entre eux, mais des interactions se créeront également entre les coureurs et le public. Les spécialistes, les curieux et les familles auront ainsi l'occasion d'admirer de très près les véhicules à l'arrêt. Cette possibilité démontre que Grand Prix se distingue par son l'ambiance conviviale et festive. Le public pourra d'ailleurs s'y rendre gratuitement et profiter d'un parking à proximité. Une offre de restauration ainsi qu'une tonnelle seront proposées durant toute la manifestation. Le Grand Prix est organisé par la Section vaudoise du TCS, grâce aux soutiens de plusieurs partenaires et sponsors.

tcs-vd.ch/events

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

Croisière en Patagonie et Terre de Feu

CROISIÈRE FRANCOPHONE
AVEC CONFÉRENCIERS

VOTRE ITINÉRAIRE DU 17 FÉVRIER AU 6 MARS 2025

Autres départs : du 29 novembre au 16 décembre 2024 et du 4 au 21 mars 2025

Embarquez pour une fabuleuse croisière sur les traces des grands navigateurs, à la découverte de lieux mythiques comme Ushuaia, le Cap Horn, le détroit de Magellan... et profitez des conférences de François Heisbourg et Philippe Fichet Delavault.

J1 & 2 | Genève • Santiago du Chili

Après une nuit en vol, vous vous rendez au centre-ville pour un tour panoramique avant de rejoindre votre hôtel dans la capitale chilienne.

J3 | Puerto San Antonio

Vous embarquerez à bord de votre navire, qui larguera les amarres à 17h00.

J4 | En mer

Cette journée vous permettra de profiter du navire et d'assister aux conférences proposées par nos invités.

J5 | Puerto Montt

Petite ville chaleureuse du XIXe siècle, elle dispose d'une étonnante église en bois de séquoia avec un clocher de cuivre.

J6 | Puerto Chacabuco

Il s'agit du port principal de la région, situé en plein cœur des Andes méridionales.

J7 & 8 | En mer

Vous découvrirez les fjords chiliens, le canal Sarmiento et l'incontournable détroit de Magellan.

J9 | Punta Arenas

Vous ferez escale dans la capitale de la province de Magellan, dans la péninsule de Brunswick.

J10 | Ushuaia (Argentine)

Ville la plus australe du monde, Ushuaia est baignée par les eaux glaciales du canal de Beagle et entourée par la cordillère des Andes.

J11 | En mer

Vous passerez le mythique cap Horn, où se rencontrent l'océan Atlantique, l'océan Pacifique et l'océan Austral.

J12 | Port Stanley (Îles Malouines)

Vous naviguerez dans le détroit de Magellan, passage naturel entre le Pacifique et l'Atlantique.

J13 & 14 | En mer

À nouveau, vous aurez l'occasion de profiter de votre navire et des conférences données par nos invités.

J15 | Montevideo (Uruguay)

Sa vieille ville, sa cathédrale, le palais Salvo ou encore le théâtre Solis ne sont que quelques exemples parmi tant d'autres des surprises que cette ville vous réserve.

J16 | Buenos Aires (Argentine)

La capitale argentine est un doux mélange d'élégance, de traditions et de modernité, qui vous émerveillera.

J17 & 18 | Buenos Aires • Genève

Vous découvrirez San Antonio de Areco et le folklore local, avant de rejoindre l'aéroport en fin d'après-midi pour votre vol retour.



À partir de

CHF ~~6 190.-~~ / pers.

CHF 5 690.- / pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le 30 avril 2024 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :

- Les vols aller-retour depuis Genève (avec escale) en classe économique
- Les transferts en groupe
- Le tour panoramique en groupe, les nuits à l'hôtel et les visites indiquées au programme
- La croisière dans la catégorie choisie en pension complète (hors boissons)
- L'accompagnement francophone
- Les conférences
- Les pourboires au personnel de bord
- Les taxes aériennes et de sécurité connues au 01/02/2024, réajustables
- Les taxes portuaires
- Le port des bagages en gare maritime.

Nos prix ne comprennent pas :

- Le pré- et post-acheminement vers et depuis Genève
- Les excursions optionnelles
- Les pré-séjour et post-séjour en option
- Les boissons
- Les dépenses personnelles à bord ou lors des excursions
- Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs au cours des excursions
- Les assurances annulation/bagages/rapatriement.



Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à contact@voyages-exception.ch ou rendez-vous sur voyages-exception.ch/brochures (renseignez le code PTOUR)

Notre agence : ES VOYAGES+VACANCES SA
17 Grand-Rue - 1204 Genève

 GARANTIE DE VOYAGE

 Voyages
d'exception

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie L base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Création graphique : OceanoGrafik.com - Crédits photos : © Adobe Stock - © Shutterstock - © Voyages d'exception.





Une montagne à transpercer

Alors que les voitures s'entassent devant les portails nord et sud en période de vacances, les mineurs travaillent d'arrache-pied dans les entrailles et les roches du massif du Gothard. Ils effectuent les travaux préparatoires du second tube routier, afin que les tunneliers géants puissent bientôt creuser la montagne.

Texte Dino Nodari Photos Emanuel Freudiger

C

Charly Simmen, le responsable de la sécurité, le relève avec fierté: «Jamais personne ne s'est trouvé à cet endroit auparavant. C'est fascinant.» Nous nous trouvons à quelques centaines de mètres de profondeur, dans le massif du Gothard. Le sol est boueux et détrempé, car de l'eau s'écoule avec régularité le long des parois. Dans le tunnel, la température est agréable, alors qu'à l'extérieur, devant le portail nord, il fait frisquet en ce jour brumeux de février. A quelque 70 mètres de là seulement, environ 17 000 véhicules traversent quotidiennement le tunnel routier du Saint-Gothard. L'odeur âcre de l'ammoniac est la première chose qui frappe. Sur le chantier du tunnel, celle-ci reste perceptible bien après le dynamitage, bien que de gros tuyaux soufflent de l'air frais arrivant depuis l'extérieur. Le bruit des machines est assourdissant. Elles effectuent les travaux préparatoires en cours pour les grands tunneliers, qui seront assemblés à Göschenen et Airolo à partir de l'automne et qui entreront en action l'année prochaine pour faire la liaison quelque part au milieu de la montagne, en 2027. Alors qu'aujourd'hui, les galeries d'accès s'enfoncent chaque jour de 1 à 3 mètres dans la montagne, elles atteindront une quarantaine de mètres à partir de l'automne prochain, en fonction des conditions géologiques rencontrées.



Calendrier

- 2016**
Votation populaire fédérale
- 2017**
Approbation du projet par le Conseil fédéral
- 2021**
Premier coup de pioche
- 2022**
Début du creusement des galeries d'accès nord et sud
- 2025**
Début du creusement du tunnel principal
- 2027**
Perçement du tunnel principal
- 2028**
Installation des équipements d'exploitation et de sécurité
- 2030**
Ouverture du 2^e tube



Sainte Barbara

La sainte patronne des mineurs est présente sur tous les chantiers. Le 4 décembre, jour de la sainte Barbara, les machines de chantier s'arrêtent pour la célébrer et honorer sa mémoire.

Chantier sécurisé

Lors du travail à l'explosif, la zone doit être sécurisée immédiatement en projetant du béton et en appliquant des ancrages dans la roche (à droite).

Des couches rocheuses familières

La géologie du Gothard, massif mythique de notre pays, est bien connue. Du granite, du gneiss et du permo-carbonifère, entre autres, seront rencontrés par les mineurs au cours de leur progression. Ceux-ci devront également faire face à deux zones de perturbation, c'est-à-dire des failles dans la montagne, où le matériau rocheux peut être très meuble. A ces endroits, même les tunneliers les plus modernes font face à leurs limites. C'est pourquoi des galeries d'accès séparées sont construites, à partir desquelles ces zones de perturbation sont excavées de manière conventionnelle. «Le fait que nous connaissons très bien la géologie constitue un réel avantage», explique Jacopo Cheda, chef de projet Nord de l'Office fédéral des routes (Ofrou). Guère étonnant, car en plus des nombreux bunkers et galeries utilisés par l'armée, le massif – longtemps considéré comme infranchissable – abrite déjà plusieurs tunnels. Ce n'est qu'avec l'arrivée de la diligence, au milieu du 19^e siècle, que cette traversée des Alpes est devenue moins éprouvante, avant d'être radicalement raccourcie par le tunnel ferroviaire de 1882. Avec le tunnel routier de 1980 et les deux tubes du tunnel de base du Saint-Gothard de 2016, le Nord et le Sud se sont encore rapprochés. Et plus encore désormais, avec ce projet de second tube. >





Trafic unidirectionnel

Un deuxième tube, distant de 70 mètres environ, sera construit parallèlement au tunnel routier déjà existant. Cela s'est avéré nécessaire parce que le tunnel actuel, quadragénaire, a besoin d'être rénové et que ces travaux nécessiteront une fermeture complète durant plusieurs années. C'est pourquoi le peuple suisse a approuvé la construction du second tube en 2016. Une fois celui-ci en service, le premier pourra être rénové. Ensuite, la circulation dans les tunnels ne se fera plus que dans un seul sens – l'un vers le sud, l'autre vers le nord –, ce qui améliorera considérablement la sécurité dans les galeries. La capacité de la transversale alpine ne sera toutefois pas augmentée, puisqu'une seule voie pourra être empruntée dans chaque direction.

Une mission périlleuse

Tant à Airolo qu'à Göschenen, les bases sont actuellement posées pour que le tunnelier puisse être assemblé à l'automne. Pour ce faire, des pré-découpes ont été réalisées aux portails sud et nord. Il s'agit de trous verticaux d'une taille colossale qui permettent d'assembler les tunneliers, dont les dimensions dépassent 150 mètres de long et 12,3 mètres de diamètre, puis de les positionner pour leur mise en service. Actuellement, les ouvriers et les mineurs sont confrontés à deux

défis principaux. «Nous nous battons contre des éclatements d'une part et d'autre part contre une zone où des matériaux de remblai datant de l'époque du premier tunnel ferroviaire sont nombreux. Il y a beaucoup de roche meuble, et parfois de gros blocs se détachent», explique Charly Simmen, responsable de la sécurité. Le phénomène dit d'écaillage se produit lorsque la pression dans la roche se relâche – par exemple suite à des explosions – et que celle-ci se détache brusquement, projetant des plaques de roche entières à l'intérieur du tunnel. «Ce sont des situations imprévisibles», ajoute-t-il. C'est pourquoi il est important, lors du travail à l'explosif, de sécuriser immédiatement la zone en projetant du béton et en appliquant des ancrages dans la roche. Ce n'est qu'ensuite que les matériaux sont évacués et que le mur est à nouveau préparé pour d'autres dynamitages.

Plus lourd que la pyramide de Khéops

Un chantier de cette envergure a également un impact important sur l'environnement. Le poids total des roches excavées, par exemple, s'élève à environ 7,4 millions de tonnes. Un poids monumental dépassant d'environ 1 million de tonnes celui de la pyramide de Khéops en Egypte. Et ce d'autant plus que l'intégralité de ce matériau, ou presque, est ensuite réutilisé. Une caverne de bé-

Les points roses indiquent l'endroit où le forage est effectué, afin de placer l'explosif (en haut).

Devant le portail sud, à Airolo, on peut déjà deviner l'entrée du tunnel (à droite, en haut).

La caverne du béton. A Göschenen, cette usine a été installée dans la montagne (à droite, en bas).



ton a été créée à cet effet à une cinquantaine de mètres dans la montagne, dans laquelle un béton de qualité et uniforme est produit pour le chantier. Les matériaux d'excavation sont également utilisés pour le remodelage du terrain à Airolo et le recouvrement de l'autoroute A2. La plus grande partie des roches, soit environ 3,5 millions de tonnes, sera utilisée pour la renaturation des beines lacustres du lac d'Uri. Mais avant cela, les tunneliers vont devoir se frayer un chemin à travers la montagne afin que le deuxième tube puisse être utilisé comme liaison nord-sud à partir de 2030 et que le premier tunnel routier puisse être rénové. >



Les plus longs tunnels routiers au monde

1 **Lærdal**
24,51 kilomètres
Norvège

Le spectaculaire tunnel de Lærdal est le plus long tunnel routier du monde. Il se trouve sur le tronçon Oslo-Bergen et a été achevé en 2000. Son tracé sinueux est censé aider à lutter contre la fatigue au volant.

2 **Yamate**
18,2 kilomètres
Japon

Le tunnel routier le plus long en zone urbaine est le tunnel de Yamate à Tokyo. Avec ses 18,2 kilomètres, le deuxième plus long tunnel routier du monde a été construit par étapes et achevé en 2015.

3 **Zhongnanshan**
18,04 Kilomètres
Chine

Le troisième tunnel routier le plus long du monde est le tunnel de Zhongnanshan en Chine, dans la province du Shaanxi, au centre du pays. Le tunnel passe sous la chaîne de montagnes Qin Ling. Les deux tubes du tunnel ont été ouverts en 2007, deux ans plus tôt que prévu. Coût de construction: 330 millions d'euros.

4 **Jinpingshan**
17,54 kilomètres
Chine

Le tunnel de Jinpingshan est situé dans la province chinoise du Sichuan. Le tunnel mène directement au barrage de Jinping, le plus haut du monde. Il n'est toutefois pas ouvert au public.

5 **St. Gotthard**
16,94 kilomètres
Suisse

Il fut durant 20 ans, et jusqu'en l'an 2000, le plus long tunnel routier du monde. Il est encore aujourd'hui le principal axe traversant les Alpes.



«Un projet aussi colossal a également son charme.»

Johann Riesslegger, contremaître

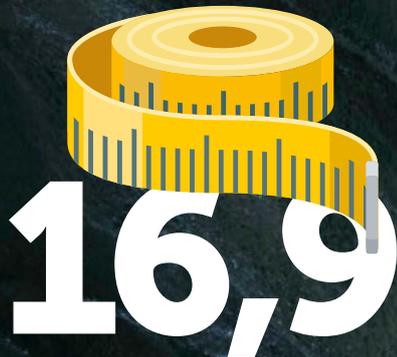
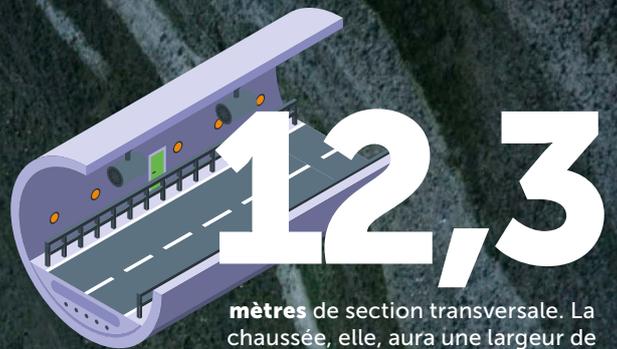
Johann Riesslegger, contremaître

«Tunnel un jour, tunnel toujours!», s'exclame Johann Riesslegger. Cet Autrichien d'origine travaille comme contremaître sur le chantier du Gothard à Göschenen. Il a déjà travaillé dans différents tunnels suisses, dans la galerie de drainage de Brienz, après l'éboulement, ou encore sur le barrage du Grimsel. Et désormais, il s'est engagé sur le chantier du Gothard, mais pour une année seulement, avant de prendre une retraite bien méritée. «En fait, je préfère travailler sur des chantiers un peu plus petits, car l'ambiance y est plus familiale. Mais un projet aussi colossal a

aussi son charme», avoue-t-il. Au départ, il effectuait ce travail principalement pour l'argent, mais aujourd'hui, c'est sa passion. La géologie de la roche le fascine, tout comme le fait de travailler avec un massif montagneux entier au-dessus de sa tête. Au Gothard, c'est surtout la logistique qui constitue un défi, explique-t-il. «Comme toutes les équipes ne travaillent pas au même endroit et que certains équipements sont partagés, il faut beaucoup de concertation et effectuer de longs trajets à pied à travers le tunnel. A cela s'ajoute la charge mentale liée au fait de passer des journées entières de travail sous terre.» o

Le second tube: un projet colossal

Près de 17 kilomètres à travers la roche. Le second tube du Gothard passera à l'est du premier et sera en grande partie parallèle à celui-ci. Voici quelques chiffres liés à ce chantier, sur la principale liaison routière à travers les Alpes.



kilomètres de long, soit exactement la même longueur que le premier tube. Le second tunnel sera parallèle au premier.



Il s'agit du pourcentage des votants ayant dit oui au deuxième tube du Gothard, le 28 février 2016.



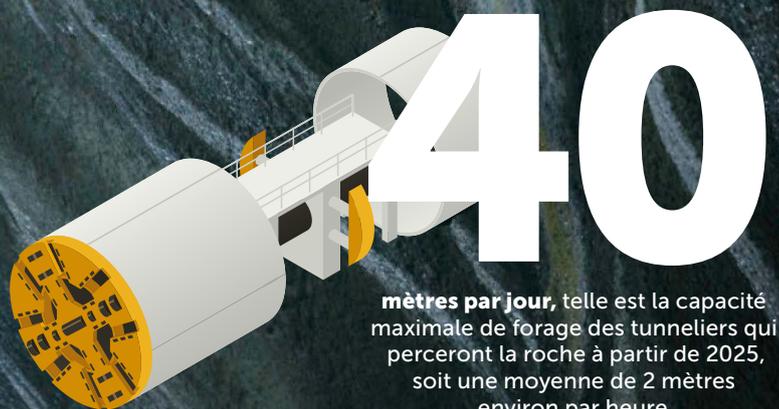
ans de travaux ont été planifiés. Si tout se passe comme prévu, le second tube pourra être emprunté dès 2030.



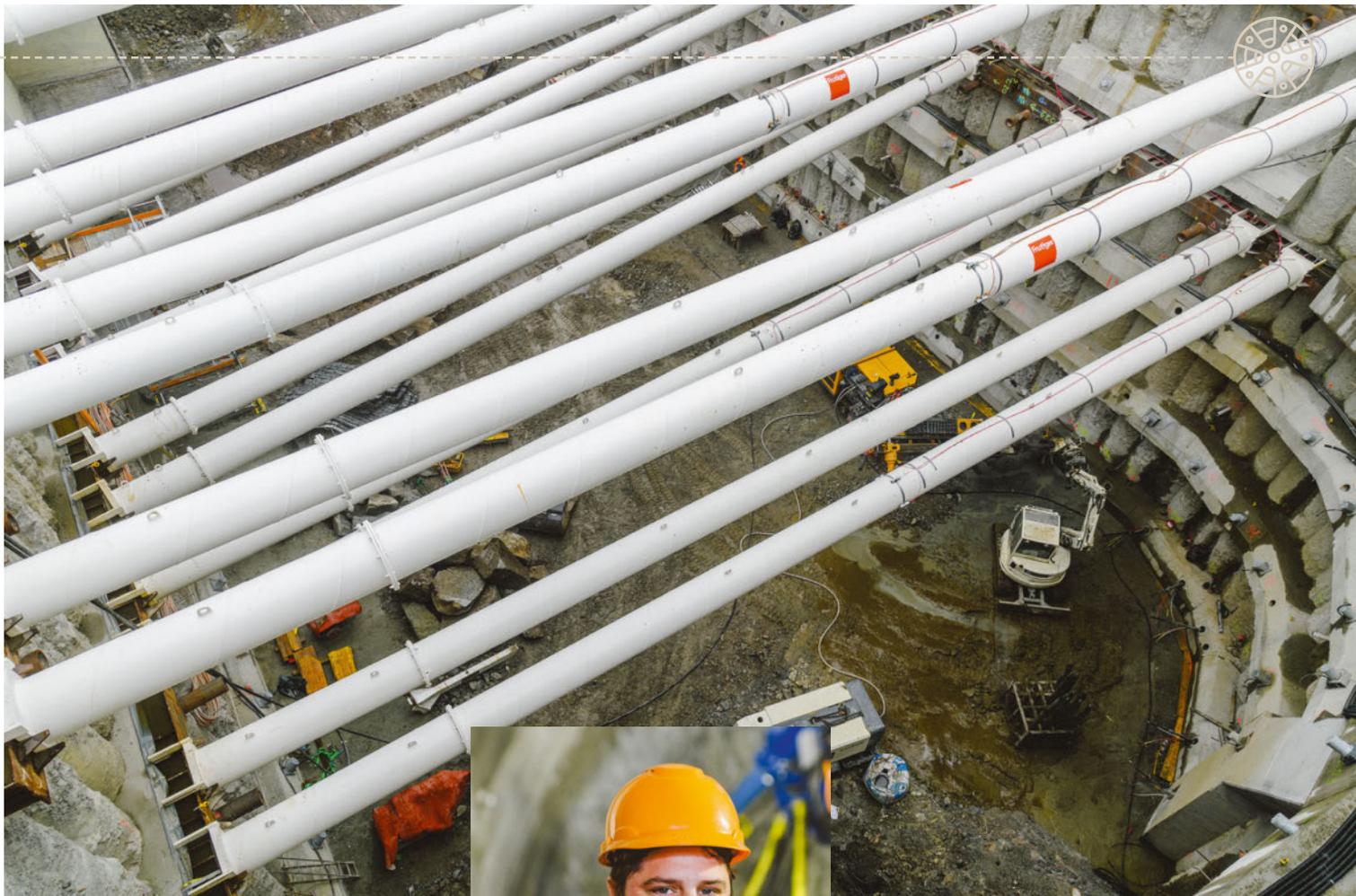
milliards de francs sont prévus pour la construction du deuxième tube. Des tiers, tel le Canton du Tessin, y contribuent à hauteur de 90 millions environ.



millions de tonnes de déblais seront générés par la construction du second tube. La plus grande partie d'entre eux seront recyclés.



mètres par jour, telle est la capacité maximale de forage des tunneliers qui perceront la roche à partir de 2025, soit une moyenne de 2 mètres environ par heure.



Au plus profond des entrailles, un tunnelier sera assemblé à partir de l'automne.



3 questions

Jacopo Cheda
Chef de projet Nord à l'Ofrou

Sur mandat du peuple suisse, l'Office fédéral des routes (Ofrou) construit un deuxième tube routier sur l'axe du Gothard. L'ingénieur civil Jacopo Cheda est depuis 18 mois chef de projet Nord à l'Ofrou.

Qu'est-ce qui vous a attiré à ce poste?

Les tunnels me fascinent et m'ont accompagné toute ma vie professionnelle. Et en tant que Tessinois, je sais parfaitement à quel point le tunnel du Gothard est important pour notre histoire et notre culture – je voulais tout simplement en faire partie. C'est très particulier pour moi de travailler ici.

Quels sont les défis que vous rencontrez actuellement?

La partie technique représente déjà une grande part de mon travail. Mais dans un projet d'une telle envergure, il faut aussi tenir compte de nombreux contrats et accords. Et puis, il existe également un grand intérêt pour le chantier de la part de la population. Il y a des défis à relever à plusieurs niveaux, y compris le contrôle des entreprises de construction, et nous devons maîtriser les coûts et respecter le calendrier.

Justement, où en sont les coûts et le calendrier?

Les choses se présentent toujours bien. A ce jour, les coûts et le calendrier des travaux à effectuer sont respectés. Nous prévoyons d'ouvrir le nouveau tunnel en 2030. ◦

PANNE DANS UN TUNNEL

Les bons réflexes

1. Allumez vos feux de détresse.
2. Garez votre véhicule dans une niche de secours, sur la bande d'arrêt d'urgence ou le plus à droite possible.
3. Coupez le moteur.
4. Le conducteur et tous les passagers doivent quitter le véhicule et se mettre en sécurité dans une niche SOS ou derrière la porte d'une issue de secours. Portez un gilet de sécurité!
5. Informez les secours. Si possible, ne pas utiliser le téléphone portable, mais le téléphone du centre d'appel SOS afin de transmettre automatiquement la localisation et la direction du véhicule.
6. Ne jamais attendre les secours dans le véhicule, mais en dehors de l'espace de circulation, dans la niche SOS ou près de la sortie de secours.

tcs.ch/tunnel

STIHL



DÉMARREZ LA SAISON DE JARDINAGE

AVEC SA BATTERIE DE QUALITÉ.
DE STIHL.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre commerce spécialisé ou sur stihl.ch/fr



La belle saison arrive enfin. Le système AK vous permet de tondre, de couper, de scier ou de nettoyer dans le jardin et autour de la maison. Et ce, avec une batterie adaptée à tous les appareils.

AK
SYSTEM

LA PUISSANCE DE BATTERIE. DE STIHL.

jusqu'à
65%
d'économie

**Touring
Deals**

Vivez une nouvelle expérience
de douche tout en augmentant
votre pouvoir d'achat.



CHF 49.00 TTC
CHF 117.80

Gjosa technologie JET FUSION®

- Facile à installer : Plug & Play
- Garantie 2 ans
- Jet Fusion Patented technology



OFFRE SPECIALE POUR LES MEMBRES TCS - Coupon de commande

Merci d'écrire en **MAJUSCULES** et de remplir **TOUS** les champs

Prénom	Nom
Adresse et N°	
NPA	Ville
E-mail	<input type="checkbox"/> * Téléphone

Je souhaite commander	la douche GS3
Quantité par couleur	
Prix à l'unité	49.00 TTC** au lieu de 117.80 TTC

Merci de retourner le coupon à :
GJOSA SA
La Haute-Route 78 - CH - 2502 Bienne
Vous pouvez également scanner le coupon
et le retourner par courriel à info@gjosa.com

ou sur notre e-shop : scannez le
QR Code et insérez le Code Promo

TCS2024
www.shop.gjosa.com



Frais de port offerts dès l'achat de deux douches GS3
* En cochant cette case, je m'inscris à la newsletter Gjosa
** Offre valable jusqu'au 31 mai 2024 ou dans la limite des stocks disponibles

gjosa

Mobilité



LA POPULARITÉ DES COMIC-CONS EN PAGE 23
**PARADIS
DU
E-SPORT**

Le TCS estime que le développement des routes nationales est important et juste. | Les retraits de permis de conduire augmentent. | Des prothèses suisses pour le Kenya.

Prix pour les
membres TCS
dès **340.-**
par personne
pour 4 nuits



Smart-Hotel MINUSIO



Parkhotel EMMAUS



Hotel NESSI

Printemps au Tessin!

Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Expérience de vacances au Tessin

Les hôtels Benvenuti *** jouissent d'une situation privilégiée dans la région touristique très prisée d'Ascona/Locarno et sont le point de départ idéal pour de magnifiques excursions dans la nature fascinante des montagnes et vallées environnantes ou au bord du lac Majeur. Benvenuti est synonyme de personnalité et d'hospitalité chaleureuse all'italianità. Laissez-vous séduire.

Smart-HOTEL MINUSIO***, Minusio-Locarno

Avec ses 24 chambres, le Smart-HOTEL MINUSIO se trouve au-dessus du quartier des villas de Locarno, à quelques minutes à pied de la promenade du lac avec une vue magnifique sur le Lac Majeur. Vous y trouverez des chambres modernes avec balcon et vue sur le lac pour la plupart, une piscine extérieure chauffée avec pelouse et un petit bar.

Parkhotel EMMAUS ***, Losone-Ascona

Le Parkhotel EMMAUS à Losone-Ascona vous séduira par sa situation calme et son vaste parc de 9'000m². Dotées d'un confort moderne, les chambres sont inondées de lumière et disposent de vastes terrasses ou balcons avec vue sur le parc.

Hotel NESSI, Locarno-Solduno

Si vous recherchez le calme et la détente, l'hôtel Nessi est l'endroit idéal. Idéal pour les personnes qui recherchent une combinaison raffinée de proximité avec la ville et de détente au bord de la piscine. Le jardin offre beaucoup d'intimité. Le courant de la rivière Maggia, ainsi que toute la région du Lac Majeur, donnent beaucoup de force et d'énergie.

OFFRE EXCLUSIVE

- 4 nuitées dans l'un des hôtels 3 étoiles Benvenuti
- Petit déjeuner raffiné sous forme de buffet
- Spumante tessinois „Charme“ dans la chambre
- Parking inclus
- Ticino Ticket (pour l'utilisation gratuite des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Vous passez la nuit dans une belle chambre double avec une vue magnifique. Le paiement se fait directement à l'hôtel.

Basse saison

01 avril au 19 juin 2024 et
16 septembre au 20 décembre 2024 *

Prix spécial pour les membres du TCS
CHF 340.- au lieu de CHF 408.-

Haute saison

20 juin au 15 septembre 2024

Prix spécial pour les membres du TCS:
CHF 420.- au lieu de CHF 504.-

* Offre valable dans le Smart-HOTEL MINUSIO jusqu'au 30 novembre 2024 et dans le Hotel Nessi jusqu'au 26 octobre 2024, non valable les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux. Le contingent est limité. Le séjour peut être doublé au maximum. Prix des chambres doubles à usage individuel selon le système. Pas de chambres individuelles disponibles.



INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations Benvenuti:

Téléphone 041 368 09 90 (lundi - samedi),

welcome@benvenuti.ch ou

www.benvenuti.ch/touring

Choisissez dans l'écran de réservations et vos dates, puis entrez le code promotionnel TOURING pour arriver directement sur cette offre spéciale.

L'excentricité se démocratise

En se rendant à l'HeroFest de Berne, on se retrouve soudainement dans un monde imaginaire et fantastique que l'on ne connaît habituellement qu'à travers nos divers écrans. Pourtant, cette grand-messe de la culture pop, bariolée et excentrique, a su s'ouvrir à un large public de curieux.

Texte Dominic Graf Photos Fabian Hugo

C

Certaines rencontres peuvent être teintées à la fois de magie et de mélancolie. Une jeune femme déguisée en licorne se distingue de la foule du HeroFest de Berne. Vêtue d'une robe blanche bouffante et arborant des cheveux violets, elle se faufile en filigrane à travers les allées, s'arrêtant de temps à autre à un stand et saluant d'un discret sourire les dessins et objets exposés. Lorsqu'on la complimente sur sa tenue – ici, on appelle cela du cosplay – elle répond par un timide «thank you». Elle représente un personnage connu du jeu de guerre chinois Azur Lane. Son anglais révèle un léger accent slave. Interrogée sur ses origines, elle hésite tout d'abord un instant. «Je viens d'Ukraine, le pays que j'ai dû fuir à cause de la guerre», avoue-t-elle finalement. Elle est venue au HeroFest parce qu'elle était déjà une adepte du cosplay chez elle et qu'ici, dans cet autre monde, ce monde encore intact, elle peut rencontrer des personnes partageant ses aspirations et peut-être même se faire de nouveaux amis.

Une fête multicolore

Cette licorne mélancolique fait toutefois figure d'exception. La plupart des visiteurs respirent la gaieté, l'excitation >



La plupart des costumes s'inspirent de personnages d'animation. Comme ici, Leekspin, la tourneuse de poireaux.



La licorne ukrainienne apprécie le monde merveilleux de l'HeroFest et souhaite s'y faire de nouveaux amis.



et la curiosité. Certains sont d'ailleurs tellement excités qu'on les soupçonnerait d'avoir abusé de boissons énergisantes, alors que d'autres traversent la foule l'air hagard, presque comme des somnambules. Bien que la plupart des visiteurs soient habillés normalement, des déguisements qui semblent tout droit sortis d'un jeu, d'un manga ou d'un film se détachent de la foule. Ensemble, ils forment un public hétéroclite de passionnés, de connaisseurs, de novices et de curieux qui ont osé sortir de leur terrier pour se plonger dans ce pays des merveilles quelques heures durant.

Mais en déduire qu'un Comic-Con, tel le HeroFest, est réservé aux excentriques ou aux adolescents introvertis serait erroné. Ces salons attirent désormais des personnes de tous âges et de toutes sensibilités: du papa qui joue au Super Mario épaule contre épaule avec son fils, à la famille nombreuse improvisant une chorégraphie sur la piste de danse, en passant par une clique de filles qui entonnent un refrain rock devant un écran ou des copains qui tiennent une canette de bière dans une main tout en brandissant un sabre laser dans l'autre. Le HeroFest attire plus de



«Je dessine le monde tel qu'il me plaît.» Le public fait partie intégrante des attractions d'une Comic-Con.

TCS ESPORTS LEAGUE WITH OPEL

Au pays des voitures volantes

Fondée en 2018, la TCS eSports League with Opel est devenue une adresse incontournable de l'e-sport en Suisse. Elle est pratiquée dans les jeux Rocket League et Fortnite. Alors que dans le premier, il faut envoyer une balle surdimensionnée dans le but adverse à l'aide de voitures-fusées, dans Fortnite, on se bat dans un monde apocalyptique peuplé de zombies. Les matchs de ligue et de coupe sont diffusés en direct et commentés sur la plateforme de streaming Twitch, et les gagnants se voient offrir des prix d'une valeur de plusieurs milliers de francs.

tcs-esports-league.ch

20 000 enfants, adolescents, femmes, hommes, parents et grands-parents durant ces trois jours. D'autres grands salons de ce type, comme Polymanga à Lausanne, Fantasy Basel ou Zurich Pop Con, qui accueillent chacun plusieurs dizaines de milliers de visiteurs, dé-

montrent que ces rendez-vous de la culture pop sont devenus des événements sociaux majeurs.

L'e-sport sous les feux de la rampe

Le programme des conventions est très chargé. Spectacles, tables rondes, ateliers d'artistes, expositions, stands de commerçants, concours et compétitions, il y en a pour tous les goûts. Mais le jeu et le sport électronique constituent le cœur de l'événement. Et il ne s'agit plus depuis longtemps d'un sport marginal ou d'un hobby exotique. Selon une étude de MYI Entertainment, il y a aujourd'hui en Suisse environ quatre millions de joueurs âgés de 15 à 79 ans, dont la moitié le pratique quotidiennement ou plusieurs fois par semaine. Et 500 000 de nos compatriotes sont actifs dans un sport virtuel de compétition, dans l'une des diverses ligues professionnelles. Certains gagnent même de l'argent provenant de ces activités.

La TCS eSports League with Opel en est un exemple. Outre les compétitions virtuelles Rocket League et Fortnite, diffusées en direct sur Internet, dans lesquelles les meilleurs joueurs et joueuses du pays s'affrontent, il est également possible de la regarder en direct lors de divers événements où, bien sûr, elle présente son propre stand. L'e-sport à portée de main, en quelque sorte. Les visiteurs peuvent y découvrir une ligue électronique, s'essayer à la manette et se battre en duel contre des amis sur les écrans du Gaming Van d'Opel spé-



Le stand de la TCS eSports League with Opel attire les visiteurs.



Alessandro Weiler, MYI Entertainment

Intergénérationnel. L'e-sport et la culture pop fascinent et rassemblent des gens de tous âges.

cialement conçu pour l'e-sport – ou prendre un selfie devant ce véhicule futuriste. Pour le directeur général du TCS, Jürg Wittwer, qui aime lui aussi empoigner la manette de temps en temps et qui a déjà visité le HeroFest à plusieurs reprises, l'engagement du club dans le sport électronique a jusqu'à présent été un succès total: «Le TCS a fait figure de pionnier en se lançant dans l'e-sport suisse il y a quelques années et a ainsi également beaucoup contribué à le populariser. En présentant des grands stands d'exposition – comme par exemple lors du Salon de l'automobile de Genève de cette année – ou en faisant une tournée estivale des campings à bord du Gaming Van, le TCS rend ce sport accessible à un large public», se réjouit-il.

Si les e-sports sont aujourd'hui sortis de la cave où ils ont longtemps été relégués, c'est aussi en grande partie grâce au TCS, comme le souligne Cédric Schlosser, organisateur de la HeroFest et directeur de MYI Entertainment: «Avec cet engagement, le TCS démontre qu'il est dans l'air du temps. L'e-sport est une affaire d'interaction et de convivialité, ce à quoi le TCS, avec son esprit associatif, est prédestiné et dont il est un exemple à suivre. Ceci crée également des opportunités pour les parents d'essayer le jeu avec leurs enfants, par exemple dans un stand lors de foires commerciales ou dans le Gaming Van. Ce dialogue intergénérationnel est l'un des grands points forts de la TCS eSports League with Opel», constate Cédric Schlosser.

Comic-Cons 2024

Du 29.3. au 1.4.: **Polymanga**, Lausanne

Du 9.5. au 11.5.: **FantasyBasel**

Du 5.10. au 6.10.: **Zurich Pop Con**

Du 11.10. au 13.10.: **HeroFest**, Berne

Autres salons de BD et de fantaisie: SoloCon (Soleure), Chibi-Con et UniSion (Winterthour), LuCon (Lucerne), JapaNeuch (Neuchâtel), Arcane Festival (Morges), Japan Matsuri (Bellinzzone)

Développement rapide

Le monde de l'e-sport et de la culture pop demeure toujours aussi particulier. Mais il n'a plus rien d'exotique. En fait, il dispose désormais d'un public aussi large que diversifié. Et une base de fans qui n'a pas son pareil. Il n'est donc pas étonnant qu'un marché en pleine expansion se soit développé aussi vite ces dernières années, et, avec la numérisation, cela ne devrait pas diminuer. Selon le portail de statistiques Statista, la part mondiale de joueurs virtuels par rapport à la population totale s'élève aujourd'hui à près de 17%. Le secteur génère un chiffre d'affaires global de plus de 250 milliards de francs. Ce qui est culturellement établi depuis des décennies en Asie du Sud-Est ou aux Etats-Unis est désormais arrivé chez nous. Les foules de plus en plus nombreuses qui se rendent dans les Comic-Cons suisses en attestent parfaitement. o

LEX4YOU

Un jardin d'enfants peut-il interdire les smartwatches?

Les lois et règlements cantonaux scolaires peuvent déterminer comment et si les élèves ont le droit d'utiliser des appareils privés, électroniques et connectés à Internet durant les heures de cours. Ils peuvent également laisser à chaque commune ou école le soin de gérer l'utilisation de ces appareils dans le cadre de l'enseignement.

Les règles varient donc considérablement et peuvent aller jusqu'à l'interdiction générale des appareils privés connectés à Internet dans l'enceinte de l'école. Dans certains cas, les enseignants ont le droit de confisquer ces appareils. Mais cela pose un problème juridique lorsque les enseignants ne les rendent pas immédiatement après la fin des cours. En aucun cas un enseignant ne peut contrôler le contenu ou les contacts d'une smartwatch ou d'un téléphone portable. Des procédures ont déjà été engagées concernant l'utilisation d'appareils électroniques privés. Toutefois, à notre connaissance, elles ne concernent pas les jardins d'enfants et elles n'ont pas encore fait l'objet d'une décision de justice.

Vera Beutler
D' en droit, responsable
de l'Info-Center Droit & Assurances
lex4you.ch



Ford Mustang Black Edition



CHAQUE MONTRE, UNE PIÈCE UNIQUE:

Dos gravé avec
logo Ford Mustang
et numérotée
individuellement au
dos du boîtier



COFFRET CADEAU:

Elle vous parviendra
dans un coffret
cadeau au design
personnalisé

DÉTAILS IMPORTANTS

OFFICIELLE:

Licence officielle de
Ford Motor Company

HAUTES SPECIFICATIONS:

Conçue comme une pièce de collection
actuelle, cette montre dispose d'un
mouvement à quartz avec fonction

chronomètre, boîtier et bracelet en acier
inoxydable de grande qualité, affichage
de la date et logo Ford Mustang
dynamique.

CHAQUE MONTRE, UNE PIÈCE UNIQUE:

Numérotée individuellement
au dos du boîtier.



Diamètre: env. 4,4 cm
Longueur du bracelet:
env. 21 cm (ajustable)

N° d'article: YC24-001.01

Prix: CHF 199.80

(payable également en 4 mens-
ualités de CHF 49.95), plus
CHF 8.95 expédition et service

Montre chronographe pour homme en l'honneur de la légende de l'automobile

Au printemps 1964, la Ford Motor Company a dévoilé une «pony car» inédite qui est devenue instantanément un classique. L'emblématique Ford Mustang est vénérée dans le monde entier pour ses performances et son style légendaires. Vous pouvez désormais lui rendre un hommage opportun avec cette saisissante montre Ford Mustang, une création de joaillerie fine pour homme exclusive de The Bradford Exchange. La montre commémorative Ford Mustang est dotée d'une multitude de détails impressionnants et d'un design absolument intemporel.

La montre-bracelet sous licence officielle «Ford Mustang - Black Edition» capture parfaitement l'esprit des célèbres «pony cars». Un mouvement à quartz avec fonction chronomètre et fenêtre de date, dans le boîtier noir en acier inoxydable, assure une mesure précise du temps, et le cadran sportif forme un arrière-plan visuel parfait pour le logo emblématique – le poney Ford Mustang, qui «galope» fièrement à la position 12 heures.

En exclusivité à Bradford

Ce souvenir unique de la légende automobile Ford Mustang n'est pas disponible dans le commerce. La montre sera livrée à votre domicile dans un élégant coffret de présentation avec certificat d'authenticité. Portez une belle montre et un morceau d'histoire contemporaine. **Commandez votre montre-bracelet «Ford Mustang – Black Edition» dès aujourd'hui!**

Ford Motor Company trademarks and trade dress used under license to The Bradford Group

www.bradford.ch

Pour commander en ligne:

N° de référence: **71607**

A retourner à: The Bradford Exchange Ltd.

Jöchlerweg 2 • 6340 Baar • kundendienst@bradford.ch

Téléphone: **0 41 / 768 58 58**



L'offre est limitée - réservez dès aujourd'hui!

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: 71607

Garantie de reprise de 120 jours

Délai de l'offre: réponse avant le 13 mai 2024

Oui, je réserve la montre-bracelet pour homme
«Ford Mustang – Black Edition» N° d'article: YC24-001.01

Sélectionnez le mode de paiement souhaité (X):

- Je paierai le montant total à la réception de la facture
 Je paierai en quatre mensualités

Nom/Prénom

À compléter en caractères d'imprimerie

N°/Rue

CP/Localité

Date de naissance

E-mail (seulement pour le traitement des commandes)

Signature

Téléphone (seulement pour toutes questions)

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datsenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre The Bradford Exchange par e-mail, téléphone ou SMS. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courrier, veuillez nous en faire part par téléphone, e-mail ou lettre.

Pour des infrastructures adaptées et fiables

Le Président central du TCS, Peter Goetschi, soutient la prochaine étape d'aménagement des autoroutes prévue. Un référendum ayant été déposé, le peuple aura le dernier mot cet automne.

Interview Dino Nodari Photo Emanuel Freudiger

Il est beaucoup question de développement d'infrastructures à Berne actuellement. Pourquoi est-ce si important?

Peter Goetschi: Les infrastructures sont essentielles pour le développement de notre société et de notre économie. Si nos aïeux n'avaient pas investi dans les barrages, les transversales alpines ou le réseau de routes nationales, nous ne serions certainement pas aussi prospères aujourd'hui. La mobilité est synonyme de liberté, de garantie d'approvisionnement et d'emploi. C'est justement pour continuer dans cette direction que nous avons besoin d'infrastructures fiables, efficaces et adaptées à nos besoins futurs, que ce soit au niveau de la route ou du rail.

En automne, nous voterons justement sur la prochaine étape d'aménagement des autoroutes. Allons-nous bétonner la Suisse comme le prétendent les référendaires?

La question qui est soumise au peuple est de savoir si nous acceptons d'élargir de manière ciblée 53 kilomètres d'autoroutes existantes, soit 2,3% du réseau des routes nationales. Parmi ces projets, il y a trois tunnels (Bâle, St-Gall, Schaffhouse) et deux élargissements (Nyon-Vengeron et Wankdorf-Kirchberg). Il ne s'agit donc pas de bétonner la Suisse comme le prétendent les réfé-

les trois quarts de la mobilité se passent

rendaires, mais d'adapter ponctuellement la capacité de notre réseau, là où les bouchons se forment quotidiennement.

Pourquo, le TCS soutient-il la décision du Parlement et du Conseil fédéral?

Simplement parce que la route joue un rôle prépondérant dans notre mobilité: les trois quarts de la mobilité se passent sur la route et 16% sur les rails de chemin de fer. Si l'on pousse encore un peu avec les chiffres, l'on constate que notre réseau de routes nationales représente 3% de notre réseau routier, mais absorbe environ 40% du trafic de personne et 74% du trafic marchandises. Il est donc primordial d'assurer la fonctionnalité et la fiabilité de ce réseau, tout comme il est important d'assurer la fonctionnalité et la fiabilité de notre réseau ferroviaire. C'est avec cette préoccupation que la Confédération adopte successivement des étapes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire et routière.

Ces projets vont coûter plus de 5 milliards. Est-ce raisonnable à l'heure où la Confédération doit faire des économies dans tous les secteurs?

Oui, car ces projets sont déjà financés par les nombreuses taxes et impôts payés par les auto-



Pour Peter Goetschi, il est nécessaire d'adapter ponctuellement la capacité de notre réseau.



mobilistes qui affluent chaque année dans le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Ce fonds croit régulièrement depuis plusieurs années et dispose aujourd'hui d'environ 4 milliards de réserves. Ces travaux seront donc couverts financièrement par le FORTA. Par ailleurs, les moyens de ce fonds sont affectés à la route de par la Constitution et ne peuvent ainsi pas servir au financement d'autres tâches de la Confédération.

«La mobilité est un moteur de notre prospérité, il faut la développer de manière responsable.»

Ne serait-il pas plus simple de réduire notre mobilité et de nous contenter des infrastructures actuelles?

C'est illusoire tant la population est attachée à la liberté de mouvement, et dépendante aussi bien pour le travail que les loisirs de la voiture. En tant que Club de la mobilité, nous considérons au contraire que la mobilité est un moteur de notre prospérité et qu'il faut la développer de manière responsable. Pour cela, nous avons besoin d'infrastructures routières et ferroviaires fiables et adaptées à nos besoins. Ceci vaut d'ailleurs aussi pour notre approvisionnement.

Au final, quels sont les trois arguments majeurs selon vous pour soutenir cette étape d'aménagement?

Premièrement, il s'agit d'adapter notre infrastructure routière qui a été définie dans les années 1960, lorsque la Suisse comptait 5 millions d'habitants, et de disposer d'un réseau fiable et fonctionnel à l'horizon 2040. Deuxièmement, nous devons éviter que le trafic d'évitement envahisse nos routes cantonales et communales lorsque des bouchons se forment sur les autoroutes. Pour des questions de sécurité routière, personne ne souhaite voir passer les pendulaires devant nos écoles le matin et le soir. Enfin, il faut soutenir cette étape d'aménagement car elle est raisonnable, mesurée et parfaitement complémentaire à tous les investissements consentis par la Confédération dans les transports publics et le rail en particulier. ○



Les excès de vitesse sont la principale cause des retraits de permis en 2023.

Plus de bleus retirés en 2023

Consommation d'alcool, excès de vitesse ou encore conduite dangereuse ont coûté le permis à plus de 80 000 conducteurs l'an passé, soit une hausse de 1% par rapport à l'année précédente.

Texte Jérôme Burgener

Les statistiques sur les mesures administratives (ADMAS) 2023 ont été publiées début mars par l'Office fédéral des routes (Ofrou). Le conséquent document de 40 pages montre que, précisément, 80 015 personnes se sont vu retirer leur permis de conduire. Le total est en augmentation de 733 cas par rapport à 2022, soit un peu moins de 1%. En épluchant les tableaux, on peut constater que dans presque 20 000 cas de retrait, ceux-ci impliquaient un accident. Logiquement, compte tenu de son nombre d'habitants, le canton le plus concerné est Zurich (13 666), suivi de Berne (8268) et Argovie (7430). En Romandie, il s'agit

de Vaud (6447), Genève (4150) et Valais (3842). Les sanctionnés ont été 4319 au Tessin et 1771 aux Grisons

Vitesse, alcool et risques, dans l'ordre

Les raisons sont également détaillées dans le rapport de l'Ofrou. On peut y lire que les excès de vitesse sont la cause principale des retraits de permis avec 28 314 cas, dont un peu moins de 8% impliquent un accident. La conduite en état d'ébriété suit avec 12 496 occurrences. Des accidents sont survenus dans plus de 25% des cas. La troisième raison majeure est l'inat-

En chiffres

80 015

retraits de permis de conduire ont été prononcés en 2023.

15

conducteurs se sont vu retirer le permis de manière définitive.

75 712

personnes ont obtenu un permis de conduire pour voiture.

1

conducteur âgé de plus de 75 ans a décroché son permis de conduire.

6 265 527

personnes sont titulaires d'un permis de conduire en Suisse.

attention: 7942 cas, dont 7123 avec accidents (89%).

Les jeunes sont les plus sanctionnés

Toutes les catégories d'âge sont concernées par les retraits de permis, mais ce sont les 20-24 ans qui y figurent le plus avec 9830 décisions, suivis par les 25-29 avec 9100. Combinées, les deux catégories constituent presque un quart du total. Ensuite, le nombre par catégorie d'âge (échelle sur cinq ans) diminue progressivement pour s'élever à 1911 cas pour les 70-74 ans.

Les 80 015 sanctions concernent différentes durées. Ainsi, la plupart ne courent que pour un mois (30 497) ou pour une période indéterminée (24 107). Celles supérieures à un an se comptent au nombre de 815 et celles définitives s'élèvent à 15, soit 0,02%. Extrapolé au nombre de possesseurs de permis de conduire en Suisse (6 265 527), le pourcentage tombe à 0,0002%.

Les retraits de permis pour cause d'inaptitude à la conduite en raison d'une maladie ou d'une infirmité ont connu une forte augmentation, at-

teignant 14,1%. Avec 5985 cas, le record de ces dix dernières années a presque été atteint (6004 cas en 2017).

Avec 21 133 cas, le nombre d'interdictions de faire usage de permis de conduire étrangers a lui aussi nettement augmenté en 2023 (+17,8% par rapport à 2022). Comme pour les retraits de permis, les excès de vitesse ont constitué le motif d'interdiction le plus fréquent.

Recul du nombre de permis passés

Au total, 75 712 personnes ont obtenu leur sésame en 2023, soit une baisse d'environ 9% par rapport à 2022 (83 626). La comparaison avec 2021 est plus impressionnante puisque cette année-là, 107 130 permis avaient été obtenus. En deux ans, la diminution est donc proche de 30%.

Au 31 décembre 2023, le nombre de titulaires de permis de conduire était de presque 6,3 millions, dont 2 923 300 femmes (46%), 3 341 986 hommes (53%) et 241 inconnus. o

Publicité

Offre exclusive pour nos abonnés

Solis Vac Prestige système de mise sous vide automatique avec 2 rouleaux sous vide (2 x 600cm)

- ✓ Conçu pour tous les aliments, sec, humides, durs ou mous
- ✓ Fonction pulse même pour les aliments délicats
- ✓ Compartiment à rouleaux & coupe-film



Prix promotionnel:

CHF 159.90

au lieu de CHF 249.80



SINCE 1908
Solis

36%
de réduction

Commandez maintenant sans frais de port sur [solis.com/ch_fr/tcs-touring](https://www.solis.com/ch_fr/tcs-touring) ou par le code QR et profitez!

Je commande les articles suivants à un prix réduit:
Remplissez le talon de commande, découpez-le et envoyez-le dans une enveloppe affranchie à:
Solis of Switzerland AG, Europastrasse 11, 8152 Glattbrugg

Prénom: _____

Nom: _____

Rue/N°: _____

C.P./Lieu: _____

Téléphone: _____

Date/Signature: _____

Par votre signature, vous confirmez que la sélection de produits cochée fait l'objet d'une commande payante. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les conditions de commande, de livraison et de garantie sur www.solis.com. **Tous les prix incluent la TAR, la TVA et les frais de port. Valable jusqu'à épuisement du stock.**



Fabian Engel (de g. à d.) et Simon Oswald voulaient concevoir un produit utile pour leur travail de bachelor. C'est chose faite avec leur prothèse.

Et Magdalene se mit à danser...

Les prothèses redonnent mobilité et qualité de vie aux personnes amputées d'un membre inférieur. Dans les pays pauvres cependant, nombreux sont ceux qui ne peuvent pas s'en offrir. C'est ce que souhaite changer la start-up **Circleg**.

Texte Juliane Lutz Photo Emanuel Freudiger

Magdalene Chesoli est née avec une seule jambe. Cette Kényane avait du mal à se déplacer avec des béquilles, qui déchiraient constamment ses vêtements. En raison de cette contrainte, la jeune femme de 38 ans n'a pas eu accès à un poste répondant à ses bonnes qualifications. Aujourd'hui, elle porte une prothèse de jambes Circleg, elle est sûre d'elle et a même participé dernièrement à une vidéo, dans laquelle elle danse, afin de démontrer qu'avec une jambe artificielle tout est possible.

Quinze personnes travaillent pour la start-up zurichoise Circleg en Suisse et au Kenya. Leur produit est une prothèse de jambe légère, en polypropylène et en fibres synthétiques, qui s'adapte aisément à chaque individu. Toutes leurs pièces – l'articulation du genou, l'élément de jonction (squelette interne), le manchon et le pied – sont réutilisables. De plus, leur prothèse est abordable par rapport à la concurrence. «Au Kenya, elle coûte entre 500 et 600 francs. Des produits similaires de même qualité sont généralement facturés entre 1000 et 1500 francs», explique Simon Oswald. Ensemble avec Fabian Engel, ils ont eu l'idée de créer une prothèse polyvalente, esthétique et peu onéreuse, destinée aux membres inférieurs. Les besoins sont énormes: selon les estimations de l'OMS, 65 millions de personnes sont amputées d'une jambe, voire des deux.

De l'esthétisme et du sens

Les deux entrepreneurs se sont rencontrés lors de leurs études de design à la Haute école des arts

de Zurich (ZHdK) et souhaitaient concevoir quelque chose d'utile pour leur travail de bachelor. La durabilité ainsi que l'économie circulaire constituaient des notions importantes à leurs yeux. Le produit devait être composé de plastique recyclé et les pièces réutilisables afin d'éviter les déchets. En outre, malgré sa fonction orthopédique, l'objet se devait d'être esthétique. Lorsqu'ils ont présenté leur prototype en 2018, les réactions ont été très positives et les récompenses se sont succédées, du James Dyson Award au Young Researcher Award. «Ces prix nous ont encouragés et nous nous sommes donné six mois pour trouver des soutiens», explique Fabian Engel. Rapidement, ils sont devenus une spin-off de la ZHdK et ont été soutenus par la fondation Ikea Suisse et la fondation Gebert-Rüf, leur permettant de s'entourer de personnes compétentes. Avec l'ingénieure en biomécanique Laura Magni, l'ingénieur en mécanique Daniel Vafi et l'économiste Nicole Colmenares Pulido, ils ont fondé Circleg en 2022. L'argent des fondations leur a permis de créer une entreprise indépendante et en accord avec leurs valeurs. Ils se sont entre-temps ouverts aux investisseurs intéressés.

Les accidents souvent en cause

Depuis 2023, ils ont ainsi produit 500 prothèses et une cinquantaine de Kényanes et Kényans en bénéficient déjà. Les moyens auxiliaires sont développés à Zurich, fabriqués en Europe et en Asie et assemblés au Kenya. Les clients de Circleg sont des hôpitaux kenyans employant des techniciens orthopédiques. «Ce sont souvent les accidents >



Les modèles Circleg sont faciles à adapter individuellement et sont moins onéreux que d'autres produits de ce type. Toutes les pièces sont recyclables et sont assemblées directement sur place au Kenya. La couverture peut être personnalisée afin de donner à la prothèse un caractère d'accessoire.

de la route qui sont à l'origine d'amputations. Les motos-taxis sont très répandus au Kenya et lorsque quelque chose arrive, ce sont généralement les jambes qui sont touchées», explique Fabian Engel. Souvent, les moyens financiers, ou le savoir-faire des médecins, manquent pour de longs traitements permettant de sauver une jambe, de sorte que, assez rapidement, l'amputation s'impose. En règle générale, la qualité de vie des personnes amputées diminue drastiquement: elles perdent leur emploi, sont exclues de la société et, dans les régions rurales, il n'est pas rare qu'elles soient considérées comme maudites en raison de leur jambe manquante.

C'est par hasard que Circleg a commencé à commercialiser des prothèses au Kenya. «Lors de nos recherches pour notre prototype, nous

sommes également entrés en contact avec une entreprise de recyclage de plastique au Kenya, gérée par des Suisses. Lors d'une visite sur place, nous avons réalisé que le besoin en prothèses en plastique, bon marché et faciles à manipuler, était énorme», explique Simon Oswald. Mais ils se sont aussi décidés pour ce pays parce que les gens y ont peu de moyens pour se procurer ne serait-ce que le strict nécessaire. Le Kenya est une démocratie installée, au bénéfice d'une bonne croissance, mais la richesse est répartie de manière très inégale. 80% de la population n'a pas d'assurance-maladie. Et dans les régions rurales, les soins de santé manquent cruellement.

Eviter la stigmatisation

A la question de savoir si d'autres fabricants de prothèses leur ont déjà fait des offres de rachat ou s'ils craignent, en raison des prix plus bas, que Circleg ne détruise leurs modèles commerciaux, les fondateurs répondent unanimement par la négative. Selon eux, il n'est financièrement pas intéressant pour la plupart des fabricants de se lancer sur ce marché, car ce ne sont pas seulement des produits et des services qui sont nécessaires, mais tout un système qui doit être repensé. Au Kenya, les soins apportés aux personnes amputées étaient jusqu'alors insuffisants.

En tant qu'entreprise sociale, Circleg ne se contente pas de fabriquer des prothèses. Les cinq fondateurs veulent rendre abordables à tous ces outils essentiels. «Nous proposons des paquets 'Freedom of Mobility' que nous vendons par exemple à des donateurs en Suisse», explique Fabian Engel. Ceux-ci assurent alors pendant trois ans le traitement prothétique d'une personne amputée d'une jambe ou prennent en charge la physiothérapie et les éventuelles réparations des prothèses. Les donateurs ne manquent pas. Cependant, les techniciens orthopédistes au Kenya atteignent leurs limites en termes de capacités, mais aussi de formation. Des programmes de formation sont en cours d'élaboration avec une ONG allemande. Une autre préoccupation importante de l'équipe de Circleg est d'informer les personnes qui ont perdu une jambe quant à la manière dont elles peuvent obtenir une aide fiable. «En outre, nous voulons lutter contre la stigmatisation des personnes amputées d'une jambe, en menant des campagnes, via les réseaux sociaux ou par exemple via des projets de danse sur place.» C'est ensuite aux personnes telle Magdalene – qui travaille d'ailleurs aujourd'hui comme community manager pour Circleg et qui aime porter des shorts ou des robes – de démontrer que la vie peut être belle, même avec une prothèse.

circleg.world

En short et sans complexe. La prothèse de jambe de Magdalene Chesoli ne lui apporte pas seulement plus d'indépendance, elle lui a aussi permis de reprendre entièrement confiance en elle.



Lurca Leandro Barbery



Endal, 45 ans,
prodigue des conseils
au centre de contact
du TCS à Vernier.

Ecoute, patience et connaissance

Conseiller clientèle au Contact Center du TCS à Vernier, Endal Eshetu Desta apprécie en particulier le côté humain de son travail.

Si vous appelez le numéro gratuit du Contact Center du TCS, vous aurez peut-être l'occasion de dialoguer avec Endal Eshetu Desta. Conseiller en matière d'assurance véhicule, il travaille depuis un an et demi sur le site de Vernier (GE).

Ayant fait ses premières armes dans le commerce de détail, il a toujours aimé les contacts humains et les échanges avec la clientèle. Sa mission: répondre par téléphone aux questions des membres qui souhaitent par exemple renforcer leur couverture. Mais il conseille aussi des non-membres qui ont entendu parler de ce produit du TCS lancé en 1996 et qui souhaitent connaître ses avantages par rapport à leur assurance actuelle. En plus des

appels, Endal répond également aux lettres et aux courriels et rappelle les clients qui n'ont pas pu le joindre car toutes les lignes étaient occupées.

Succès au rendez-vous

De plus en plus de membres changent leur assurance véhicule en optant pour celle du plus grand club de mobilité du pays. Ces derniers apprécient entre autres de pouvoir avoir toutes leurs couvertures au même endroit. Les journées sont donc bien chargées pour Endal et ses collègues. D'ailleurs, l'équipe TCS Assurances Véhicules, répartie sur les sites de Vernier et d'Ostermundigen (BE), a eu pas moins de 50 000 interactions avec les membres et les non-

membres en 2023. La satisfaction des clients est un moteur et une source de motivation pour Endal. Son secret: la patience, l'écoute et la connaissance approfondie des produits. «Un client que j'avais conseillé a préféré attendre mon retour de vacances pour bénéficier de mes conseils», se remémore-t-il avec fierté. Et de poursuivre: «La qualité du service et du conseil est la priorité absolue. Nos membres doivent être bien assurés à tous les niveaux, en fonction de leurs besoins individuels et de leur situation personnelle», relève l'enthousiaste conseiller. Toujours positif, on semble deviner un sourire sur ses lèvres en entendant sa voix. o pst



Le numéro gratuit du Contact
Center TCS Assurances Véhicules
0800 801 000



MAISON
GILLIARD

1885



20%
+ LIVRAISON
OFFERTE



LIVRAISON OFFERTE

Je souhaite profiter de cette **offre spéciale** avec **20% de rabais** et **frais de port offerts** (valeur CHF 15.-)*:

Carton(s) **Fendant Les Murettes** (6x75cl) au prix de **CHF 85.80** (CHF 107.40)

Carton(s) **Rosé Porte de Novembre** (6x75cl) au prix de **CHF 95.40** (CHF 119.40)

Carton(s) **Dôle des Monts** (6x75cl) au prix de **CHF 90.60** (CHF 113.40)

Nom

Adresse

E-Mail

Date de naissance**

Signature

* Offre non cumulable, valable jusqu'au 30.04.2024, dans la limite des stocks disponibles

** Livraison uniquement aux personnes majeures

Passez commande
directement
sur notre site
www.gilliard.ch



Code promo
TCS324



MAISON GILLIARD | Rue de Loèche 70 | 1950 Sion | 027 329 89 29 | maison@gilliard.ch | www.gilliard.ch

Notre mobilité future sera autonome et connectée

Le cabinet de conseil McKinsey a consulté sa «boule de cristal» afin de prédire à quoi ressemblera la mobilité de demain.

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier

400

milliards de dollars US, c'est la somme que devrait représenter le marché des systèmes d'assistance à la conduite en 2035. Il s'élève à l'heure actuelle à environ 50 milliards de dollars US.

2030

D'ici cette année-là, plus de 90% des nouveaux véhicules seront connectés, contre 50% aujourd'hui.

12

Il s'agit du pourcentage de tous les nouveaux véhicules qui seront équipés de systèmes d'assistance à la conduite de niveau 3 ou plus, selon le cabinet McKinsey.

80

milliards de dollars US – contre 8 à 12 milliards actuellement –, c'est le chiffre d'affaires prévu des composants essentiels à la conduite autonome (unités de contrôle, caméras, capteurs, systèmes lidar et radar).

5000

Ce sont, en dollars US, les coûts supplémentaires estimés, par véhicule, durant la phase de démarrage du marché, pour les systèmes d'assistance de niveaux 3 et 4. En revanche, le coût des capteurs et des puces à haute performance devrait baisser.

25

pour cent des personnes interrogées ont déclaré que les aides à la conduite seraient probablement un facteur déterminant lors du choix de leur prochaine voiture.

64

pour cent des personnes sondées souhaitent que la sécurité de ces systèmes s'améliore. Par rapport à 2020, le souhait de passer à une voiture entièrement autonome a baissé de 35 à 26%. Une confiance moindre dans cette technologie en est la cause.

En exclusivité pour les membres du TCS



pratique
dans la
ville et
les loisirs

1 Allegro Elegance ACU°03

au prix de **CHF 1990.-**
au lieu de CHF 2990.-



**Assurance vélo TCS
incluse avec m-way**

- Vélo de ville électrique pratique en ville et pour les loisirs
- Puissant moteur central Bafang M410 avec un couple de 80 Nm
- Batterie lithium-ion intégrée, avec une capacité de 540 Wh
- Freins à disque hydrauliques sûrs Tektro
- Dérailleur fiable Shimano Deore 10 vitesses
- Fourche télescopique Suntour NEX-E25 (débattement de 63 mm)
- Garde-boue, porte-bagages, éclairage et antivol de cadre inclus
- Cadre élégant en aluminium, taille 48 cm

● Dark Petrol ● Ox

ALLEGRO

VOTRE BON DU TCS

Commandez dans l'une de nos 30 filiales
ou en ligne sur m-way.ch

D'UNE
VALEUR
DE CHF

1000.-

Offre **1**
**Allegro Elegance
ACU°03**

Code de réduction :
TCSElegance042024

Offre **2**
**Allegro Voyager
ATL & ATM°03**

Code de réduction :
TCSVoyager042024

Offre **3**
**Allegro Adventure
AXM°03**

Code de réduction :
TCSAdventure042024

N° infoline : **+41 44 545 20 00**

Plus d'informations sur
l'offre et les produits



> m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres promotions et rabais. Valable uniquement pour une commande de l'Allegro Voyager ATL/ATM°03, de l'Allegro Elegance ACU°03 et de l'Allegro Adventure AXM°03 dans l'une des plus de 30 succursales m-way, dans la boutique en ligne sous m-way.ch (ajouter le vélo électrique au panier puis saisir le code de réduction) ou avec le talon envoyé. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA s'appliquent. **Exclusivement pour les membres du TCS. La remise est valable du 01.04.2024 au 24.04.2024.**



ATL°03
pour un
confort
maximal

ATM°03
pour de
longues
balades

2 Allegro Voyager ATL/ATM°03

au prix de **CHF 1990.-**
au lieu de CHF 2990.-



**Assurance vélo TCS
incluse avec m-way**

- Vélo de randonnée pour le quotidien ou les longs trajets de randonnée
- Batterie lithium-ion intégrée et endurante d'une capacité de 540 Wh
- Puissant moteur central Bafang M410 avec un couple de 80 Nm
- Dérailleur Shimano Deore 10 vitesses fiable
- Freins à disque hydrauliques sûrs de Tektro
- Fourche télescopique Suntour NEX-E25 (débattement de 63 mm)
- Garde-boue, porte-bagages, antivol de cadre et éclairage inclus
- Cadre en aluminium de haute qualité en taille 48 cm ou 52 cm disponible

● Nordic ● Cranberry ● Dark Glazier

ALLEGRO

REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ !

Allegro Elegance ACU°03

- Dark Petrol
- Ox

Allegro Voyager ATM (52cm)

- Nordic

Allegro Voyager ATL (48cm)

- Cranberry
- Dark Glazier

Allegro Adventure AXM°03

- Machine Blue
- Soil

Prénom: _____

Nom: _____

Adresse: _____

NPA/localité: _____

E-Mail: _____

Date/Signature: _____

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :
Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA, à l'attention de TCS Commandes,
Räffelstrasse 25, 8045 Zurich

En exclusivité pour les membres du TCS

mway
E-Bikes made easy



l'E-MTB,
idéal pour
sorties
sportives

3 Allegro Adventure AXM°03

au prix de **CHF 1890.-**
au lieu de CHF 2890.-



**Assurance vélo TCS
incluse avec m-way**

- VTT électriques sportifs pour les chemins de gravier et les pistes forestières
- Puissant moteur central Bafang M410 avec un couple de 80 Nm
- Batterie lithium-ion entièrement intégrée, 540 Wh pour des randonnées prolongées
- Dérailleur Shimano Deore 10 vitesses fiable
- Freins à disque hydrauliques Tektro M275
- Fourche suspendue Suntour NVX30 (débattement de 100 mm)
- Peut être équipé ultérieurement de garde-boue, d'un porte-bagages et d'un éclairage
- Cadre aluminium sobre disponible en taille 48 cm



Machine Blue



Soil

ALLEGRO

PROFITEZ MAINTENANT

Commandez dans l'une de nos 30 filiales ou en ligne sur m-way.ch avec un code de réduction :

- 1: TCSElegance042024
- 2: TCSVoyager042024
- 3: TCSAdventure042024



Ou remplissez et envoyez le talon au verso !

Plus d'informations sur l'offre et les produits



m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres promotions et rabais. Valable uniquement pour une commande de l'Allegro Voyager ATL/ATM°03, de l'Allegro Elegance ACU°03 et de l'Allegro Adventure AXM°03 dans l'une des plus de 30 succursales m-way, dans la boutique en ligne sous m-way.ch (ajouter le vélo électrique au panier puis saisir le code de réduction) ou avec le talon envoyé. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA s'appliquent. **Exclusivement pour les membres du TCS. La remise est valable du 01.04.2024 au 24.04.2024.**

Technique



GRAND TEST DS 7 EN PAGE 46
**À LA
BONNE
HEURE!**

VW modernise ses best-sellers Passat et Tiguan. | Huit vélos électriques à moins de 2500 francs passés au crible. | La marque Lucid en vedette américaine du Salon de l'auto.

Pourquoi il vaut la peine de prêter attention à son audition.



Les personnes qui peuvent se fier à leur audition participent à la vie en toute sérénité. L'audition est la clé de la parole et de la musique, elle déclenche des émotions et prévient les gens des dangers, même pendant leur sommeil. Déjà une personne sur quatre de plus de 50 ans souffre de problèmes d'audition dans notre société.

La perte auditive est un processus progressif mais naturel qui rend difficile le suivi d'une conversation. Cela commence souvent par des sons isolés qui ne sont plus bien compris. C'est épuisant, tant pour la personne concernée que pour son entourage. Souvent, les proches ou les connaissances remarquent les problèmes d'audition avant même que la personne concernée ne les perçoive. La détection précoce est essentielle, car plus la perte auditive est détectée rapidement, plus il est facile d'intervenir et d'améliorer les performances auditives.

« La consultation d'un audioprothésiste reste cependant un obstacle pour de nombreuses personnes », explique Christoph Seger d'Audika Suisse. Mais aujourd'hui, il n'est plus nécessaire de se montrer réticent ou inquiet, car une solution individuelle et adaptée est ga-

rantie pour chaque personne concernée. « Une bonne audition », comme le dit Christoph Seger, « rend la vie beaucoup plus confortable et agréable ». C'est pourquoi il est recommandé de contrôler l'audition dès l'apparition des premiers symptômes. Un test auditif vous est proposé gratuitement dans l'un des 70 centres auditifs d'Audika dans toute la Suisse. En 30 minutes, vous saurez si vous souffrez d'une perte auditive.

« Une bonne audition rend la vie beaucoup plus simple et plus agréable. »

Les experts auditifs d'Audika vous indiqueront sur demande les mesures à prendre pour préserver ou améliorer votre audition. Il n'est pas facile d'aider les proches à gérer les problèmes d'audition et à y remédier. Pourtant, il est presque toujours possible d'aider les personnes concernées de manière pratique. Les aides auditives Audika sont compactes, souvent à peine visibles et, une fois réglées, beaucoup d'entre elles s'adaptent automatiquement à toutes les situations d'écoute. Les progrès technologiques ont également rendu leur utilisation beaucoup plus facile. Les audioprothésistes d'Audika aident à identifier la perte auditive et trouvent une bonne solution avec les personnes concernées.

Le meilleur conseil dans toute la Suisse
Audika est l'un des audioprothésistes les plus renommés et les plus innovants. En Suisse, Audika est représenté par plus de 70 centres auditifs et 200 collaborateurs.

Invitation à un test auditif

Vous ne savez pas exactement ce qu'il en est de votre audition - ou quelqu'un de votre entourage est concerné par des problèmes d'audition ?

Veillez réserver donc dès aujourd'hui le rendez-vous qui vous convient :
par téléphone au 0800 22 11 22
ou en ligne sur www.audika.ch
(veuillez indiquer le code A2SV-1).

Les audioprothésistes Audika se réjouissent de votre visite.



Audika

Votre expert pour une bonne audition

BON

**Analyse
auditive
gratuite**

Nous nous ferons un plaisir de vous réserver du temps pour vous : **tél. 0800 22 11 22**
Veillez mentionner le code A2SV-1.

BON

750.-
**pour les appareils
auditifs premium**

Veillez indiquer le code A2SV-1 lors de la réservation du rendez-vous. 1 bon par personne. Non combinable avec d'autres promotions. Valable jusqu'au 30.6.2024 dans tout centre auditif Audika. www.audika.ch



Nouvelle VW Passat:
plus longue et très
spacieuse.

Tiguan et Passat: une base commune

VW modernise deux de ses best-sellers, la Passat Variant et le Tiguan. L'éventail des performances est large, mais il n'y a pas de version toute électrique. Le break se fait plus long que par le passé, alors que le SUV reste compact.

Texte Daniel Riesen

Malgré l'énergie avec laquelle VW électrifie ses nouveaux modèles, le constructeur et les concessionnaires sont heureux que des motorisations classiques restent au programme. Le marché national des voitures électriques est en effet morose, alors que les thermiques – électrifiées ou non – représentent toujours le gros des ventes. L'intérêt de VW est donc de ne pas tarder à relancer les modèles de grande diffusion que sont le Tiguan et la Passat. Etant basés sur une plateforme commune – ce qui implique des motorisations semblables et de nombreuses autres similitudes –, le SUV compact et le spacieux break sont présentés ensemble. La nouvelle Passat n'est plus proposée en berline, en raison du

manque d'intérêt de la clientèle européenne pour ce type de carrosserie.

Motorisations diversifiées

L'offre de motorisations est plus claire que jamais, mais toujours variée: deux nouveaux blocs 1,5 litre essence à hybridation douce, deux blocs essence de 2 litres au fort tempérament, un diesel de 2 litres (TDI) décliné en trois ni-

veaux de puissance et deux hybrides rechargeables (PHEV). Ces derniers associent un 4 cylindres de 1,5 litre très élaboré à un moteur électrique intégré à la transmission. Les puissances s'échelonnent entre 130 et 272 ch. A l'issue d'un premier galop d'essai, l'impression se dégage que les motorisations sont toutes suffisantes, mais que seules les versions les plus puissantes ont le potentiel souhaité dans un milieu de gamme bien pensé. La traction avant fait partie du standard, mais les 2-litres essence et le diesel le plus puissant ont droit à une traction intégrale portant la charge remorquable à 2,3 tonnes (2,2 t pour la Passat). Il n'y a plus de boîte manuelle, la transmission étant assurée par une boîte automatique >



Le nouveau VW Tiguan:
toujours compact,
mais plus moderne.



à double embrayage avec palettes au volant.

L'autonomie électrique des versions hybrides rechargeables a considérablement augmenté, grâce à une batterie dont la capacité nette est désormais de 19,7 kWh. Selon le constructeur, elle atteint désormais une centaine de kilomètres, ce qui devrait suffire à couvrir la plupart des besoins quotidiens. De plus, la possibilité de recharger jusqu'à 50 kW sur les bornes publiques permet de gagner beaucoup de temps en route.

La Passat, reine de l'espace

L'écart de longueur entre le Tiguan et la Passat s'est accentué. Alors que le SUV compact a été maintenu à 4,54 mètres, le break s'allonge à 4,92 mètres. Les passagers arrière bénéficient ainsi de 5 centimètres supplémentaires pour les jambes. Ce qui n'empêche pas le coffre de la Passat Variant de mesurer 1,14 mètre de long, soit 27 centimètres de plus que celui d'un Tiguan par ailleurs spacieux et bien adapté à un usage familial. Même avec les sièges arrière rabattus, la Passat conserve l'avantage (1920 l contre 1650). La comparaison entre un break spacieux et un SUV compact peut sembler boîteuse, mais les deux conviennent à la vie de famille et aux loisirs. Le Tiguan et la Passat sont assez proches en termes de prix, mais tout dépend des versions. Le ticket d'entrée du Tiguan – avec un moteur de 130 ch – est de 37 900 francs, alors que

Visuellement, le Tiguan a évolué discrètement. Mais l'innovation est au rendez-vous, de l'éclairage LED matriciel à ChatGPT.

Les pouces sont occupés par les touches du volant. Pour les autres fonctions, c'est l'index qui scanne l'écran.



celui de la Passat (moteur «mild hybrid» de 150 ch) grimpe à 48 700 francs. Mais avec le moteur TDI de 150 ch, l'écart fond à 900 francs.

Ecran tactile et ChatGPT

Volkswagen a modernisé le tableau de bord et les interfaces numériques, repris en grande partie des derniers modèles ID. Les commandes manuelles – interrupteurs et boutons – sont regroupées autour du volant, avec le sélecteur de transmission. Tout le reste, même la climatisation, se commande via un écran central à haute résolution légèrement

tourné vers le conducteur. Grâce à sa bonne réactivité et aux accès directs configurables individuellement via des icônes, cela fonctionne plutôt bien sans trop détourner l'attention. Mais la structure complexe du menu et la profusion d'options impliquent un conflit d'objectifs pas toujours évident à résoudre. Heureusement, il reste la commande vocale. Les commandes usuelles sont exécutées par l'ordinateur de bord. Mais pour les questions plus pointues, le programme d'intelligence artificielle ChatGPT est là pour vous trouver des réponses en ligne.



La Passat Variant a gagné en autonomie en tant qu'eHybrid (comme le Tiguan), grâce à une plus grande batterie.

Ouvrir le hayon de la Passat, c'est découvrir l'immensité de l'espace. Près de 2000 litres, sièges arrière rabattus.

Le Tiguan a davantage la cote

Les gros rouleurs vont sans aucun doute préférer le break au SUV. A vrai dire, les deux sont confortables, mais la sobriété fait la différence. Selon WLTP, le Tiguan consomme 0,6 l/100 km de plus que la Passat (5,3 et 4,7 l/100 km). Une différence qui s'explique en premier lieu par leur profilage aérodynamique. La nouvelle Passat revendique un coefficient (Cx) nettement plus favorable que celui de sa devancière, 0,25 contre 0,31. Le Tiguan obtient un honorable 0,28, mais, en raison de sa surface frontale plus élevée, il est pénalisé par une résistance de

l'air supérieure de 24% selon les données du constructeur. Il est donc également logique que la Passat, mieux profilée, atteigne une vitesse de pointe supérieure à motorisation comparable, ce qui n'a toutefois un sens que sur quelques autoroutes allemandes: 223 km/h au lieu de 207 km/h, avec le 2.0 TDI de 150 ch. En conduisant la Passat TDI avec ménagement dans la plage des valeurs WLTP, les 66 litres du réservoir permettent de parcourir jusqu'à 1300 kilomètres. Voilà qui fait d'elle une routière au long cours de première classe.

La Passat Variant a été créée il y a 50 ans, en 1974, un an après la berline. Sur toute la période allant de 2002 à 2024, Amag a mis en circulation 69 075 VW Passat Variant en Suisse. Lancé en 2007, le Tiguan a d'ores et déjà franchi la barre des 70 000 unités écoulées. Près de 4023 Tiguan ont en outre été immatriculés en 2023, alors que la Passat s'est contentée de 1408 unités. ◦

PROTECTION JURIDIQUE

Bien assuré pour tout type de mobilité

Dans la circulation routière, un souci peut toujours arriver, que ce soit avec les transports publics, en voiture, à vélo ou à pied. Le TCS veille à l'égalité des chances et propose une protection juridique circulation afin de vous défendre de manière optimale en cas de différends juridiques. Avec ses 50 ans d'expérience en matière de conseil et de défense de vos intérêts dans le domaine juridique, le TCS vous couvre jusqu'à 2 millions de francs et s'occupe de la prise en charge des frais d'avocat, de procédure et d'expertise. La protection juridique circulation peut également se révéler précieuse en cas de réparation mal effectuée ou de refus de paiement de la part de l'assurance auto.

[tcs.ch/protection-juridique](https://www.tcs.ch/protection-juridique)

DS 7 E-TENSE 4x4 360

Un style indémoudable

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger



Le DS 7 est un SUV compact de classe moyenne supérieure qui se distingue par son style inspiré et ses performances. La version haut de gamme est une hybride rechargeable épaulée par deux moteurs électriques. Mais son prix est en rapport.



Le DS 7 haut de gamme mobilise 360 ch. Même éteints, les feux de jour se remarquent.

Combiné d'instruments assez ludique et volant multifonctions, comme de coutume.



L'accueil à bord du DS 7 est chaleureux. Une fois installé au volant, il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage pour que les sièges confort – en option – coulissent en avant et que l'horloge sorte tranquillement de sa cachette. Ce chronomètre de B. R. M. rappelle à notre jeunesse que les heures et les minutes étaient indiquées jadis au moyen d'aiguilles. Mais ce n'est pas seulement pour la mesure du temps que DS Automobiles, la marque premium de Citroën, s'inspire de l'art et de l'artisanat. Omniprésent, le motif du losange évoque la Pyramide du Louvre, tandis que la console médiane façon aluminium arbore un motif de clou de fer à cheval guilloché comme on en trouve sur les cadrans des montres de luxe. Dans le même esprit, la sellerie cuir est de confection «bracelet de montre».

Le style et l'originalité sont donc au rendez-vous. Mais pour s'imposer dans le segment premium, DS doit aussi évoluer avec son temps sur le plan technologique. Une propulsion hybride rechargeable (PHEV) s'imposait pour assurer la transition entre le thermique et l'électrique. Le DS 7 E-Tense est proposé en trois niveaux de puissance: 225 ch en traction avant et 300 ou 360 ch en 4x4, grâce à un deuxième moteur électrique à l'arrière. L'importateur a mis à la disposition du TCS la version la plus puissante et la plus richement équipée, avec l'inconvénient qu'au lieu d'un prix d'entrée de gamme de 53 600 francs pour l'E-Tense 225, l'exemplaire testé portait l'addition à 87 000 francs.

Rapide et sûr, le châssis couvre – selon le mode choisi – un éventail allant d'une sou-

A propos plug-in hybride



La combinaison fait la différence

Les véhicules électriques rechargeables (PHEV) associent un moteur thermique à essence ou diesel avec une propulsion électrique, alimentée par une batterie rechargeable sur le secteur (d'où le qualificatif de «plug-in»). Sur la DS 7 E-Tense 4x4 360, le moteur essence est même épaulé par deux moteurs électriques.



Du courant pour deux moteurs

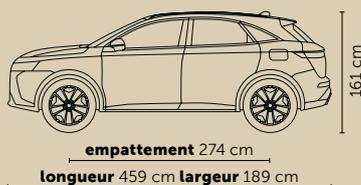
La transmission aux roues avant est assurée par le moteur à essence, un moteur électrique d'assistance de 110 ch étant intégré à la boîte de vitesses. Les roues arrière sont entraînées par un autre moteur électrique, de 113 ch celui-là. Les puissances ne peuvent pas être additionnées, car les régimes diffèrent.



Moteurs avant et arrière

Le charme des moteurs électriques réside notamment dans le fait que, comme sur la DS 7 E-Tense 4x4 360, il est possible d'obtenir une traction intégrale sans recourir à un arbre de transmission allant de l'avant à l'arrière du véhicule, comme c'est le cas avec les motorisations conventionnelles. On gagne ainsi en espace et en efficacité.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 541-1752 l
pneus: avant/arrière 245/35 ZR21

VOITURE D'ESSAI

DS 7: 5 portes, 5 places, dès 48 000 Fr.; DS 7 E-Tense 4x4 360 dès 71 400 Fr. (véhicule testé: Opéra 87 000 Fr.)

Garanties: 5 ans/100 000 km avec entretien, garantie et mobilité; 8 ans/160 000 km sur la batterie de traction; peinture 3 ans; anti-rouille 12 ans

Importateur: AC Automobile Schweiz AG, Thurgauerstrasse 35, 8050 Zurich

DONNÉES TECHNIQUES

Moteurs: 4-cylindres 1,6 l, 147 kW (200 ch); 2 moteurs électriques synchrones à aimants permanents avant et arrière, 81 kW (110 ch) et 83 kW (113 ch); automatique à 8 rapports; puissance système: 264 kW (360 ch); traction intégrale; vitesse maximale: 235 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC), 14,2 kWh (brut), 12,9 kWh (net); chargeur intégré: 7,4 kW; puissance de charge max.

(monophasée en Suisse): 3,6 kW

Poids: 1960-2043 kg à vide (véhicule testé: 1951 kg), poids du conducteur inclus (75 kg); total admissible: 2400 kg; charge tractable: 70 kg

CARROSSERIE

Coffre spacieux, surtout quand les sièges arrière sont rabattus. Habitabilité conforme aux normes du segment.

HABITACLE

Aménagement soigné. La qualité des matériaux et des finitions est conforme aux normes de la catégorie. Quelques désagréments au niveau des commandes, du menu pas très intuitif à la commande vocale peu douée, en passant par la permanence de propositions d'aides dont on n'a pas besoin.

CONFORT

Suspension active des versions 4x4 basée sur une caméra et adaptée aux longs trajets. Les sièges massants à programmes multiples sont optionnels.

COMPORTEMENT

Le sprint de 0 à 100 km/h en 5,8 s indique que le DS 7 est bien motorisé sans plus, dans la moyenne de sa catégorie. Le passage du freinage régénératif à celui par friction, plus puissant, est perceptible dans la pédale.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Quand la température ambiante est inférieure ou égale à 0° C, le mode purement électrique (EV) n'est pas opérationnel. En mode hybride standard, le roulage est électrique jusqu'à 60 km/h et hybride au-delà. Il n'est pas prévu de vider d'abord la batterie.

CONSOMMATION

Tant les 4,6 l/100 km mesurés batterie pleine que les 7,7 l avec la batterie vide sont des valeurs acceptables. Puissance de recharge insuffisante, il faut quatre heures pour regagner 40 km d'autonomie électrique à vitesse d'autoroute.

SÉCURITÉ

Comportement routier et freinage remarquables, les pneus sport et le frein haute performance sur le train avant font leur effet. Caméra de vision nocturne, feux de route automatiques à LED.

ÉLECTRIFICATION

Vu la faible capacité de la batterie, le système privilégie le plus souvent le mode hybride. Même sur le circuit économique du TCS selon RDE, seul un quart du trajet s'effectue en mode purement électrique.

PRIX-PRESTATIONS

Le prix de l'exemplaire testé – tout équipé – semble élevé, mais n'a rien d'exceptionnel face à la concurrence.

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h): 5,8 s (usine: 5,6 s)

Elasticité

60-100 km/h: 2,7 s

Diamètre de braquage: 11,2 m

Freinage (100-0 km/h): 33,4 m

Insonorisation

60 km/h: 57 dB (A)

100 km/h: 65 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien*

km / mois	heures	coûts (fr.)*
15 000 / 12 (Ø)	2,05	512.-
30 000 / 24 (Ø)	3,0	1012.-

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	28,8	5584.-
--------------	------	--------

* matériel inclus. Liquides en sus.

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	85	718.-	343.-
30 000	56	810.-	686.-

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (BFS)

TCS ASSURANCE AUTO

Prime annuelle (fr.): 1044.60

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

Usine (WLTP): 1,7 l + 17,8 kWh/100 km

Emissions de CO₂: 39 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 122 g/km

EtiquetteEnergie (A-G): C

CONSOMMATION DU TEST

Parcours RDE-TCS

Température ambiante: 8°C

Mixte

sans perte

de charge: 4,6 l + 10,6 kWh/100 km

avec perte: 4,6 l + 11,9 kWh/100 km

avec batt. vide: 7,7 l + 0 kWh/100 km

Autonomie

Purement électrique, autoroute: 39,5 km

En regardant bien, on reconnaît la Pyramide du Louvre dans les feux arrière.



Le bouton **start-stop** actionne la mise en place du siège conducteur et de l'horloge.



Allure puissante, épaules larges et coffre de capacité correcte..

plasse nuageuse à une fermeté suffisante. Bien que pesant près de 2 tonnes, le DS 7 E-Tense 4x4 360 accélère de 0 à 100 km/h en à peine plus de temps qu'il ne vous en faut pour prononcer son nom. Les huit rapports de la boîte automatique s'enchaînent prestement et, quand le 4-cylindres de 1,6 litre manque de couple, deux moteurs électriques viennent l'épauler. La traction intégrale garantit un comportement neutre et des sorties de courbe efficaces.

L'autonomie électrique n'est pas extraordinaire. De nombreux constructeurs équipent aujourd'hui leurs modèles PHEV d'une plus grosse batterie, mais les racines du DS 7 remontent loin. En mode hybride ou sport, le SUV préfère même conserver plus longtemps une petite réserve de charge. Plus encore qu'avec d'autres types de propulsion, il convient de bien réfléchir à la manière dont le caractère des hybrides rechargeables s'adapte au quotidien de chacun. o

- +** **Motorisation raffinée et puissante**
- Excellent freinage**
- Mode confort portant bien son nom**
- Maniable pour son gabarit**
- Éléments de style originaux**
- Poids correct pour un SUV PHEV**
- Boutons/commutateurs agréables au toucher**

- Batterie petite selon les standards actuels**
- Autonomie électrique réduite en conséquence**
- Commandes et infodivertissement perfectibles**
- Commande vocale souvent inopérante**
- Recharge lente de la batterie PHEV**

Ses rivaux



Lexus NX 450h

DS est à Citroën ce que Lexus est à Toyota, la marque premium d'un constructeur généraliste. Lexus existe depuis bien plus longtemps, mais a misé sur l'hybridation. Aujourd'hui, la marque japonaise propose une motorisation PHEV de 309 ch avec boîte CVT pour les SUV NX et RX. Charge remorquable de 1500 kilos.

Catégorie	SUV classe moyen.
Lo / La / Ht	4,66 / 1,87 / 1,67 m
Volume du coffre	520-1436 l
Moteur et performances	plug-in hybride
Traction	intégrale (AWD)
Puissance système	227 kW (309 ch)
Batterie	18,1 kWh (brut)
Autonomie (WLTP)	0,9 l + 16,5 kWh par 100 km
0-100 km/h	6,3 s
Prix	dès 75 900 Fr.



BMW X3 xDrive30e

Depuis 2003, le X3 est un vecteur de succès essentiel pour BMW. Il séduit par sa qualité de finition et son confort. Comme de coutume à Munich, le choix de motorisations est étendu. Charge remorquable de 2000 kilos. D'ici 2025, le X3 inaugurerà la nouvelle plateforme électrique «Neue Klasse».

Catégorie	SUV classe moyen.
Lo / La / Ht	4,71 / 1,89 / 1,68 m
Volume du coffre	450-1500 l
Moteur et performances	plug-in hybride
Traction	intégrale (AWD)
Puissance système	215 kW (292 ch)
Batterie	12,0 kWh (brut)
Autonomie (WLTP)	2 l + 25,7 kWh par 100 km
0-100 km/h	6,1 s
Prix	dès 73 800 Fr.

tcs.ch/recherche-auto



Engagés pour
une mobilité
plus sûre.



« Merci de nous permettre de rendre
plus sûre la pratique du vélo. »

Stefan Eichenberger, Expert TCS deux-roues,
Test et Technique

Le TCS s'engage en faveur de plus de
sécurité pour l'ensemble de la population
suisse. Ainsi, chaque année, nous testons
la tenue de route et la sécurité des vélos,
et scooters.

**Cela, et bien plus, grâce à votre
sociétariat.**



club.tcs.ch/notre-engagement

Vélos électriques de ville: de bonnes surprises

Le TCS a souhaité savoir si l'achat d'un vélo électrique de ville à moins de 2500 francs en valait vraiment la peine. La réponse est oui, et sans hésitation. Sur les huit e-bikes testés, six sont jugés très recommandés et deux modèles sont recommandés.

Texte et photos Felix Maurhofer Test Stefan Eichenberger

Les vélos électriques testés, vendus à prix discount en grandes surfaces, dans des magasins de bricolage et en ligne, ont fait preuve, pour la plupart, d'étonnantes qualités. C'est le cas du vainqueur du test, le Beeq City Bike C500 Urban Motion de chez Decathlon. Cet e-bike est équipé d'un moteur central Shimano Steps E5000 et de très bons freins. Il pèse 22 kilos et possède une autonomie de 54 kilomètres avec une batterie de 418 watts-heure. Il est en

outre équipé de freins à disque hydrauliques, à l'instar de tous les vélos testés.

Les huit modèles ont été passés au crible par des experts, sur la route, en laboratoire, ainsi que sur le banc d'essai à rouleaux du TCS. Les composants des vélos électriques ont été analysés et évalués en détail, et un test pratique sur la route avec des cyclistes de loisir a complété l'évaluation. Le test s'est concentré sur les caractéristiques techniques des vélos.

Moteurs et autonomie suffisants

Dans l'ensemble, la qualité des moteurs installés est surprenante compte tenu de leur bas prix. Outre des marques quasi inconnues, telle Ananda, deux vélos électriques équipés de moteurs Bosch et un autre d'un moteur Shimano font partie du panel testé. Les moteurs ne sont certes pas tous très puissants (de 281 à 487 watts), mais ils apportent une assistance bien perceptible et généralement harmonieuse. >

Parmi tous les e-bikes testés, des différences au niveau de la maniabilité sont apparues lors du test pratique sur route.





Beeq City Bike C500 Urban Motion

Il a convaincu grâce à ses bons composants, tel le moteur Shimano. L'éclairage s'allume automatiquement et les freins sont efficaces. La géométrie du guidon demande un temps d'adaptation.

Appréciation TCS: très recommandé ★★★★★

Grâce à leur système d'assistance relativement faible, tous les vélos atteignent une autonomie d'au moins 40 kilomètres, ce qui peut être considéré comme suffisant pour une utilisation urbaine, ceci malgré la taille modeste des batteries (entre 374 et 504 watts-heure).

Le Totem (moteur Ananda) obtient la meilleure évaluation du système de propulsion, avec la deuxième plus grande puissance-crête mesurée et la meilleure évaluation par les cyclistes amateurs lors du test sur route. Le système le moins performant est celui de l'Allegro, équipé d'un moteur moyeu arrière Bafang plutôt faible. Le vélo atteint tout juste 40 kilomètres d'autonomie et fournit une assistance insuffisante, surtout sur les terrains escarpés.

Bonnes caractéristiques de conduite et freinage fiable

Les différences de caractéristiques de conduite sont globalement faibles. L'Ortler a obtenu la meilleure note avec une bonne tenue de route sur le parcours de slalom. Le Fischer et l'Allegro ont également été jugés très recommandés. Le Beeq et l'Elops ont obtenu les notes les

plus basses. Sur tous les vélos, la force de freinage est suffisamment importante, grâce aux freins à disque hydrauliques, pour effectuer un freinage complet avec la roue arrière décollée. Les différences de distances de freinage sont minimales: les plus courtes, de 30 km/h à l'arrêt, ont été mesurées sur le Beeq et le Leopard (5,3 mètres) et les plus longues, de l'ordre de 6 mètres, sur le Totem et l'Elops.

Certains vélos, comme l'Allegro ou le Totem, ont manifestement fait des économies sur l'éclairage. Pour des raisons de sécurité, les feux fonctionnant avec des batteries ne devraient pas être installés sur les vélos électriques. Et en raison de l'obligation d'allumer les feux de jour, il ne devrait pas être possible de les éteindre. Le Trelago, qui dispose d'un éclairage très recommandé, fait tout juste dans ce domaine. Le seul éclairage également très recommandé est celui du Leopard.

La somme pondérée des tests de freinage, d'éclairage et de l'évaluation des paramètres de sécurité dans le test pratique montre que deux vélos font nettement moins bien que les autres en ter-

VOTRE SOCIÉTARIAT TCS PRODUIT DE GRANDES CHOSES

Les tests indépendants du TCS renseignent

Quel est le vélo électrique le plus sûr pour se déplacer en ville? Lequel répond à mes besoins? Et est-ce qu'un vélo de ville électrique bon marché pourrait être une alternative acceptable? Les tests indépendants et professionnels du TCS aident à faire le bon choix. Les produits de mobilité tels que les vélos, les sièges pour enfants, les pneus et bien d'autres encore sont examinés à la loupe par les experts du TCS puis évalués, et leurs avantages et inconvénients sont présentés sans ménagement. Ces examens coûteux ne sont possibles que grâce aux cotisations des membres du TCS. Ainsi, cher membre, vous contribuez automatiquement au bien commun et à une mobilité plus sûre en Suisse.

club.tcs.ch/notre-engagement



Allegro Invisible City ACIL 02

Un beau design, une position d'assise confortable. Malgré cela, l'Allegro occupe la dernière place. Le moteur est faible et les composants utilisés plutôt bon marché.

Appréciation TCS: recommandé ★★☆☆☆



Trelago Dinal III 28

Le vélo le moins cher du test possède la meilleure puissance-crête. Malheureusement, la mise en marche et l'arrêt du moteur sont un peu brutaux. Les feux de jour ne peuvent être désactivés.

Appréciation TCS: très recommandé ★★★★★



Vidéo du test
tcs.ch/portail-video

mes de sécurité: le Totem et l'Allegro. Tous deux obtiennent des résultats inférieurs à la moyenne pour tous les paramètres dans ce domaine. Au bénéfice du meilleur éclairage et de très bonnes distances de freinage, le Leopard obtient la meilleure note sur le critère de la sécurité.

Différences dans la manipulation des batteries

La maniabilité des différents vélos de test présente des différences très significatives. Ainsi, les testeurs ont jugé que l'Allegro n'était à ce titre que recommandé avec réserve. Ceci est principalement dû à sa batterie très difficile à reti-

rer, mais aussi à son écran très rudimentaire et difficile à utiliser. Le Beeq a été le seul vélo à convaincre, avec une bonne manipulation de la batterie, une utilisation simple des interrupteurs et des leviers, ainsi que l'écran le mieux noté.

En termes de qualité, le Beeq de Decathlon obtient également la meilleure note, de par la fiabilité de ses composants, l'efficacité de ses freins et son éclairage automatique. En revanche, l'Allegro a particulièrement souffert, de par son faible rapport de transmission, du démontage compliqué de la roue arrière et de l'éclairage qui n'est recommandé qu'avec réserve. o



Nos conseils d'achat

25 ou 45 km/h? En ville, 25 km/h suffisent, mais pour les cyclistes pendulaires et de longues distances, le 45 km/h est préférable.

Capacité de la batterie: si vous rechargez rarement votre batterie et souhaitez pédaler sur de longues distances, la batterie doit avoir une capacité d'au moins 500 watts-heure. A titre indicatif, les e-bikes consomment environ 10 watts-heure par kilomètre avec le niveau d'assistance le plus élevé.

Choix du modèle: avant l'achat, le vélo doit être testé de manière adéquate. La géométrie du cadre et l'assistance du moteur vous conviennent-elles? Profitez de la possibilité d'essayer différents modèles!

Achat en ligne: réfléchissez bien avant d'acheter un vélo électrique en ligne. En cas de panne, il n'y a pas d'interlocuteur direct et la disponibilité des pièces de rechange peut être limitée. Les composants tels que le guidon ou la selle ne peuvent être personnalisés que chez un revendeur local. Chez TCS Velocorner, vous trouverez un grand choix de vélos électriques en ligne et ne concluez l'achat de manière sûre et sérieuse qu'après un essai sur route.

velocorner.ch

Sur l'Audi RS7, le terme Fastback s'applique à la forme de la carrosserie et à son talent dynamique.



AUDI RS7 FASTBACK PERFORMANCE

A la gloire du V8

L'Audi RS7 Fastback Performance possède de multiples facettes. A la croisée des chemins entre la praticité d'un break et l'élégance d'une berline, elle se situe, pour des clients forcément aisés, quelque part entre le raisonnable et le déraisonnable, dans la plus pure tradition Audi RS. A l'arrière, le plan de charge est profond, mais pas très haut. Cette voiture longue de 5 mètres offre en outre cinq places aptes à accueillir des personnes de grande taille. Partir en vacances en famille ou aller faire du surf avec un copain se fait dans le plus grand confort (suspension pneumatique adaptative) et aussi vite que les prescriptions et les conditions le permettent (moteur V8 de 630 ch).

Un mot sur l'offre. L'A7 Sportback est disponible dès 81 300 francs (45 TFSI, 265 ch). La RS7 Sportback, en revanche,

est facturée à partir de 157 900 francs selon le configurateur, mais elle est animée par un V8 de 600 ch. La Sportback Performance – dont la puissance passe à 630 ch, le couple à 850 Nm et le ticket d'entrée à 166 810 francs – est plus pointue. L'exemplaire test était affiché à 195 018 francs.

Puissance contrôlée

Les performances sont brillantes. Associé à la traction intégrale, le châssis configurable garantit un maximum de précision, de stabilité et de motricité. Déjà rauque dès les bas régimes, le V8 biturbo voit son couple réparti de manière variable jusqu'à 70% vers les roues avant et 85% vers l'arrière, via un différentiel central. De 8 l/100 km en conduite apaisée, la consommation peut grimper aisément à 10 litres, quand ce n'est pas 20.

La direction progressive est assez réactive et le braquage simultané des roues arrière procure un surcroît de stabilité dans les longues courbes. Et lors des manœuvres, le braquage en contre-phase rend cette grande voiture très maniable. Les roues de 22 pouces de la version Performance sont à la fois belles et déraisonnables. Etant forgées, elles pèsent 5 kilos de moins que celles en alliage léger coulé, mais retransmettent les moindres irrégularités de revêtement. o dan

Le V8 à 90 degrés puise son brio dans sa cylindrée de 4 litres et son double turbo.



Le Renault Scenic élu «Voiture de l'année»

Le jury de la «Voiture européenne de l'année» a plébiscité le Renault Scenic E-Tech. Ce SUV compact, qui vient d'être lancé, offre des performances moteur assez moyennes, mais une grande autonomie. La BMW Série 5 et le nouveau Peugeot 3008, tous deux disponibles avec divers types de motorisation, complètent le podium.



BYD et MG démarrent en Suisse cette année

Numéro 1 mondial des voitures électriques, la marque chinoise BYD (photo ci-dessus) connaît une croissance rapide et sera bientôt commercialisée en Suisse. Comme cela a été confirmé au Salon de l'auto de Genève, le groupe Emil Frey se chargera de la distribution. Un autre acteur, déjà présent ailleurs en Europe, a communiqué de manière plus offensive: il s'agit de MG (photo ci-dessous). Cette marque, jadis anglaise, appartient au groupe chinois SAIC. Astara, qui distribue également Hyundai et diverses marques de Stellantis, importera les MG chinoises à partir du mois de mars 2024.





led

Renault réinvente l'histoire

Même ceux d'entre nous qui n'ont pas connu les années 70 et 80 le savent bien: la nouvelle Renault R5 E-Tech électrique est une voiture chargée d'histoire. Sa silhouette trapue évoque les déclinaisons turbo d'autrefois. La nouvelle citadine électrique de moins de 4 mètres de long sera proposée avec trois puissances de moteur et deux capacités de batterie. En Suisse, c'est sans doute l'option la plus puissante, délivrant 110 kW (150 ch), qui sera la plus demandée. La puissance de recharge peut atteindre 100 kW, pour une autonomie de 400 km en cycle urbain. Renault Suisse n'a pas encore fixé de prix ni de date de lancement, mais on parle d'environ 25 000 francs en entrée de gamme. o dan

Synfuels et oldtimers font bon ménage

Le test de carburants de synthèse (synfuels) effectué sur le terrain pendant un peu plus d'un an avec des voitures anciennes d'Amag Classic permet de conclure que l'essence à faible teneur en CO₂ peut être utilisée sans hésitation. L'étude était dirigée par Christian Bach, chef de département à l'Empa. «On s'attendait certes à ce que les carburants de synthèse soient compatibles avec les vieux moteurs. Mais la pratique réserve parfois des surprises.» 3369 kilomètres ont été parcourus avec une VW Golf I et 2862 km (en partie par l'un de nos rédacteurs, voir «Touring» 2/2024) avec une Chrysler Valiant. Aucune différence n'a été constatée par rapport à l'essence de référence en termes de consommation, d'émissions et de puissance moteur. On a observé simplement une solubilité légèrement augmentée et influant sur l'huile moteur.

Compte-rendu de l'étude sur [touring.ch](https://www.touring.ch)

Publicité

La raison pour vacances au Tessin - Hôtel La Campagnola pour votre séjour parfait!

Centovalli Valle Maggia Cimetta Cardada Mt Vogorno Verzasca
Ascona Losone Solduno Locarno Muralto Minusio Tenero Gudo

Oui, on parle français!

Hôtel
LA CAMPAGNOLA
trois étoiles superior
La vue est tout simplement fantastique!

Hôtel La Campagnola
Via Campagnola 12
CH-6575 Vairano,
au Tessin en Suisse!

www.campagnola.ch/fr

- 44 chambres et suites modernes
- Cuisine méditerranéenne tous les jours
- Piscines chauffées, sauna et massage
- Vaste Parc botanique Gambarogno
- Minigolf, boules, ping-pong et badminton
- Grand parc de jeux "Village Lucky Luke"



LUCID, L'AUTRE AMÉRICAIN

Racée et efficiente

Lucid, constructeur américain de voitures électriques encore peu connu, aurait peut-être été noyé dans la masse lors d'un Salon de l'auto de Genève (Gims) «normal». Mais vu son format réduit, l'édition 2024 a permis à la start-up californienne – pourtant en difficulté l'année dernière – de se mettre en évidence, au même titre que des nouveaux venus chinois très remarqués. Lucid exposait la berline Air et, pour la première fois en Europe, le SUV Gravity. Ces véhicules ont en commun une architecture 924 volts pour une puissance élevée des moteurs (jusqu'à plus de 1000 ch) et de la charge (300 kW maximum), ainsi qu'un très bon profilage aérodynamique (C_x de 0,197 et 0,24, respectivement). Le ticket d'entrée de la Lucid Air se mérite toutefois, puisqu'il est fixé à 91 000 francs. o dan



Gravity est le nom du deuxième modèle de Lucid Motors.

5 questions

Eric Bach

Senior Vice President of Product et ingénieur en chef chez Lucid Motors



Monsieur Bach, pouvez-vous décrire Lucid en quelques mots?

Nous sommes une entreprise high-tech qui rend la conduite encore plus efficiente et agréable.

Lucid Motors est-elle une entreprise américaine ou mondiale?

Nous sommes très globalisés, mais néanmoins fiers de nos racines californiennes. Ici, on aime associer le high-tech et la beauté. Notre équipe réunit les meilleurs cerveaux. Nous recrutons de manière très sélective.

L'efficience de vos véhicules électriques se reflète dans leur large autonomie, officiellement jusqu'à 792 km. Mais ce qui frappe surtout, c'est le niveau élevé – voire extrême – des performances. Pourquoi fabriquer des voitures aussi puissantes?

Ce n'est pas une obligation. Mais pourquoi ne pas le faire si c'est possible? Les voitures sont des produits émotionnels. Les grosses batteries le permettent, sans que ce soit au détriment de l'efficience. Notre groupe propulseur est extrêmement efficace tant que le conducteur ne

le sollicite pas trop. Notre modèle d'entrée de gamme Air Pure de 442 ch peut parcourir 660 km avec une batterie de seulement 88 kWh.

Vous insistez toujours sur l'efficience, mais vous ne pouvez pas vous passer d'un grand SUV comme le Gravity.

Le Gravity a lui aussi un coefficient de traînée de classe mondiale dans son segment. Il est plutôt bas et s'abaisse encore à vitesse élevée.

Habituellement, les gains d'efficience coûtent cher.

Ils passent aussi par une conception intelligente. Bien qu'extrêmement efficace, notre moteur n'est pas plus cher que ceux de nos concurrents. Un seul exemple: nous utilisons deux fois moins de cuivre qu'un constructeur californien de grande série, pour un moteur deux fois plus puissant. Le cuivre est lourd et coûteux! Autre exemple: le stator est bobiné de manière entièrement automatique et ne nécessite que 24 points de soudure au laser pour relier électriquement les enroulements statoriques, soit dix fois moins que la concurrence. o

Offre pour
les lecteurs
et lectrices
de Touring

Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Offre spéciale pour les lecteurs et lectrices du magazine Touring: faites vérifier votre chauffage par des spécialistes du Naef Group – pour seulement **280 francs** au lieu de 380.



Instructif: contrôle complet du chauffage au sol par le Naef Group.

Lorsque la performance calorifique des chauffages au sol diminue et/ou que le réglage ne fonctionne plus correctement, il convient de vérifier le système – notamment lorsque celui-ci a plus de 30 ans. En effet, nombre d'anciens tuyaux de chauffage au sol sont encore en plastique; ils se fragilisent avec le temps et peuvent s'encrasser. Dans tous les cas, il vaut la peine de faire appel à la compétence du Naef Group.

Offre: état des lieux avec vérification de tous les composants de l'installation sur place, évaluation de tous les paramètres et discussion. Valable jusque fin avril 2024.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1
1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
naef-group.com/touring-fr/



Innovation

Dernières nouveautés du monde des batteries

Texte Dominic Graf

Dans les batteries à l'état solide, les ions ne se déplacent pas au moyen d'un liquide, mais à travers un matériau solide et ininflammable, tel que la céramique ou le verre.

Endurance. Cette nouvelle batterie devrait permettre aux voitures électriques de parcourir 1000 kilomètres. 1000 cycles de charge seraient possibles, soit une durée de vie d'environ 500 000 kilomètres.

En route vers la phase finale

Bien que les batteries soient de plus en plus efficaces et respectueuses de l'environnement, la science s'attaque depuis longtemps au problème lié au risque d'incendie. La solution semble désormais à portée de main, sous la forme de batteries à l'état solide. Contrairement aux batteries lithium-ion usuelles, celles-ci contiennent un électrolyte de matière solide. Cela signifie que la substance dans laquelle les ions se déplacent pour se charger et se décharger entre l'anode et la cathode n'est plus constituée d'un liquide inflammable. Cela pourrait améliorer radicalement la sécurité des voitures électriques, des smartphones et des ordinateurs portables. Elles disposent de plus d'une densité énergétique plus élevée, de temps de charge plus courts, d'une plus grande autonomie et d'une durée de vie plus longue. Des entreprises du monde entier, dont la start-up suisse BTRY, annoncent que la superbatterie arrive dans sa phase finale, qu'elle est déjà sur le point d'être commercialisée et qu'il est fort probable que la production de masse débute avant la fin de la décennie.

Une alerte quinquagénaire

Cette pile est censée durer 50 ans sans recharge. Seul hic: il s'agit d'une batterie nucléaire qui tire son énergie de la désintégration d'isotopes radioactifs du nickel 63.

Toutefois, selon son fabricant, aucune radiation ne s'échappe vers l'extérieur.



Très petite, la BV100 de Betavolt fournit 100 micro-watts. En 2025, elle devrait même atteindre 1 watt. Elle pourrait être utilisée dans les smartphones ou les stimulateurs cardiaques.

En détail



Stockage gravitaire

Une grue empile des dizaines de blocs de béton les uns sur les autres grâce à l'énergie solaire et éolienne excédentaire. Si de l'électricité est nécessaire, les blocs s'abaissent, ce qui permet à une turbine de produire de l'électricité. Une telle centrale de stockage gravitaire, créée par la start-up suisse Energy Vault, a été mise en service en Chine en 2023.



Batteries LFP: guerre des prix

Les batteries lithium-phosphate de fer (LFP) se passent de cobalt, un élément critique et coûteux. Les constructeurs automobiles s'y intéressent de très près. En raison de la forte demande, les fabricants de batteries vont réduire le prix de leurs batteries LFP de près de moitié d'ici le milieu de l'année – ce qui aura un impact sur le coût des véhicules.



E-camions en réseau

Les entreprises de transport misent de plus en plus sur les camions électriques. Pour encourager cette tendance, le constructeur MAN prévoit de créer un réseau européen de centres de réparation de batteries. En plus des centres de réparation de batteries existants en Espagne et en Allemagne, de nombreux autres pays européens devraient suivre.



Lithium superflu

Passant presque inaperçue chez nous, une petite révolution a eu lieu en Chine fin 2023. Jiangling Motors a lancé la production en série d'une petite voiture électrique dont la batterie ne contient pas de lithium. A la place, elle utilise du sodium, bien moins cher et plus durable, qui peut par exemple être facilement extrait de l'eau de mer.

L'EXPERT TCS

De l'électricité au carburant

Un litre d'essence contient 9 kWh d'énergie, libérée par le moteur lors de sa combustion. Sans oublier la quantité d'énergie nécessaire à l'extraction et au transport du pétrole brut. Il sera ensuite transformé en essence, diesel et kérosène dans des raffineries. La fabrication de 1 litre de carburant nécessite l'équivalent de trois autres décilitres de pétrole. Nous utilisons ainsi de l'électricité pour raffiner l'essence brûlée par les moteurs à combustion. Serait-ce préférable de l'utiliser pour alimenter les voitures électriques? Oui, mais une grande partie de l'électricité est également obtenue à partir de produits pétroliers. En 2010, l'électricité prélevée sur le réseau par les raffineries européennes ne représentait qu'environ 7% de la consommation d'énergie primaire. Cependant, la transformation du pétrole est à l'origine de grandes quantités de CO₂: les différentes étapes de la transformation ajoutent 20% aux émissions de gaz à effet de serre libérées lors de la combustion du carburant. Ainsi, à la pompe déjà, un véhicule à énergie fossile génère plus d'émissions de gaz à effet de serre qu'une voiture électrique. A cet effet, le calculateur de bilan climatique du TCS permet de comparer les émissions de CO₂ et les besoins en énergie de tous les modèles de voitures.

tcs.ch/bilan-carbone

Martin Bolliger, Expert senior
Electromobilité & Energie,
Test & Technique
tcs.ch/experte



Stannah

«Nous aimerions vivre dans nos quatre murs aussi longtemps que possible»

La tendance est claire : les personnes âgées aujourd'hui retardent leur départ vers une maison de retraite aussi longtemps que possible. Qu'il s'agisse d'une personne célibataire, d'un couple marié, d'un mari ou d'une épouse - même en âge avancé les gens veulent rester dans leurs propres quatre murs. Mais les escaliers dans leur propre maison sont souvent des obstacles de taille, au sens le plus strict du terme dans ce contexte.

Pendant près de 50 ans, Silvia Müller et son époux ont toujours vécu dans la maison unifamiliale qu'ils avaient achetée quelques années après leur mariage. Les enfants sont partis depuis longtemps. La joie est d'autant plus grande quand ils viennent en visite ou même quand la petite-fille Mia passe quelques jours en vacances avec grand-mère et grand-père.

Mais l'idylle fut brusquement interrompue lorsque Karl, le mari de 84 ans de Silvia, fit une chute il y a trois ans et subit une blessure sévère à la hanche. Il lui fallut beaucoup de temps pour se remettre - mais à partir de ce moment-là, il ne se sentait plus aussi sûr à pied qu'il l'était avant l'accident. Son propre escalier dans la maison, qui mène du rez-de-chaussée à l'étage supérieur aux chambres, s'est avéré être le plus grand obstacle pour lui. Bientôt, seul un déménagement dans une maison de retraite semblait pouvoir résoudre la situation.

Un monte-escalier - beaucoup moins cher qu'un déménagement dans une maison de retraite

Heureusement, Regula, la fille de Silvia, eut une idée brillante. « Elle est venue vers moi et m'a demandé si je n'avais jamais envisagé d'obtenir un monte-escalier », explique Silvia. "Ma première réaction fut : c'est bien trop cher ! Nous ne pouvons pas du tout nous le permettre. En outre, il doit être très compliqué d'installer un tel ascenseur dans notre maison avec l'escalier plutôt étroit, qui forme même un arc ». Mais Regula ne fut pas dissuadée. "Elle a cherché une adresse pour un monte-escalier - et a trouvé exactement la bonne personne à contacter." Les yeux de Silvia brillent en le racontant. Sa fille était tombée sur le fabricant de monte-escaliers Stannah. "Le choix parfait", dit-elle.

Inspection à domicile gratuite et sans engagement

Chez Stannah, le consultant en clientèle Francesco Castano prit soin de la demande de Silvia Müller. "Nous visitons toujours les personnes concernées et la maison gratuitement et sans engagement, nous examinons tout sur place et nous élaborons une offre personnalisée - et si tout convient, nous élaborons aussi un ascenseur personnalisé."

Francesco Castano poursuit : "Comme beaucoup d'autres personnes, Silvia Müller avait peur du coût élevé d'un monte-escalier. Mais le calcul est rapidement fait : une maison de retraite en Suisse coûte en moyenne 6500 CHF par mois, non couverts par l'assurance maladie. Un monte-escalier peut retarder de plusieurs années le déménagement dans une maison de retraite. Mais après seulement un ou deux mois, vous l'avez amorti parce que vous économisez les coûts d'une maison de retraite.



Les monte-escaliers garantissent la liberté de mouvement, même dans les escaliers en colimaçon étroits ou raides.

Une meilleure qualité de vie et sécurité dans les vieux jours

Silvia Müller est ravie. "Les gens de Stannah en savent beaucoup sur les monte-escaliers. Notre ascenseur est sûr, silencieux, stable. Contrairement à un ascenseur d'un ami, avec cet ascenseur Stannah je regarde vers les escaliers en montant et en descendant. C'est beaucoup plus sûr - et cela soulage le vertige de mon mari. Nous avons beaucoup gagné en qualité de vie. Et si quelque chose ne fonctionne pas, je peux immédiatement prendre le téléphone et appeler Stannah, et quelqu'un répond toujours - même le week-end ou le soir. Cela nous donne, à mon mari et à moi, une grande sécurité supplémentaire.

À cet instant, Mia de cinq ans saute autour de la maison. Silvia est heureuse de pouvoir encore vivre avec son mari dans leur maison familiale, si proche de sa fille et de ses connaissances de longue date du village - et de voir que la petite Mia peut jouer en toute sécurité avec elle dans le jardin. Exactement là où sa mère Regula s'est équilibrée dans la balançoire vers les sommets des arbres quand elle était enfant.



Un monte-escalier rend le quotidien plus facile.

Français 021 510 48 38
Allemand 044 512 31 03
Italian 091 210 98 10

www.stannah.ch
sales@stannah.ch

Stannah



Notre priorité est que vous puissiez rester mobile à votre domicile.

Une installation Stannah vous offre une meilleure mobilité, plus de sécurité et une qualité de vie améliorée. Parce que Stannah change votre vie.

1

Vu l'excellente fiabilité de nos monte-escaliers, nous vous offrons

AN DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE !

Profitez de 3 ans de garantie et constatez par vous-même la qualité de Stannah.

Cette offre est valable jusqu'au 31/5/2024 et n'est pas rétroactive ou cumulable avec d'autres offres ou promotions.



Monte-escalier



Mini-ascenseur de maison



Plateforme élévatrice

Coupez ici



Français
021 510 48 38
Allemand
044 512 31 03
Italian
091 210 98 10



Services de qualité **suisse** à votre disposition

sales@stannah.ch
www.stannah.ch

Merci de nous envoyer vos informations gratuites !

TCS03241

Nom :

Prénom :

Rue :

NPA/Lieu :

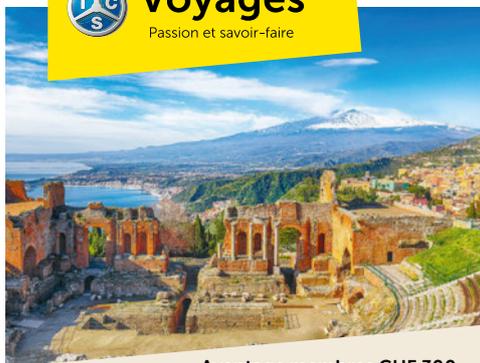
Téléphone :

Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6, 8902
Urdorf



Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 300.–

Sicile

Mosaïque sicilienne

13–21 juin 2024



Avantage membres CHF 300.–

Le meilleur de l'Irlande du nord au sud

Les splendeurs de l'île
d'Émeraude

2–11 mai 2024

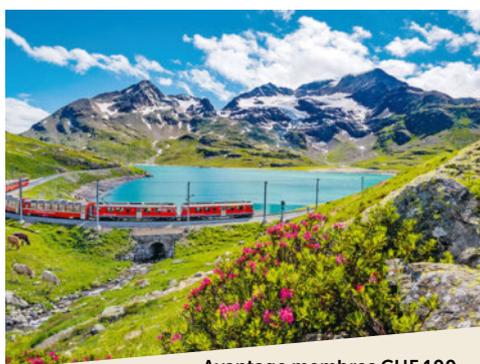


Avantage membres CHF 300.–

L'Islande en été

Côte sud et aurores boréales

31 août–8 septembre 2024

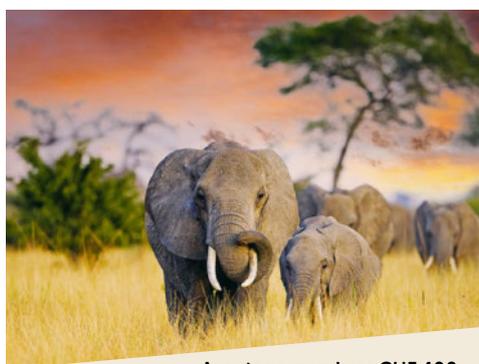


Avantage membres CHF 100.–

Val Poschiavo

Voyage gourmand
et nature vierge aux Grisons

10–14 juin 2024



Avantage membres CHF 400.–

Tanzanie et Zanzibar

Safari découverte de la savane
à la plage

20–29 juillet 2024



Avantage membres CHF 200.–

Trains panoramiques en Suisse

A travers la Suisse à bord de trains
spectaculaires et légendaires

18–24 août 2024



Avantage membres CHF 300.–

Croisière Grand Tour de Corse

L'île de Beauté révèle ses trésors

6–14 juin 2024



Avantage membres CHF 400.–

Croisière Queen Mary 2

Transatlantique de Southampton
à New York

19–31 juillet 2024



Avantage membres CHF 300.–

Croisière sur la Seine

De Paris à Honfleur
avec extension normande

28 août–5 septembre 2024

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits,
renseignements et inscriptions par
téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu–ve 9 h–12 h 30 et 13 h 30–17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

LES DÉLICÉS DE JERSEY EN PAGE 65
**L'ÎLE
AUX
GOURMETS**

Un détour par Jersey, l'île aux pommes de terre royales. | Le charme de la Costa Brava côté cour, au cœur de la région de Salvador Dalí. | Des plateformes web invitant au voyage.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées
- ERMITAGE Culinaire :
Buffet petit-déjeuner copieux (7h30 - 11h) ou «petit-déjeuner vital» dans la zone des peignoirs «Brunnenstube».
Lunch vital avec soupe et salade (12h - 14h)
Table de gâteau «Chueche-Tisch» au «Bärgblick» et dans la «Brunnenstube» (zone en peignoirs)
Dîner 5 plats avec choix à partir de 19h
- Arrangement bien-être :
Accès illimité à la piscine saline de en plein air et couverte (35 °C), à la piscine sportive et à l'univers du sauna avec «Brunnenstube» (zone de peignoirs avec boissons et snacks offerts)
Programme de gymnastique, excursions à pied et à vélo avec les guides
Utilisation gratuite de la salle de fitness
- Boisson de bienvenue au bar
- 1x Massage Harmonie Alpine (50 min.)



PRIX ET VALIDITÉ

Tous les prix par personne pour 3 nuits

17.03. - 05.07.24

jours fériés exclusifs Prix Touring au lieu de

	CHF	717.-	CHF	782.-
CD «Rellerli»	CHF	837.-	CHF	902.-
JS «Gstaad»	CHF	927.-	CHF	992.-
CS «Hugeli»	CHF	762.-	CHF	827.-



Ermitage Wellness- & Spa-Hotel, Gstaad-Schönried

BIEN-ÊTRE AU CŒUR DES ALPES SUISSES

Bienvenue à l'ERMITAGE à Gstaad-Schönried, votre maison dédiée au repos de première classe et à l'hospitalité authentique dans l'Oberland bernois. Découvrez ici le bien-être, le sport, la culture et les expériences ainsi qu'un panorama alpin à couper le souffle. Notre chalet bien-être offre une vaste oasis de bien-être avec de l'eau aux vertus curatives dans le bain salin intérieur et extérieur (35 °C), une piscine sportive en plein air chauffée (31 °C) ainsi qu'un univers de sauna avec différents saunas et bains de vapeur. Profitez de vacances actives en faisant de la randonnée, du vélo, du ski ou du ski de fond directement sur le pas de la porte.

Pour informations et réservations Private Selection Hotels & Tours 041 368 10 05 (lu-sam) info@privateselection.ch
Réservation en ligne : www.privateselection.ch/touring

PRIX ET VALIDITÉ

Tous les prix par personne pour 2 nuits

à réserver jusqu'au

30 juin 2024

Prix Touring

au lieu de

à partir de

Chambre double CHF 589.- CHF 695.-

Chambre simple CHF 734.- CHF 845.-



Hotel Hof Weissbad

L'AMOUR AU PREMIER REGARD

Le pays d'Appenzell est un lieu apprécié pour sa joie de vivre, ses coutumes et ses traditions.

L'hôtel Hof Weissbad est situé entre l'Alpstein et le lac de Constance, entouré de collines pittoresques et de maisons colorées. L'hospitalité, la nature et le jardin d'herbes aromatiques font oublier le quotidien. Les sentiers de randonnée, les itinéraires de VTT et les chemins de fer appenzellois mènent à des endroits romantiques. Les sources claires et l'air frais caractérisent les environs. Quant aux habitants, ils sont enjoués, ouverts au monde et pleins d'humour. La nouvelle maison des bains et du sauna est ouverte aux hôtes et invite à la détente.



OFFRE EXCLUSIVE

- 2 nuitées avec buffet petit-déjeuner
- 1x dîner en 4 plats (menu au choix parmi 16 plats, le mercredi Appenzeller spécialités du buffet)
- 1x dîner de 3 plats à la carte, récompensée par 16 points Gault Millau
- Mercredi : soirée appenzelloise avec musique dans le hall de l'hôtel
- Entrée au spa
- Utilisation de la salle de fitness et participation aux séances de groupe
- 1 haki@Sacral Deluxe - traitement du dos pour femmes et hommes (40 min.)
- Utilisation de raquettes à neige et vélos électriques



PRIVATE SELECTION
HOTELS & TOURS

la magie personnalisée

Vous trouverez ici toutes les
Offres Touring Club





Les charmes de Jersey la discrète

L'île anglo-normande de Jersey vaut bien plus que sa réputation de paradis fiscal. Une petite escapade permet de découvrir les multiples facettes de cet étonnant territoire, qui réunit à merveille les cultures britannique et française.

Reportage Dino Nodari

L

Les trésors légendaires n'existent pas uniquement dans de vieux livres. Mais il est parfois utile de s'appuyer sur d'antiques histoires pour les découvrir. C'est ce qui est arrivé à deux archéologues amateurs qui ont entendu le récit d'une fille de paysan racontant qu'elle et son père avaient trouvé des thalers dans un champ. Après de nombreuses années de recherche, les deux aventuriers, équipés d'un détecteur de métaux professionnel, ont déniché en 2012 l'un des plus gigantesques trésors monétaires d'Europe. Il datait de l'âge du fer, pesait au total 750 kilos et était composé d'environ 50 000 pièces de monnaie. Celles-ci appartenaient probablement à une tribu celte souhaitant dissimuler ces pièces à l'armée romaine en approche. Ce trésor et les recherches qui ont permis de le découvrir peuvent être admirés au musée de la Hougue Bie, qui jouxte également un dolmen datant du néolithique, l'un des dix plus anciens au monde de ce type.

De spectaculaires marées

Le sol riche en minéraux et le climat tempéré de Jersey offrent également beaucoup de plaisir aux gourmets. Les Jersey Royals en sont un bon exemple. On trouve ces pommes de terre nouvelles à chaque coin de l'île, notamment d'avril à juin. En dehors de Jersey, ce noble tubercule n'est vendu qu'en Angleterre. Dans les restaurants, on les déguste principalement avec du poisson ou des fruits de mer. La plupart du temps, elles sont retournées dans du beurre et des herbes, ce qui n'est pas particulièrement original mais très savoureux. Les côtes de Jersey, découpées par de puissantes marées, sont vraiment spectaculaires et ne sont pas sans danger. La différence du niveau d'eau entre la marée haute et la marée basse peut atteindre 12 mètres. Lorsque l'Atlan-

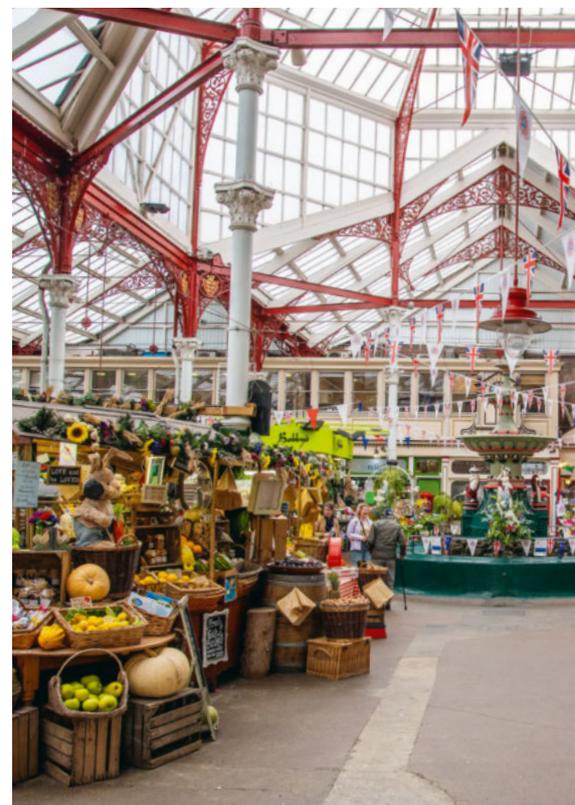


Ostréiculture. A marée basse, il est possible de se promener jusqu'aux parcs à huîtres.

tique se retire à marée basse, il offre alors un magnifique paysage lunaire qui vaut la peine d'être exploré, de préférence lors d'une randonnée guidée à gué. On y apprend nombre de choses intéressantes sur l'ostréiculture, mais également sur la flore et la faune des fonds marins. Il faut certes un peu de courage pour goûter aux algues marines, mais apparemment, tout ce que l'on déniché à marée basse est comestible et les algues marines peuvent également être utilisées comme engrais.

Marché couvert victorien

L'île a beaucoup à offrir sur le plan culinaire, comme en témoigne le marché couvert victorien de la capitale Saint-Héliier. Dans cette halle colorée et coquette, dominée par des arches en fonte, on vend des fleurs et des produits campagnards locaux. Les fins becs y trouveront leur compte dans ce lieu particulier – même sans intention d'acheter quoi que ce soit. A un jet de pierre de là se trouve le marché aux poissons, où l'on peut acheter, bien sûr, des poissons,





Marché couvert. A Saint-Héliier, les gourmets s'y donneront à cœur joie.



Sentier littoral. La flore et la faune des bords de mer se découvrent aisément à pied.

mais également des fruits de mer fraîchement pêchés. Un point de départ idéal pour se plonger dans l'offre culinaire locale, en dégustant l'une ou l'autre huître. Pour mieux connaître la cuisine insulaire, de nombreux restaurants – installés à perte de vue le long des baies et des plages – proposent des plats parfaitement préparés à des prix raisonnables. >

Tout frais. Jersey est réputée pour sa cuisine authentique à base de produits locaux.



Voyage:

L'île de Jersey est facilement accessible en ferry ou en avion. Le spécialiste suisse des îles anglo-normandes, Rolf Meier Voyages, propose des vols directs depuis Zurich vers Jersey et Guernsey, tous les samedis, du 11 mai au 24 août.

Se loger:

Très bien situé et au calme, l'hôtel de France, à Saint-Héliier, dispose d'un excellent restaurant, d'un bar et d'une offre de wellness généreuse. Le centre-ville n'est qu'à quelques minutes à pied.

Langue:

On parle anglais à Jersey. La langue locale, le jersiais (dialecte normand), n'est guère plus parlé que par quelques personnes sur l'île.

Monnaie:

A Jersey, on paie en livre jersiaise. Les billets ont un aspect différent de la livre britannique, mais leur valeur est correspondante. Il est d'ailleurs également possible de payer avec des livres sterling.

jersey.com

Carte: Keystone



Situation privilégiée. La proximité de la France a donné lieu à un passé mouvementé.

Grâce à sa situation privilégiée, dorlotée par le Gulf Stream, l'île bénéficie d'un climat doux. La plus méridionale et la plus ensoleillée des îles britanniques se trouve à 22 kilomètres des côtes françaises et à 161 kilomètres au sud de l'Angleterre. Cette proximité avec la France est marquée par un passé mouvementé entre les deux anciennes grandes puissances. Ainsi, on parle anglais à Jersey, mais les noms de rue et surtout la nourriture sont encore très «français». De nos jours, l'île est une dépendance de la couronne britannique, possédant son propre Parlement et ses propres lois fiscales, ce qui n'a pas manqué d'attirer des personnes fortunées et des instituts bancaires. La diversité de l'île, avec ses baies pittoresques, ses falaises escarpées et son offre gastronomique, fait de Jersey un bon plan pour les vacanciers à la recherche d'une destination préservée du tourisme de masse. ○

Ce voyage a été rendu possible grâce à Rolf Meier Voyages.
rolfmeierreisen.ch


La première protection
voyage en Suisse
tcs.ch/eti

Photos: Dino Nodari, Visit Jersey

Publicité



www.carxpert.ch

CARXPERT

L'EXPERT POUR VOTRE VOITURE
Sympa – Flexible – Abordable – Compétent

CARXPERT

UN HOMMAGE À LA FOI QUI GUIDE ET PROTÈGE

UN TRAVAIL MANUEL
EXCEPTIONNEL ET UN DESIGN
PLEIN DE SENS



MESSAGE
D'INSPIRATION
AU DOS
(EN ANGLAIS)

Depuis les temps bibliques, l'olivier est un symbole de paix, d'amour et de fidélité. Aujourd'hui, le bois de cet arbre très ancien et très apprécié de la Terre Sainte devient le cœur d'un pendentif en forme de croix remarquable - présenté en exclusivité par The Bradford Exchange. Le pendentif «Enraciné dans la foi» nous rappelle la présence de Dieu dans notre vie quotidienne. Le pendentif en forme de croix au design élégant est fabriqué à la main de manière experte à partir du meilleur acier inoxydable et dispose d'une incrustation en bois d'olivier aux tons chauds et aux riches veines qui symbolise la paix, l'amour et la fidélité. Un véritable diamant scintille au centre de l'incrustation en bois d'olivier et exprime la force de votre foi. Au dos, le message inspirant «Il est avec moi, toujours» (en anglais). Les accents brillants en or plaqué ionique complètent parfaitement le design !

EXCLUSIVEMENT CHEZ
THE BRADFORD EXCHANGE

Le pendentif est accompagné d'un certificat d'authenticité dans un luxueux coffret cadeau. **Portez ce symbole sacré de Dieu et commandez le pendentif «Enraciné dans la foi» de préférence dès aujourd'hui !**



Taille du pendentif: 3,2 cm
Longueur de la chaîne: 61 cm

N° d'article: 01-32780-001

Prix: CHF 99.90

(payable en 2 mensualités de
CHF 49.95) plus CHF 8.95
expédition et service

www.bradford.ch

Pour commander en ligne:

N° de référence: **71608**

A retourner à:

The Bradford Exchange Ltd.

Jöchlerweg 2 • 6340 Baar
kundendienst@bradford.ch

Téléphone:

041 / 768 58 58



VÉRITABLE
INSERT
EN BOIS
D'OLIVIER

VÉRITABLE DIAMANT SOLITAIRE
ACIER INOXYDABLE AVEC ACCENTS DORÉS

ENRACINÉ DANS LA FOI

L'offre est limitée – réservez dès aujourd'hui!



NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: **71608** Garantie de reprise de 120 jours

Délai de l'offre:

Réponse avant le **13. mai 2024**

Oui, je commande le pendentif «Enraciné dans la foi» N° d'article: 01-32780-001

Sélectionnez le mode de paiement souhaité (x):

- Je paierai le montant total à la réception de la facture
 Je paierai en deux mensualités

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre de Bradford Exchange par e-mail, téléphone ou SMS. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courrier, veuillez nous en faire part par téléphone, e-mail ou lettre.

Nom/Prénom À compléter en caractères d'imprimerie

N°/Rue

CP/Localité

Date de naissance

E-mail (seulement pour le traitement des commandes)

Signature Téléphone (seulement pour toutes questions)

Break insulaire

La plus grande et la plus méridionale des îles britanniques possède des côtes, des falaises et des plages à couper le souffle. Un petit tour des lieux en s'arrêtant dans quatre lieux incontournables.

De toutes les îles britanniques, Jersey est celle qui bénéficie du plus grand nombre d'heures d'ensoleillement annuel. La douceur du climat permet à une végétation proche de celle de la Méditerranée de s'épanouir. Sa position stratégique dans la Manche a souvent fait d'elle un enjeu militaire par le passé – de nombreuses fortifications en sont encore les témoins de nos jours. Des dolmens et des menhirs, ainsi qu'une tombe à couloir datant de l'âge de pierre, sont la preuve que l'île était déjà habitée au tout début de l'histoire de l'humanité. Grâce à des pistes cyclables bien balisées, il est aujourd'hui très facile de partir à la découverte de l'île à vélo. ◦ dno

1 Phare de La Corbière

Les forts coefficients de marée et les fonds marins rocailloux ont longtemps posé des problèmes aux navigateurs. C'est en 1874 que le phare de La Corbière, situé à l'extrême sud-ouest de l'île, a été mis en service. Il est aujourd'hui l'un des symboles de Jersey. Apprécié des touristes, il peut être atteint à marée basse en gardant les pieds au sec. Il convient toutefois de bien se renseigner sur les heures des marées avant de s'y rendre. Sa tour pittoresque est



4 La Hougue Bie

Le musée de La Hougue Bie abrite l'un des dix plus anciens édifices au monde. Ce site funéraire, vieux d'environ 6000 ans, est l'un des vestiges les mieux conservés de l'époque néolithique. Une chapelle médiévale se dresse au-dessus de la tombe, juste à côté du plus grand trésor de pièces celtiques au monde. Le musée en plein air se trouve à mi-chemin entre Saint-Héliier et le port de Gorey.



3 Château de Mont Orgueil

Ce château se mérite, car 200 marches environ sont à gravir avant de l'atteindre. Mais l'ascension en vaut vraiment la peine. Le château de Mont Orgueil constitue un exemple remarquable de fortification de l'époque médiévale et a été agrandi et reconstruit à de nombreuses reprises. Il était destiné à protéger l'île des attaques françaises et a rempli cette fonction durant 400 ans. Aujourd'hui, il est considéré comme un symbole de l'indépendance de Jersey. Depuis là, par temps clair, on peut apercevoir au loin les côtes françaises.



Monnaies celtiques

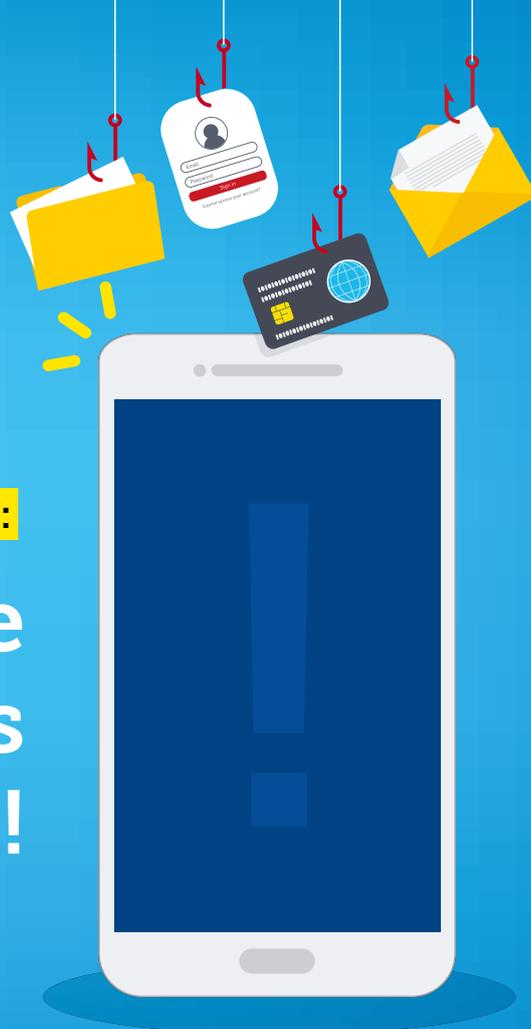


SAINT-HÉLIER

2 Château Elizabeth

Le château Elizabeth a été construit à partir du 16^e siècle. Il se dresse fièrement au large de Saint-Héliier et a longtemps servi à protéger l'île. Devenu une attraction touristique très visitée, il a également été la résidence de Sir Walter Raleigh, le légendaire pirate, explorateur et homme d'Etat, qui fut également gouverneur de Jersey.





TCS Livret Protection Internet :

Parce que le hameçonnage vous concerne aussi !

* Source : statista.com.

Qu'est-ce que le hameçonnage ?

Le terme « phishing », aussi appelé « hameçonnage », vient de l'anglais « to fish », qui signifie « pêcher ». C'est une tentative de récupération de vos données, mots de passe ou informations de cartes bancaires par le biais d'e-mails ou de sites web frauduleux. La victime perd à la fois ses données et son argent !

Près d'un Suisse sur deux s'est fait voler ses données par des cybercriminels, qui peuvent les utiliser de manière abusive.*

C'est une évolution effrayante qui **impose aujourd'hui une protection !**

La protection du TCS Livret Protection Internet :

Il vous protège de nombreux dangers sur Internet et vous garantit une assistance en cas de préjudices, notamment dus à un hameçonnage. Par exemple, lorsqu'une personne obtient un accès non autorisé à vos données ou à votre e-banking. Si nécessaire, le TCS indemnise les dommages économiques jusqu'à un maximum de CHF 5'000.-.

Les principales prestations :

- Prise en charge des frais d'avocat et juridiques jusqu'à CHF 300'000.- dans le monde entier
- Assistance en cas de fraude en ligne, d'usurpation d'identité et d'utilisation frauduleuse d'une carte de crédit
- Assistance lors de la suppression et de la restauration de données
- Aide préventive grâce à la surveillance d'identité en temps réel

Protégez-vous de la cybercriminalité.

Nous vous conseillons volontiers par téléphone au 0844 888 111 ou en ligne :



[tcs.ch/
livret-protection-internet](https://tcs.ch/livret-protection-internet)

La Costa Brava autrement

Bien loin des alignements de parasols et de la poussée immobilière des années 60, une Costa Brava plus méconnue et sauvage attend le voyageur qui sait s'y attarder. Entre terre et mer, voici cinq raisons de s'y rendre.

Reportage Pascale Stehlin

Située au nord-est de la Catalogne, l'Empordà incarne à merveille un art de vivre hédoniste, avec pour toile de fond des paysages poétiques où se côtoient rizières, collines douces ou criques sauvages. Cette région de la Costa Brava se trouve à une centaine de kilomètres de Barcelone. On la surnomme le Lubéron barcelonais puisque les

citadins aiment s'y ressourcer en se baladant dans les pittoresques villages médiévaux soigneusement préservés ou en s'accordant un bain de soleil sur la côte méditerranéenne. Région d'origine du peintre Salvador Dalí, l'Empordà saura sans doute vous inspirer comme elle l'a fait avec l'artiste surréaliste. >



Le village médiéval de Pals vaut assurément une halte avec ses charmantes ruelles pavées et ses maisons en pierre.

1 | Hôtel ressourçant

L'établissement 5* Mas de Torrent se loge en plein cœur de l'Empordà et comme son nom l'indique, à deux pas du hameau de Torrent. En pleine campagne, avec une vue imprenable sur les douces collines environnantes, cette ancienne ferme catalane datant du 18^e a été rénovée avec justesse et élégance, tout en préservant son héritage. Membre de la magnifique collection Relais & Châteaux, l'imposante bâtisse en grosses pierres aux teintes dorées, avec ses plafonds voûtés et ses charmants balcons en fer forgé invite à la sérénité. Une promenade dans son vaste jardin nous offre un bain de senteurs et de couleurs. Lavande, thym, citronniers, bougainvilliers, palmiers ou oliviers centenaires se volent tour à tour la vedette pour notre plus grand plaisir. A une quinzaine de minutes de la mer et à une quarantaine de kilomètres de la ville de Girona, le Mas de Torrent est idéalement placé pour découvrir les nombreux points d'attrait de cette région.

2 | Virée en mer

Et si nous voguions à la découverte de la Costa Brava par les flots? Au départ de la Marina de Palamós, une virée en mer à bord du yacht privé affrété par notre hôte permet de voir défiler devant nous les plages et les criques du littoral spectaculaire, tant il est rocheux et morcelé. Une côte qui porte bien son nom puisque Costa Brava signifie côte abrupte en catalan. Le skipper longe à bonne distance les diverses plages de Calella de Palafrugell. Notre coup de cœur: la plage de Golfet, qui est un peu excentrée par rapport au village. Splendide et encore sauvage, il fait bon s'y attarder avec ses rochers dentelés et ses pins en guise de décor. Un peu plus loin, la plage de Port Bo est, elle, plus fréquentée en raison de son paysage de carte postale. Cette plage étroite, bordée par les arches que forment les anciennes maisons de pêcheurs, accueille souvent quelques barques colorées dans une ambiance pittoresque. Hypnotisés par le sillage du bateau et les légères ondes, nous nous éloignons des côtes pour s'arrêter au beau milieu de l'immensité bleue. Et à mon tour, je peux plonger dans l'eau cristalline qui me tendait les bras depuis le début de cette parenthèse maritime.

3 | A la pêche

A Palamós, le port de La Llotja del Peix s'anime en fin d'après-midi. Le bal des bateaux qui rentrent à quai débute. Les pêcheurs déchargent rapidement leurs poissons et crustacés. Parmi eux, Xabi Miro est satisfait de ses prises du jour, des crevettes rouges, qui sont l'une des spécialités appréciées de la région. «Voici les meilleures

crevettes du monde», s'exclame-t-il. A quelques mètres de là se trouve une halle où les produits frais seront pesés, numérotés et vendus. Placés dans des caisses remplies de glace, ils défilent sur un tapis roulant et sont mis en vente. Raies, sardines, dorades, poulpes ou homards, le choix est vaste pour cette vente à la criée. Assis sur l'une des chaises en plastique, un chef de la région compose son menu selon l'arrivée. Un grossiste, machine à calculer dans une main et portable dans l'autre, est à la recherche de la bonne affaire. Il valide ses choix avec une télécommande. Les prix et quantités sont affichés sur un écran géant. Cette vente à la criée est réservée aux professionnels. «La plupart des restaurants réputés du coin se fournissent ici», nous confie Xabi Miro, qui a déjà écoulé toutes ses crevettes. Et pour les adeptes des produits de la mer, le marché couvert public se trouve juste à côté.

4 | Le château de Gala

«Dans ce lieu privilégié, le réel et le sublime se touchent presque. Mon paradis mystique commence dans les plaines de l'Empordà, entouré par les collines des Albères, et trouve sa plénitude dans la baie de Cadaqués.» C'est ainsi que Dalí évoquait son pays natal qui l'a beaucoup inspiré. Pour combler sa muse Gala et lui offrir un endroit pour se reposer, Dalí choisit d'ailleurs l'Empordà. Il fait l'acquisition en 1969 d'un château médiéval du 14^e siècle, à Púbol. Transformé aujourd'hui en maison-musée, la demeure est entourée d'un grand jardin sauvage habité par des statues de Dalí. Trompe-l'œil, ornementations picturales, gravures et décorations baroques garnissent l'intérieur du château. L'artiste surréaliste ne pouvait d'ailleurs y séjourner sans avoir reçu au préalable une invitation formelle de Gala. A la mort de son épouse, il en fait son dernier atelier pour rester auprès d'elle qui repose dans son mausolée.

5 | Céramique locale

Púbol est décidément propice à la créativité puisque l'on peut y visiter la galerie de Caterina Roma. La potière catalane s'inspire de la nature pour façonner ses créations colorées et brutes. Plusieurs tables prestigieuses de la région sont d'ailleurs dressées avec ses assiettes et bols en grès. Non loin de Púbol, La Bisbal d'Empordà est aussi un haut lieu de la céramique. Cette ville animée compte de nombreuses échoppes et galeries dédiées à cet artisanat. ○

Ce voyage a pu être réalisé grâce à l'invitation de Mas de Torrent et Relais & Châteaux.

S'y rendre



Séjour:

Mas de Torrent Hôtel & Spa *****, hotelmastorrent.com
relaischateaux.com

Gastronomie:

Restaurant Mas de Torrent, à Torrent. Le chef étoilé Ramon Freixa régale ses hôtes en sublimant avec raffinement les produits du riche terroir catalan.

Restaurant Casamar, à Llafranc. On vient de loin pour savourer ses spécialités de la mer avec en prime une vue magnifique sur la baie, hotelcasamar.net

Visites:

Musée de la pêche, à Palamós. Décryptage de la relation fondamentale entre l'homme et la mer dans cette région, museudelapesca.org

La maison-musée Gala Dalí à Púbol est l'un des lieux du triangle dalinien, salvador-dali.org.

Galerie Caterina Roma, à Púbol, caterinaroma.com



1



3



2



5



4

A la fin de l'itinéraire, le flowtrail, de difficulté moyenne, constitue un pur moment de plaisir.



Un flowtrail en guise de dessert

Dans l'Entlebuch lucernois, sur le circuit panoramique de Marbach, une rude montée est récompensée par la vue magnifique sur le Schrattenfluh. Et la descente finale s'effectue en toute décontraction sur une piste de flowtrail.

Le tour démarre du parking des remontées mécaniques de Marbachegg, dans l'Entlebuch. Les premiers kilomètres suivent le tracé de la route principale, jusqu'à ce que l'itinéraire bifurque dans la vallée de l'Hilfere, au niveau du hameau de Stinihüsli. Le chemin, ensuite, ne cesse de s'élever, en même temps que le vallon se rétrécit jusqu'à une étroite gorge. De petites cascades et des piscines naturelles aux eaux transparentes inviteraient aisément à la baignade, mais nous n'en avons pas le temps. Après le pont du fond de la vallée, une sinueuse route forestière grimpe d'abord sur 500 mètres, avant d'atteindre le point culminant de l'itinéraire, à 1529 mètres d'altitude, juste en dessous du Hürndliegg.

Pause avec vue

C'est ici que la première pause s'impose. Et non sans raison, car la vue sur le Schrattenfluh et les sommets alpins en arrière-plan est tout bonnement grandiose. La descente ensuite, jusqu'à l'Alp Imbrig, est agréable, puis arrive un tronçon acci-

Bon à savoir

Route:

Suisse Mobile 820:
route panoramique de
Marbach.
suissemobile.ch

En détail:

Distance: 22 km
(asphalte: 13 km; revêtement naturel: 9 km, dont 3 km de singletrail);
montée: 1050 m;
descente: 1050 m;
technique: difficile;
condition: moyenne.



Visualiser la carte
Route 820

denté vers le Chadhusgrabe. Il rejoint une petite route bien aménagée permettant de calmer quelque peu ses nerfs. Si vous souhaitez éviter le flowtrail, vous pouvez revenir à Marbach en suivant la route (bifurcation au point situé à 1303 mètres), mais ce serait dommage et cela ne correspond pas à l'itinéraire officiel.

Après quelques mètres de dénivelé, la dernière montée vers Marbachegg est terminée. Un restaurant de montagne et diverses attractions touristiques vous invitent à vous y arrêter. Mais le plus intéressant est à venir, sous la forme d'une piste de descente bien aménagée vers Marbach, comprenant un dénivelé négatif de près de 600 mètres. Au début, le trail s'avère assez plat. Ensuite, la pente devient plus raide et vous pouvez choisir entre la variante exigeante et la variante plus facile. Le retour à Marbach se fait rapidement, en maîtrisant des creux, des bosses et des virages relevés – les sauts pouvant être aisément évités. Un beau final, en guise de dessert, sur un itinéraire plaisant et varié. o fm

SANTÉ



Grains de beauté: la règle ABCDE

Certains en ont beaucoup, d'autres un peu moins, mais nous les connaissons tous: les grains de beauté. Le D' Hero P. D. Schnitzler, du Derma Competence Center de Zurich, nous explique ce à quoi il faut faire attention.

Existe-t-il différents types ou classifications de grains de beauté?

Hero P. D. Schnitzler: Les médecins distinguent de nombreux grains de beauté différents. Ces distinctions se basent sur la couleur, la forme et les cellules à l'origine des grains de beauté, ainsi que sur l'endroit où se trouvent les nids cellulaires dans la peau.

Comment reconnaître un grain de beauté suspect et à quoi faut-il faire particulièrement attention?

Pour se faire une première idée de la dangerosité d'un grain de beauté, la règle ABCDE, facile à appliquer chez soi, peut être utilisée par la personne concernée: Asymétrie, Bord, Couleur, Diamètre et Evolution.

Quand est-il pertinent de faire examiner un grain de beauté par un spécialiste?

Si l'on a un nombre particulièrement élevé de grains de beauté – plus de 40 environ –, qu'ils semblent avoir changé d'aspect ou si l'on a découvert un grain de beauté suspect (règle ABCDE), il faut consulter un dermatologue sans tarder. En effet, si le cancer de la peau est détecté à un stade précoce, les chances de guérison sont proches de 100%. Vous devriez également consulter un dermatologue si vous avez gratté un grain de beauté ou si l'un d'eux est douloureux, humide ou sanguinolent.

Retrouvez l'interview complète sur:
tcs.ch/naevus-regle-abcde

Infos itinérantes

Une sélection de sites web et d'apps à consulter en tous lieux.



Hébergements passés au peigne fin

Cozycozy compile de nombreuses plateformes d'hébergement ainsi que des offres de camping ou d'auberges de jeunesse. Un filtre permet de trouver des hébergements annulables à court terme et gratuitement. En fr/de/it, etc.

cozycozy.com



Déplacements sans complications

Si vous aimez voyager en train ou en bus, en Europe ou aux Etats-Unis, rendez-vous sur wanderu. Lorsque les correspondances font défaut, le site affiche des offres de location de voitures au meilleur prix. En fr/all, etc.

wanderu.com



Reconnaissance vocale ornithologique

Prenez une photo ou enregistrez un chant, et Picture Bird vous donnera le nom de l'oiseau, son lieu de vie et toutes ses caractéristiques. Les oiseaux se trouvant à proximité sont automatiquement répertoriés. En fr/all/it, etc.

picturebird.ai



Planter sa tente en terrain privé

Hipcamp répertorie les emplacements pour tentes, camping-cars, caravanes et options de glamping proposés sur des terrains privés. Le site couvre pour l'instant la France, le Royaume-Uni, le Canada et les Etats-Unis. En anglais.

hipcamp.com

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio. Fr.350.-/ sem.-+nett. et taxe. Wifi. Tél. **024459 1686 / 079 417 4726**

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme www.paganetti.ch Tél 091 743 16 10

LEUKERBAD Location : App. 2pces + Studio: Tout confort, Centre, Thermes. T. 079 207 11 81 - jmcippa@gmail.com

Jura/Franches-Montagnes (1000 m) appart. 2 pcs, 4/5 lits, tranquille, exposition sud, terrasse, rdc. Tél. **078 880 10 07** www.bellevue-breuleux.ch Membres TCS: 15% [1.6-6.7. ainsi que 28.9-21.12.2024]

FRANCE

Menton – Côte d'Azur: App. 2pces **Tout Confort. Cadre except. v/Mer: 079 207 11 81 : jmcippa@gmail.com**

Gîte à louer à Saint-Quentin-La-Poterie (Uzès-Gard), pour 2-4 p., [2 ch. séparées, séjour-cuisine équipée] 60m2, jouissance piscine, à 5-10 min. à pied du centre, parking privé. Contact **079 210 82 13 caroline.eggenberger@gmail.com**

PROPRIÉTÉ

À vendre maison Sud Ardèche (FR) 3Pcs./2sdb/Salon avec Cuisine/Vé-randa/PISCINE 10x4m/garage/abri 2 voitures/2000m²/situé ds le centre 400km de Genève /CHF 480'000 Infos/Photos +41786554020

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat automobiles récentes. Déplacement à votre domicile. **Pascal Demierre** tél **078 609 09 95** www.autoromandie.ch

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7 urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus Occasion + Export, ds l'état. 7/7j Enlèvement. Cash. **079 534 00 11**

DIVERS

Achète toute montre (automatique, mécanique, à quartz, Swatch), montre de poche, pendule, pendulette, pendule Atmos, réveil, outillage d'horlogerie. Tout objet en étain, service argenté. Tout bijou fantaisie et autres. Cloche, sonnaile, découpage, Poya, ancien jouet. Toute pièce de monnaie. Maroquinerie de marque, objet de marque (foulard, briquet, stylo). Couteau militaire, médaille de tir. Toute sculpture de Brienz et sculpture en bronze. Je me rends à domicile ou selon entente. Paiement cash. Mme Barry 079/563 70 31

Terrain à bâtir à vendre, 500m², Alpage/Hameau Laden, Commune Steg-Hohtenn - Valais. Résidence sec. possible, ne concerne pas la LRS. cedan@bluewin.ch



Connais-tu notre édition en ligne du magazine Touring?
touring.ch

De nombreuses offres spéciales disponibles de suite!

bantam van
V540G dès ~~68'370.-~~
CHF 64'500.- tout équipé

PILOTE
P696GJ ~~86'100.-~~
CHF 75'900.- tout équipé

PILOTE
G690GJ ~~95'180.-~~
CHF 84'900.- tout équipé

bantam wankmüller
Demandez notre **REMISE €!**

Location & vente 1037 ETAGNIERES/VD, Rte en Rambuz 1, bwinfo@bantam.ch, 021 731 91 91 www.bantam.ch

2523

Texte Daniel Riesen Photo Emanuel Freudiger

Rolf Biland est argovien d'origine. Il n'habite certes pas à Lignières (NE), mais un conteneur habitable jouxtant le centre de conduite semble être devenu son deuxième foyer. Et c'est dans cet atelier qu'il se prépare à faire des tours de piste sur deux, voire trois roues. Et à transmettre son savoir-faire à d'autres passionnés un peu moins talentueux que ce septuple champion du monde de side-car.

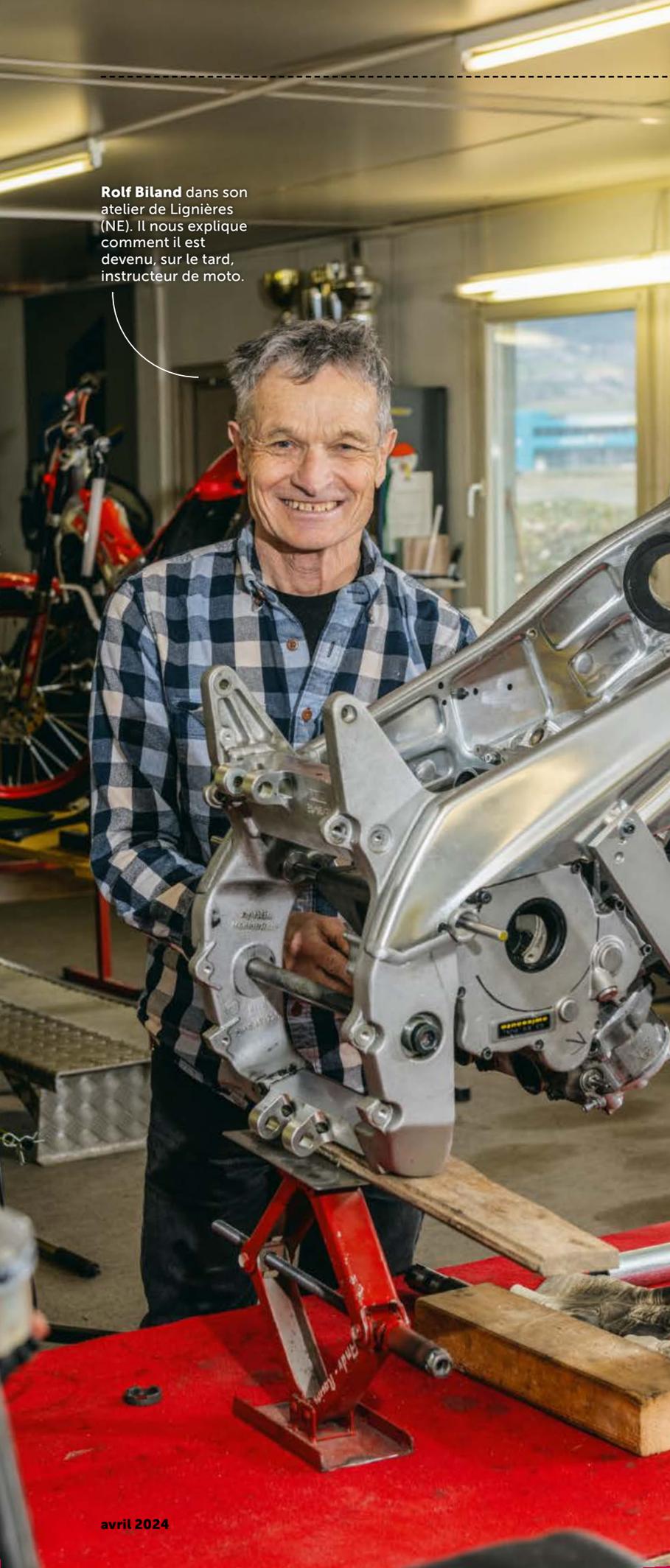
Rolf Biland a jadis dominé les circuits sur trois roues, avec son compère Kurt Waltisberg dans le panier, et ils continuent à participer à des manifestations classiques. «Il existe en Angleterre et en Autriche d'importants événements de ce type, qui nous donnent l'impression de ne jamais avoir vraiment raccroché.» Là-bas, la popularité de Rolf Biland est intacte. «Dernièrement, j'ai signé plus d'autographes lors d'une manifestation que je n'en ai jamais signés durant toute ma carrière d'actif...»

L'homme le plus titré de Suisse en sports mécaniques a profité de sa notoriété pour organiser des événements, telles des randonnées en quad à travers le Jura depuis le circuit de Lignières. Nouant de bons contacts avec le TCS, il a tout naturellement commencé à travailler comme instructeur de moto. «Mais pour cela, j'ai d'abord dû apprendre à conduire une moto classique. Je ne suis crédible que si je peux montrer aux autres ce que j'explique.» Une photo de lui dans une audacieuse position inclinée en atteste.

Rolf Biland se réjouit – lorsque les beaux jours arriveront – de pouvoir cette année encore organiser des événements et d'accueillir des stages de conduite. Car, en une seule journée, les participants progressent très rapidement, même sur un petit circuit comme celui de Lignières. «Les cours de conduite sportive sont une préparation sensationnelle avant de pouvoir ensuite rouler rapidement et en toute sécurité sur de plus grandes pistes.» Et les nombreux «récidivistes» sont là pour en témoigner, à sa grande satisfaction. Tous sont convaincus par l'utilité de ces stages.

Comme nous l'avons déjà écrit plus haut, Rolf Biland ne vit pas à Lignières – où il fait parfois un peu frisquet – mais dans la relative douceur des bords du lac de Biemme. C'est là qu'il trinquera début avril, avec son épouse Yil, à l'occasion de son 73^e anniversaire. ◦

Rolf Biland dans son atelier de Lignières (NE). Il nous explique comment il est devenu, sur le tard, instructeur de moto.





Même pour



le TCS vous aide.

Avec la protection voyages TCS, vous avez la meilleure protection pendant tous vos voyages. Durant toute une année.

tcs.ch/eti

0844 888 111

Rentable dès deux petits voyages dans l'année

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Daniel Riesen (dan)
Dominic Graf (dg)
Jérôme Burgener (jb)
Juliane Lutz (jl)
Pascale Stehlin (pst)
Philippe Rawyler (pra)

Directeur artistique

Alban Seeger

Concept

Michele Iseppi

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Madeleine Röthlisberger (F)

Michela Ferrari (I)

Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawyler (F)

Grazia Annen (I)

Adresse postale

TCS, Rédaction Touring
Poststrasse 1
3072 Ostermundigen
Tél. +41 58 827 35 00
touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 355 148

Tirage total: 1 111 449

Direction des publications/

Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Cédric Martin, +41 79 621 38 32
Roger Müller, responsable ventes
Vanessa Ukoh +41 76 536 81 99
anzeigen@tcs.ch**Abonnement:** Compris dans

la cotisation de membre TCS.

Touring paraît 10 fois par année.

Changements d'adresse: Prière
de les annoncer directement en
mentionnant votre numéro de
membre: Siège central du TCS,
CP 820, 1214 Vernier,
0844 888 111, info@tcs.chL'ensemble des textes et photos sont
protégés par le droit d'auteur. Toute re-
production, même partielle, nécessite
l'autorisation écrite de l'éditeur. La
rédaction se réserve le droit de ne pas
publier les textes non commandés.**Production**Swissprinters SA
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingueimprimé en
suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir
répondre correctement à la question suivante.**La nouvelle petite voiture électrique de Jiangling
Motors roule avec une batterie sodium-ion. En quoi
cette technologie de batterie est-elle intéressante?**

A

Matière première
accessible et bon marché

B

Haute densité
énergétique

C

Portée extrêmement
élevée possible**Prix: 1 bon TCS location de voiture d'une valeur de 100 fr.**tcs.ch/location-voitureTous les lectrices et lecteurs de «Touring» de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion
des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé person-
nellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.Participation gratuitement
jusqu'au 21.4.2024 sur
touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Pas de clignotantIl est frappant de constater
que de nombreux automobi-
listes ne mettent pas leur cli-
gnotant lorsqu'ils tournent,
alors que cela rendrait de
grands services aux autres
usagers de la route, y com-
pris les piétons. Il est incom-
préhensible que tant de gens
ne prennent pas la peine de
lever littéralement le petit
doigt pour faciliter un peu la
vie des autres dans la circu-
lation. Le clignotement de-
vrait être un automatisme.

R. Walther @

Des amendes plus élevées

Touring, 3/2024

Je suis d'accord avec des
amendes plus élevées. Mais
ne faudrait-il pas aussi ren-
forcer les contrôles? Je n'ai
été contrôlé que deux fois en
un an, alors que je voyage
chaque semaine. Si j'avais
resquillé, je n'aurais payé
que 200 francs d'amende.
Soit 30 francs de plus que le
prix d'un abonnement demi-
tarif et sans jamais avoiracheté de billets... Les frau-
deurs ont la vie facile grâce à
la rareté des contrôles.

B. Roulet @

Position assise correcteL'émission de santé «36,9°»
sur la RTS a récemment
montré de manière très
claire ce qui se passe lors-
qu'on pose les jambes sur le
tableau de bord en tant que
passager: si l'airbag se dé-
clenche, les jambes frappent
le visage! L'émission mon-
trait une victime qui avait dû
subir 18 opérations (os fron-
tal, dents, œil, etc.). C'était
vraiment dramatique!

P. Delaloye @

Merci, ETI!On nous* a expliqué com-
ment se déroulait le rapatrie-
ment. Les deux assistants
nous ont très bien encadrés.
Le trajet jusqu'à Zurich s'est
également déroulé sans pro-blème. Ma femme et moi
nous sommes sentis à l'aise
dans l'ambulance du TCS.
Même arrivés à la maison, ils
ont fait des efforts pour que
nous arrivions bien au troi-
sième étage. Merci!Nous* étions en voiture à
l'extrémité du delta du
Rhône, là où il n'y a plus que
du sable, du vent et des oi-
seaux. Là, nous avons const-
taté que nous avions un pneu
crevé et que cette nouvelle
voiture n'avait pas de pneu
de rechange! Après avoir ap-
pelé le numéro d'urgence du
TCS, une dépanneuse est ar-
rivée au bout de 50 minutes
et nous a conduits dans un
garage d'Arles, où le pneu
défectueux a été immédiate-
ment remplacé. Merci à tous
pour cette magnifique pres-
tation – nous sommes heu-
reux d'avoir le Livret ETI!

*Noms connus de la rédaction

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres
de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch.
Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



Une habituée des dépannages
Sur cette photo, les joints de la pompe à carburant étaient oxydés.

Mini Cooper, maxi malheurs

Ma Mini Cooper S, millésime 1966, fut ma première voiture. J'ai pu me l'offrir – alors que j'étais encore en apprentissage à Altenrhein (SG) – pour la modique somme de 500 francs.

J'ai ainsi souhaité emmener ma copine en vacances en Italie. Mais, à l'aller déjà, nous avons dû nous faire remorquer parce que les joints de la pompe à carburant étaient oxydés. Et ensuite, nous avons dû repartir avec un bidon de réserve d'eau de refroidissement, car il fallait en rajouter tout le temps. La voiture fuyait de partout et, moi aussi, financièrement, je me suis vite retrouvé à sec. Après ce périple, j'ai pu acquérir en urgence un moteur de rechange, en allant peindre quelques caves de l'autre côté de la frontière autrichienne. Les douaniers se sont posés beaucoup de questions en me voyant franchir quotidiennement la frontière.

Ma Mini proposait une cylindrée de



1300 ccm, 95 chevaux pour 600 kilos et un réservoir d'essence de trente litres. Elle affichait jusqu'à 180 km/h au compteur, ce qui était un brin ambitieux. Le volant se tenait non seulement avec les mains, mais également avec la jambe gauche. Le compte-tours était très vite dans le rouge et des boules Quies étaient recommandées pour supporter son boucan. L'indicateur de température nous rappelait également de faire le plein d'eau après vingt kilomètres déjà. Elle consommait dix bons litres aux cent kilomètres, ce qui était relativement peu, ce d'autant plus qu'à dix-huit ans, la

conduite défensive et à bas régime m'était totalement étrangère.

Fin 1981, le bureau des experts a décidé de la retirer immédiatement de la circulation. Les freins à disque avant faisaient encore l'affaire, alors que les freins à tambour arrière semblaient ne plus exister du tout. Sans compter la rouille: à chaque coup de marteau, des pans entiers de la carrosserie tombaient aux pieds des experts. Ce n'est qu'après d'âpres négociations et en fournissant une explication écrite que j'ai pu rentrer chez moi avec ma Mini Cooper! o

Reto Schircks

«Le volant, culte, le compte-tours géant ainsi que le mode d'emploi existent toujours.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch

A toute vapeur à travers les Alpes

Un voyage fantastique pour les amoureux des trains rétro!

Abord du train à vapeur du Val Ziller



car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse



Le fameux train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen fait enfin son retour dans le programme



Chutes de Krimml

En route pour Seespitz, le train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen trace son chemin au cœur de paysages grandioses; le petit tortillard du Pinzgau vous emmène quant à lui dans le magnifique décor du parc national des Hohe Tauern, jusqu'aux imposantes chutes de Krimml; et celui du Val Ziller vous propose musique à bord pour rejoindre la petite cité alpine de Mayrhofen.

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet jusqu'au Tyrol

Trajet en car spécial tout confort jusque dans la belle région du Tyrol, où le repas du soir nous attend à l'hôtel.

2e jour – Petit train du Pinzgau & chutes de Krimml

C'est à bord du train local du Pinzgau, certainement un des chemins de fer à voie étroite les plus fascinants d'Autriche, que nous traversons aujourd'hui de charmants paysages alpins. Le trajet nous conduit de Niedernsill à Zell am See au fil de la rivière Salzach, dans le parc national des Hohe Tauern. Avec leur hau-

teur impressionnante de 380 m, les chutes de Krimml sont parmi les plus célèbres du monde et s'inscrivent comme un des sites touristiques majeurs en Autriche.

3e jour – Chemin de fer du Val Ziller et souffleurs de verre

Aujourd'hui, nous prenons le chemin de fer nostalgique du Val Ziller pour une excursion de Fügen à Mayrhofen, au cours de laquelle la musique va contribuer à la bonne ambiance. Balade dans la jolie bourgade alpine de Mayrhofen, avant de rejoindre Rattenberg l'après-midi. Avec ses ruelles étroites, ses façades colorées, ses hautes tours et son château-fort moyenâgeux, la plus petite ville d'Autriche s'inscrit comme une localité historique très pittoresque et bien préservée. Mais Rattenberg est surtout connue pour être la «ville du verre». L'art du soufflage et de l'affinage du verre y est en effet exercé depuis des siècles. Une passionnante démonstration nous permet de découvrir les étapes et les secrets du soufflage du verre, du four brûlant à la finition.

4e jour – Train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen

Après le petit déjeuner, nous partons pour Jen-

bach, où nous embarquons à bord du train à vapeur du lac d'Achen, qui circule sur crémaillère. Le trajet en pente raide traverse des paysages sauvages et la vue sur la vallée de l'Inn et les sommets environnants, jusqu'aux Alpes du Stubai et du Wilder Kaiser, est à couper le souffle. A la ferme d'alpage de Gramai, nous vous invitons ensuite à savourer une délicieuse «Kaiserschmarrn», spécialité typiquement autrichienne. Prenez place dans la salle conviviale ou sur la jolie terrasse ensoleillée, admirez la vue exceptionnelle sur le massif du Karwendel et laissez-vous choyer. En deuxième partie de journée, c'est une croisière panoramique sur le lac d'Achen qui nous attend. Là aussi, profitez de la beauté de ce joyau scintillant niché entre deux imposants massifs alpins, avant de rentrer à l'hôtel pour le repas du soir.

5e jour – Retour

Il est déjà temps de rentrer en Suisse, la tête et les bagages remplis de magnifiques souvenirs.

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

5 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 739.-

en chambre double, dép. 14.8.24

Offre spéciale
322

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 4 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne au Tyrol
- ✓ 4 x copieux petit déjeuner-buffet à l'hôtel
- ✓ 4 x bon repas du soir à l'hôtel
- ✓ Entrée et visite des chutes de Krimml
- ✓ Trajet Jenbach-Seespitz à bord du train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen
- ✓ Visite de la ferme d'alpage de Gramai, avec délicieuse «Kaiserschmarrn» (sorte de crêpe brisée)
- ✓ Parcours Fügen-Mayrhofen à bord du train à vapeur du Val Ziller avec animation musicale
- ✓ Parcours Niedernsill-Zell am See à bord du petit train local du Pinzgau
- ✓ Belle croisière panoramique sur le lac d'Achen
- ✓ Promenade à travers Rattenberg
- ✓ Visite de la verrerie Kissling, avec démonstration
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

12 au 16 juin 2024

14 au 18 août 2024*

11 au 15 septembre 2024

*Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
dans un bon hôtel
de classe moyenne **Fr. 739.-**

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 99.-
Chambre double à usage individuel: Fr. 199.-
Supplément saisonnier en juin & sept.: Fr. 199.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

Un savoureux voyage en Italie à super prix imbattable!

La Dolce Vita & Co.

6 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 699.-

en chambre double, dép. 13.10.

Offre spéciale

3



car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

L'Emilie-Romagne est la référence gourmande de l'Italie. C'est là que les spaghettis bolognaise, le jambon de Parme, le parmesan et le célèbre vinaigre balsamique trouvent leur origine. Mais vous tomberez aussi sous le charme des magnifiques villes d'art que sont Bologne, Ravenne et Modène.

COMPRIX DANS LE PRIX!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 5 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne, à Rimini
- ✓ 5 x petit déjeuner
- ✓ 4 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ 1 x Pizza Party dans le cadre de la demi-pension
- ✓ Visite guidée de Saint-Marin, Ravenne, Bologne & Modène
- ✓ Cours de cuisine de pâtes dans un agriturismo, avec dégustation de vin & lunch
- ✓ Visite d'une fabrique d'huile d'olive avec dégustation
- ✓ Visite d'une fromagerie, avec dégustation de fromage/vinaigre balsamique
- ✓ Visite d'une fabrique de jambon, avec dégustation
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusque dans la région de Parme, où nous visitons une fabrique traditionnelle de jambon. Nous dégustons bien sûr le fameux jambon de Parme puis, bien revigorés, continuons notre voyage jusqu'à notre hôtel de Rimini. Repas du soir à l'hôtel.

2e jour – Ce matin, nous sommes reçus dans un agriturismo typique, où nous dégustons différents vins, puis sous l'œil avisé d'un connaisseur, réalisons de délicieuses tagliatelles que nous savourons ensuite pour le repas de midi. Plus tard, nous vous faisons découvrir Saint-Marin, «le plus petit état» du monde.

3e jour – Au temps des Romains, Ravenne fut une des capitales de l'Empire romain d'Occident. La ville, une des plus belles d'Italie, recèle d'innombrables trésors. Après le tour de ville guidé, nous

nous arrêtons, sur le chemin du retour, dans une fabrique d'huile d'olive, où nous goûtons l'or liquide de l'Italie.

4e jour – Place aujourd'hui aux charmes de Bologne. Au terme de cette impressionnante visite guidée, vous aurez encore du temps libre pour une visite au gré de vos envies. Le soir, «Pizza-Party» à discrétion à l'hôtel.

5e jour – Ce matin, la visite d'une fromagerie renommée nous dévoile les secrets de fabrication du célèbre parmesan, le Parmigiano, que nous dégustons ensuite accompagné d'un bon Aceto Balsamico, le fameux vinaigre balsamique. Nous irons ensuite nous balader dans la jolie vieille ville de Modène, à la belle cathédrale romane.

6e jour – Voyage pour rentrer en Suisse après le petit déjeuner.

Choisissez votre date de voyage

12 au 17 mai 2024

6 au 11 octobre 2024

13 au 18 octobre 2024*

*Date super promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
dans un bon hôtel de classe moyenne Fr. 699.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 120.-
Suppl. saisonnier départs 12.5. & 6.10: Fr. 60.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

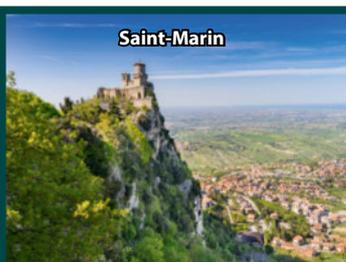
Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

 GARANTIE DE VOYAGE

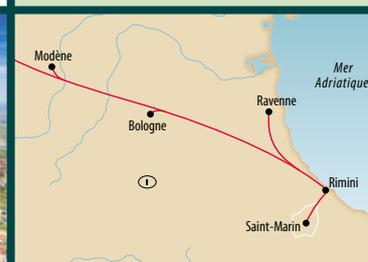
reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



Ravenna



Saint-Marin



Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr